

BEIJING X7

دفترچه راهنما و گارانتی خودرو



DIC
DIAR

Sazehay Khodro Diar Co.

پیشگفتار

با تشکر از خرید شما

این دستورالعمل برای خودرو مدل بایک X7 است. لطفاً قبل از استفاده از خودرو برای اولین بار، این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنید و در اسرع وقت با ساختار خودرو، عملکرد، استفاده و سایر مقررات شرکت آشنا شوید. کاربران حق خود را برای مطالبه غرامت خسارات ناشی از استفاده نادرست از وسیله نقلیه که از دستورالعمل های مندرج در دفترچه راهنمای استفاده پیروی نکرده است یا هرگونه تعمیرات بدون تایید را از دست می دهند. تعویض غیرقانونی خودرو ممنوع است. محتویات این دفترچه راهنما به شما کمک می کند تا بر روش های صحیح رانندگی و نگهداری وسیله نقلیه تسلط پیدا کنید و از رانندگی خود لذت ببرید.

این کتابچه راهنما دستورالعمل هایی برای استفاده و نگهداری از وسیله نقلیه به کاربر ارائه می دهد. لطفاً پیکربندی خاص خودروی خریداری شده را بررسی کنید. اگر در مورد این وسیله نقلیه و این دفترچه راهنما سؤالی دارید، لطفاً با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

تصاویر، داده ها و توضیحات موجود در این دفترچه راهنمای مطابق با تعریف محصول در زمان آماده سازی آن است. با توجه به اصلاح و بهبود مستمر خودرو، تصاویر، شکل ها و توضیحات مندرج در دفترچه راهنما جهت معرفی بوده و نباید مبنای پذیرش سفارش قرار گیرد.

این شرکت به طور مداوم تمامی مدل های خودروی خود را بهبود می بخشد. بنابراین ما این حق را برای خود محفوظ می داریم که هر قسمت از خودرو، تجهیزات یا مشخصات فنی را در هر زمان تغییر دهیم. درک مهربانانه شما شایسته تقدیر است. اطلاعات مربوط به محدوده تحویل، ظاهر، عملکرد، ابعاد، وزن، مصرف سوخت، مشخصات، و عملکرد خودرو همگی در زمان آپلود صحیح هستند. برخی از تجهیزات/ عملکردهای شرح داده شده در این مقاله ممکن است در وسیله نقلیه شما موجود نباشد (لطفاً برای جزئیات با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید). هیچ یک از اطلاعات، تصاویر یا توضیحات موجود در این دستورالعمل نباید به عنوان تعهدات قانونی در نظر گرفته شود.

شرکت صریحاً اعلام می کند که مسئولیت بازنگری این کتابچه راهنما را به عهده دارد و کلیه حقوق و منافع مندرج در قانون حق چاپ و حق اصلاح را برای خود محفوظ می دارد.

بدون رضایت کتبی و قبلی شرکت، هیچ بخشی از این کتابچه راهنمای استفاده را تکثیر، کپی یا ترجمه یا در یک سیستم بازیابی عمومی کپی و ذخیره نکنید؛ یا آن را به هر شکلی از سوابق الکترونیکی و مکانیکی یا موارد دیگر انتقال ندهید.

تجهیزات/ عملکرد مشخص شده با «*» فقط برای برخی از مدل ها قابل استفاده هستند و یا فقط به عنوان یک گزینه یا عملکرد اختیاری در برخی از مدل ها موجود است. لطفاً به اطلاعات کارخانه مراجعه کنید.

خوش آمدید

«فشار کوتاه» در توضیحات متنی این دستورالعمل به این معنی است که زمان فشار کمتر از ۲ ثانیه و بیشتر یا مساوی ۰/۱ ثانیه است و «فشار طولانی» به این معنی است که زمان فشار بیشتر یا مساوی ۲ ثانیه و کمتر از ۱ دقیقه است. جهت های ذکر شده در دفترچه راهنما، جهت های رانندگی وسیله نقلیه است. کلمات «خطر»، «هشدار»، «احتیاط» و برخی از علائم خاص اغلب در این راهنما دیده می شوند. باید به آنها توجه ویژه ای شود. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است منجر به آسیب شخصی یا آسیب به وسیله نقلیه شما شود. «خطر» به این معنی است که عدم پیروی از دستورالعمل ها ممکن است منجر به آسیب جدی شخصی یا حتی مرگ شود.

«هشدار» به معنای عملیات خطرناک یا نایمن است که باعث آسیب شخصی یا آسیب به وسیله نقلیه می شود. «احتیاط» اطلاعات مفیدی ارائه می دهد.

از علائم برای نشان دادن «عملیات را دنبال نکنید» یا «آن را انجام ندهید» استفاده کنید.

منظور از شناسایی «لطفاً این عملیات را دنبال کنید» یا «این عملیات امکان پذیر است» است، می باشد. یک نام مشابه برای نشان دادن یک آیتم در شکل استفاده می شود.

علائم مشابه این نشان دهنده جهت عملکرد است.

نکاتی برای کاربران

۱. قبل از استفاده از وسیله نقلیه، لطفاً حتماً دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنید، دستورالعمل های مندرج در دفترچه راهنما را در حین کار با خودرو دنبال کنید و اطمینان حاصل نمایید که با نحوه کار و نگهداری خودرو آشنا هستید و ایمن رانندگی کنید. در صورت استفاده نادرست از وسیله نقلیه، مسئولیتی در قبال خسارت وارده متوجه شرکت دیار خودرو نخواهد بود.

۲. مطمئن شوید که خودرو را طبق فرم اطلاعات تعمیر و نگهداری، سرویس کنید.

۳. به منظور سازگاری با راننده با قدهای مختلف، وضعیت رانندگی باید به شرح زیر تنظیم شود:

- تنظیم جلو و عقب، تنظیم ارتفاع*، تنظیم شیب پشتی و تنظیم پشتی سر صندلی.
- تنظیم موقعیت فرمان.
- تنظیم آینه داخلی و جانبی.

۴. بستن کمربند ایمنی تضمینی برای رانندگی ایمن هم برای راننده و هم برای سرنشینان در وسیله نقلیه است. بزرگسالان باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند و کودکان باید به درستی صندلی کودک و کمربند ایمنی را مطابق دستورالعمل های مربوطه در این دفترچه انتخاب و استفاده کنند.

۵. بازرسی قبل از رانندگی:

- اینکه آیا لامپ های خودرو به طور معمول کار می کنند.
- تمیزی شیشه جلو و آینه جانبی، شرایط کار برف پاک کن.
- زاویه دید آینه جانبی.
- فشار باد لاستیک و فرسودگی لاستیک. وضعیت لاستیک ها به طور مستقیم بر قدرت، صرفه جویی و نرمی خودرو تأثیر می گذارد و بیشتر به ایمنی رانندگی مربوط می شود. لطفاً از چرخ ها طبق مقررات (از جمله لاستیک های زاپاس) و به درستی استفاده و نگهداری کنید. وقتی لاستیک در حالت سرد است فشار باد لاستیک را چک کنید.

- سطح روغن موتور، مایع خنک کننده، روغن ترمز و غیره.

- وضعیت باتری.

۶. دکمه Start/Stop را در حالت «روشن» قرار دهید تا چراغ نشانگر را بررسی کنید.

۷. کارکرد موتور:

- برای جلوگیری از مسمومیت با دود اگزوز، موتور را برای مدت طولانی در فضای بسته روشن نگه ندارید.
- در صورت از بین رفتن باتری، واحد کنترل الکترونیکی موتور و استارت به طور عادی کار نمی کنند و موتور روشن نخواهد شد.

۸. ترمز:

- هنگامی که موتور خاموش می شود، اگر بوستر خلاء کار نکند، نیروی پدال ترمز به میزان قابل توجهی افزایش می یابد و راندمان ترمز به شدت کاهش می یابد. بنابراین، هل دادن خودرو در هنگام خاموش شدن موتور اکیدا ممنوع است.
- قبل از ترک وسیله نقلیه، خودرو را به طور پایدار متوقف کنید، دنده را در وضعیت «N» قرار دهید، ترمز دستی را فشار دهید و سپس دنده را در حالت «P» قرار دهید.
- در هنگام ترمز اضطراری یا ترمز در جاده های خیس و لغزنده، سیستم ترمز ضد قفل می تواند از قفل شدن چرخ ها جلوگیری کند تا منجر به رانندگی پایدار شود. با این حال، همچنان باید با احتیاط و ایمن رانندگی کنید.
- ۹. درباره چراغ نشانگر صفحه نشانگرها:
 - اگر در حین رانندگی چراغ نشانگر قرمز رنگ روی صفحه نشانگر (مانند ترمز، روغن موتور، دمای مایع خنک کننده و غیره) روشن شد، خودرو را در اسرع وقت با خیال راحت متوقف کنید، طبق دستورالعمل های این دفترچه راهنما، خودرو را بررسی کنید و در صورت لزوم، با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.
 - اگر در حین رانندگی چراغ نشانگر زرد رنگ روی صفحه نشانگر روشن شد، طبق دستورالعمل های این دفترچه راهنما، خودرو را بررسی کنید. در صورت لزوم جهت بررسی و تعمیر با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.
- ۱۰. لوازم جانبی الکتریکی:
 - کلیه لوازم جانبی الکتریکی باید مطابق با موقعیت سیم کشی مشخص شده و روش استاندارد سیم کشی (بدون دستکاری در سیم کشی خودرو)، سیم کشی شوند. لطفاً به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.
- ۱۱. این خودرو مجهز به مبدل کاتالیزوری است. از بنزین سرب دار استفاده نکنید، در غیر این صورت مبدل کاتالیزوری آسیب می بیند.
- ۱۲. نکات ایمنی:
 - قوانین مهم رانندگی زیر را دنبال کنید تا راننده و سرنشینان را در تمام طول مسیر ایمن نگه دارید!
 - قوانین راهنمایی و رانندگی را به شدت رعایت کنید و با خیال راحت رانندگی کنید.
 - پس از مصرف دارو و عدم هوشیاری رانندگی نکنید.
 - علائم محدودیت سرعت را رعایت کنید و از سرعت زیاد خودداری کنید.
- ۱۳. هنگام نصب برجسب شیشه دودی در قسمت داخلی شیشه جلو، اجازه ندهید آب وارد داشبورد شود. در حین استفاده روزانه از خودرو، چتر خیس، لیوان حاوی مایعات و غیره را روی داشبورد قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است در صورت ورود آب به داشبورد، به قطعات الکتریکی نصب شده روی داشبورد آسیب وارد شود.
- ۱۴. تعمیر و سرویس های دوره ای خودرو باید در نمایندگی دیار خودرو انجام شود. نمایندگی دیار خودرو دارای ابزار لازم، تجهیزات تشخیصی، اطلاعات تعمیر و نگهداری و پرسنل واجد شرایط می باشد.

رانندگی ایمن

این بخش عمده‌تاً اطلاعات مهم، نکات کلیدی عملیاتی، پیشنهادات و اقدامات احتیاطی ایمنی برای رانندگی را توضیح می‌دهد. برای ایمنی خود و مسافران‌تان لطفاً مفاد مربوطه را به دقت مطالعه و رعایت کنید.

تنظیم کننده ارتفاع کمر بند ایمنی به شما امکان می‌دهد ارتفاع کمر بند ایمنی را متناسب با ارتفاع شانه راننده و سر نشین مختلف تنظیم کنید. ارتفاع کمر بند ایمنی را به صورت زیر تنظیم کنید:

وسيله نقلیه را در حالت رانندگی ایمن نگه دارید

رانندگی با وسیله نقلیه معیوب بسیار خطرناک است. به منظور حفظ ایمنی خودرو در رانندگی، راننده باید به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کند تا طبق فرم اطلاعات تعمیر و نگهداری خودرو را به طور منظم سرویس نموده و قبل از هر بار رانندگی، خودرو را به طور منظم سرویس کند (به سرویس دوره ای مراجعه کنید).

صندلی را به درستی تنظیم کنید

در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، همه مسافران باید پشتی صندلی خود را به صورت عمودی قرار دهند، دنده صندلی را به درستی تنظیم کنند و کمر بند ایمنی را ببندند.

همیشه کمر بند ایمنی را ببندید

کیسه هوا فقط عملکرد محافظتی کمکی دارد و نمی‌تواند جایگزین عملکرد حفاظتی کمر بند ایمنی شود. بنابراین راننده و سر نشینان باید در حین رانندگی کمر بند ایمنی را به درستی ببندند.

همه سر نشینان کودک را به درستی بنشانید

کودک باید به درستی روی صندلی های عقب قرار گیرد. اگر کودک برای بستن کمر بند ایمنی بسیار کوچک است، باید به درستی در سیستم صندلی کودک نشانداده شود.

مراقب خطرات کیسه هوا باشید

کیسه هوا محافظ است، اما اگر راننده و سر نشینان بیش از حد به کیسه هوا نزدیک باشند یا به درستی محافظت نشده باشند، باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث آسیب به راننده و سر نشینان، به ویژه نوزادان شود. مطمئن شوید که تمام دستورات عملیاتی این دفترچه را دنبال می‌کنید.

با سرعت بیش از حد رانندگی نکنید

سرعت غیر مجاز یکی از عوامل اصلی تلفات تصادفات خودرو است. تندتر از حد مجاز رانندگی نکنید یا از سرعت مطمئن مجاز در شرایط واقعی جاده تجاوز نکنید.

ایمنی با حیوانات خانگی

هنگام حمل حیوانات خانگی در وسیله نقلیه، مطمئن شوید که آنها به درستی ایمن شده اند، هرگز در حین رانندگی با آنها بازی نکنید و هرگز آنها را در خودرو تنها نگذارید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو، مایع را روی کنسول وسط، وسایل برقی مختلف نریزید.

هشدار

هرگز در حین رانندگی تحت تأثیر عوامل خارجی مانند سیگار کشیدن، غذا خوردن، صحبت کردن با مسافران یا پاسخ دادن به تماس های تلفنی قرار نگیرید.

خطر

هنگامی که واکنش شما پایین است، رانندگی نکنید. مصرف داروهایی که می‌توانند باعث خواب آلودگی شما شوند ممکن است واکنش شما را کاهش دهد.

وضعیت نشستن صحیح راننده و سرنشینان

وضعیت نشستن صحیح راننده



- وضعیت نشستن صحیح راننده می تواند خستگی را کاهش دهد و ایمنی رانندگی وسیله نقلیه را تضمین کند.
- برای اطمینان از ایمنی راننده و سرنشینان، راننده باید قبل از رانندگی مراحل زیر را رعایت کند:
- صندلی را با حرکت به سمت عقب و جلو در موقعیت مناسبی تنظیم کنید، طوری که مفصل زانو بتواند پدال گاز و پدال ترمز را در حالت کمی خمیده به طور کامل فشار دهد.
- پشتی را با زاویه مناسب تنظیم کنید تا پشت کاملاً روی پشتی قرار گیرد.
- تکیه گاه سر را تنظیم کنید، قسمت میانی که باید با گوش میانی راننده همسطح باشد و

- پشت سر راننده باید نزدیک به پشتی سر باشد. فرمان را طوری تنظیم کنید که حداقل ۲۵ سانتی متر بین سینه و فرمان فاصله باشد. مطمئن شوید که آرنج‌های شما کمی خم شده است تا بالای فرمان را بگیرد.
- آینه جانبی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- کمر بند ایمنی را به درستی ببندید.

وضعیت نشستن صحیح سرنشین جلو

- برای اطمینان از رانندگی ایمن، سرنشین جلو باید موارد زیر را انجام دهد:
- صندلی را طوری تنظیم کنید که سرنشین جلو در فاصله مناسب از داشبورد قرار گیرد تا در هنگام فعال شدن کیسه هوا، بهترین محافظت را داشته باشد.
- تکیه گاه را طوری تنظیم کنید که پشت با پشتی مناسب باشد.
- پشتی سر را طوری تنظیم کنید که وسط پشتی با وسط گوش سرنشین جلو و پشت سر نزدیک به پشتی سر باشد.
- کمر بند ایمنی را به درستی ببندید.
- پاهای خود را در فضای پای جلوی صندلی های جلو قرار دهید.
- به منظور کاهش خطر تصادفات و جراحات، موارد زیر باید به شدت رعایت شود:
- قفسه سینه راننده نباید خیلی نزدیک به فرمان باشد. در غیر این صورت، کیسه هوا نمی تواند

محافظت موثری داشته باشد و ممکن است باعث آسیب به راننده شود.

دست‌های راننده باید روی حلقه بیرونی فرمان (موقعیت‌های ساعت ۹ و ۳) باشد تا مطمئن شود که همه نشانگرهای روی صفحه نمایش قابل مشاهده هستند.

در حین رانندگی پاهای خود را روی داشبورد یا درب قرار ندهید و به صورت چهارزانو روی صندلی ننشینید. همیشه پاهای خود را در فضای پا نگه دارید، در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری یا تصادف به راحتی آسیب خواهید دید.

سرنشین جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشد. در غیر این صورت، کیسه هوا قادر به محافظت موثر نخواهد بود و حتی ممکن است در هنگام باز شدن باعث آسیب به سرنشین جلو شود.

راننده نباید هنگام رانندگی صندلی و پشتی سر را تنظیم کند. در صورت لزوم، صندلی و تکیه گاه سر باید پس از پارک خودرو قبل از شروع به رانندگی در موقعیت صحیح تنظیم شوند.

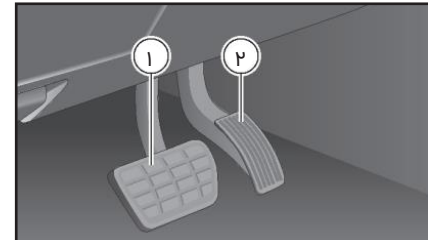
در حین رانندگی پشتی را بیش از حد کج نکنید. حتماً کمر بند ایمنی را ببندید و وضعیت نشستن صحیح را حفظ کنید تا در هنگام ترمز اضطراری آسیب نبینید.

وضعیت نشستن صحیح سرنشین عقب

برای اطمینان از رانندگی ایمن، سرنشینان عقب باید موارد زیر را انجام دهند:

- پشتی سر را طوری تنظیم کنید که وسط پشتی سر با وسط گوش سرنشین عقب و پشت سر
- برای اطمینان از رانندگی ایمن، سرنشینان عقب باید موارد زیر را انجام دهند:
- پشتی سر را طوری تنظیم کنید که وسط پشتی سر با وسط گوش سرنشین عقب و پشت سر نزدیک به پشتی سر باشد.
- به حالت عمودی بنشینید و پشت خود را به پشتی تکیه دهید.
- پاهای خود را در فضای پای جلوی صندلی عقب و نزدیک به کف نگه دارید.
- کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
- هنگام حمل کودکان باید اقدامات حفاظتی مناسب مطابق با مقررات مربوطه انجام شود.

پدال ها



۱. پدال ترمز
۲. پدال گاز

هشدار

قبل از راندن وسیله نقلیه، مطمئن شوید که همه پدال‌ها به راحتی و آزادانه به پایین فشار داده می‌شوند و می‌توانند در هر زمان به طور خودکار به دنده اصلی بازگردند.

خطر

پوشیدن کفش‌های پاشنه بلند یا دمپایی برای راندن وسیله نقلیه که ممکن است پاشنه آن مانع از پائین آمدن پدال ترمز شود، اکیداً ممنوع است. پوشیدن دمپایی ممکن است هنگام فشار دادن پدال ترمز باعث سر خوردن شود و اعمال حداکثر نیروی ترمز به موقع را غیرممکن کند و در نهایت منجر به تصادف شود.

احتیاط

هنگام فشار دادن پدال ترمز، اگر پدال توسط کفپوش یا اشیاء دیگر گیر کند، ترمز تحت تأثیر قرار می‌گیرد و ممکن است تصادف جدی رخ دهد.

برای جلوگیری از محدودیت حرکت پدال، فرش یا پوشش‌های دیگری را روی کفپوش قرار ندهید. چیزی را در فضای پای راننده قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است در ناحیه پدال بلغزد و در کنترل پدال توسط راننده اختلال ایجاد کند. در صورت ترمز اضطراری یا موارد اضطراری، هنگامی که راننده نتواند پدال ترمز را کنترل کند، به راحتی تصادفات جدی اتفاق می‌افتد. اطمینان حاصل کنید که موکت کف به طور ایمن روی زمین ثابت شده است.

احتیاط

ضخامت کفپوش مورد استفاده نباید از ۱۰ میلی‌متر تجاوز کند.

برای جلوگیری از محدودیت حرکت پدال، فرش یا پوشش‌های دیگری را روی کفپوش قرار ندهید. چیزی را در فضای پای راننده قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است در ناحیه پدال بلغزد و در کنترل پدال توسط راننده اختلال ایجاد کند. در صورت ترمز اضطراری یا موارد اضطراری، هنگامی که راننده نتواند پدال ترمز را کنترل کند، به راحتی تصادفات جدی اتفاق می‌افتد. اطمینان حاصل کنید که موکت کف به طور ایمن روی زمین ثابت شده است.

کمریند ایمنی

- تمامی صندلی های این خودرو مجهز به کمریند ایمنی سه نقطه ای هستند.
- ارتفاع نقطه تکیه گاه بالایی کمریند ایمنی جلو قابل تنظیم است.
- برای اطمینان از رانندگی ایمن، راننده و همه سرنشینان باید کمریند ایمنی را به درستی ببندند.
- بستن کمریند ایمنی به درستی می تواند راننده و سرنشینان را در موقعیت مناسب محدود کند، به طور موثری از برخورد راننده و سرنشینان با قطعات داخلی جلوگیری کند، انرژی جنبشی زیادی را جذب کند و میزان آسیب دیدگی راننده و سرنشینان را کاهش دهد.
- در عین حال، بستن صحیح کمریند ایمنی پیش نیاز مهمی برای محافظت از کیسه هوا است. در لحظه باز شدن کیسه هوا، وضعیت بدن راننده و سرنشینان، وضعیت نشستن و حرکت تاثیر زیادی بر اثر حفاظتی کیسه هوا دارد. بستن نادرست کمریند ایمنی و وضعیت غیرعادی سواری ممکن است باعث شود قسمت های آسیب پذیر راننده و سرنشینان مانند سر و گردن، در اثر برخورد آنی در هنگام باز شدن کیسه هوا، به ویژه برای کودکان موجب آسیب جدی و مرگبار شود. کمریند ایمنی می تواند قسمت بالایی بدنه راننده و سرنشینان را در لحظه برخورد مهار کند و اطمینان حاصل کند که سرنشینان پس از باز شدن کیسه هوا محافظت می شوند تا کیسه هوا به بهترین نحو کار کند.

به منظور کاهش خطر تصادف، موارد زیر باید به شدت رعایت شود:

- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و سرنشینان باید همیشه از کمریند ایمنی استفاده کنند. این امر صدمات ناشی از ترمز اضطراری خودرو و تصادفات را کاهش می دهد.
- بستن کمریند ایمنی یکسان برای دو نفر (حتی برای کودکان) اکیداً ممنوع است.
- زنان باردار یا افرادی که نیاز به مراقبت دارند نیز باید از کمریند ایمنی استفاده کنند. اگر از کمریند ایمنی استفاده نکنید، ممکن است آسیب جدی ببینید.
- لباس های گشاد و سنگین (مانند پالتو) باید قبل از بستن کمریند ایمنی درآورده شوند تا بر روی اتصال و محافظت کمریند ایمنی و بدن تأثیری نگذارند.
- هنگام بستن کمریند ایمنی، کمریند ایمنی نباید اجسام شکننده یا تیز (مانند عینک، خودکار و غیره) را فشار دهد، در غیر این صورت ممکن است سرنشین آسیب ببیند.
- کمریند ایمنی باید همیشه تمیز نگه داشته شود. کمریند ایمنی کثیف ممکن است باعث جمع شدن نامنظم کمریند ایمنی شود.
- اطمینان حاصل کنید که سوکت سگک توسط اجسام خارجی گیر نکرده است، در غیر این صورت زیانه را نمی توان در سگک فرو کرد.
- زیانه کمریند ایمنی باید به درستی داخل

سگک قرار گیرد. بستن نادرست کمریند ایمنی بر اثر محافظتی کمریند ایمنی تأثیر می گذارد. اگر بندهای کمریند گشاد یا شکافته شوند، پیچ های لنگر شل شوند یا کشنده از کار بیفتد، در صورت تصادف، کمریند ایمنی نمی تواند به درستی عمل کند. تمام قسمت های کمریند ایمنی باید به طور مرتب چک شود. پس از برخورد شدید، لطفاً برای تعویض کمریند ایمنی استفاده شده یا کشیده شده، حتی اگر تغییر شکل آشکاری ایجاد نشده بود، به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید. علاوه بر این، اتصالات کمریند ایمنی را بررسی کنید. تعمیر، برداشتن و نصب قطعات روی کشنده یا کمریند ایمنی توسط خودتان اکیداً ممنوع است. تعویض کمریند ایمنی به هر نحوی اکیداً ممنوع است. لطفاً جهت تعمیر قطعات کمریند ایمنی به نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.



راننده و سرنشینانی که کمربند ایمنی نبسته اند به دلیل اینرسی پس از برخورد، زمانی که وسیله نقلیه با سرعتی برابر با راننده یا مسافر حرکت نمی کند، همچنان با همان سرعت قبل از برخورد به جلو حرکت می کنند که ممکن است منجر به صدمه به راننده و مسافران خودرو شود. حتی در سرعت های بسیار کم، در صورت برخورد از جلو، نیروی وارد بر بدن انسان به حدی است که راننده و سرنشینان نمی توانند بدن خود را با دست نگه دارند، راننده و سرنشینان بدون کمربند به جلو پرتاب شده و به فرمان، داشبورد، شیشه جلو یا هر چیزی که در راه است کوبیده می شود.

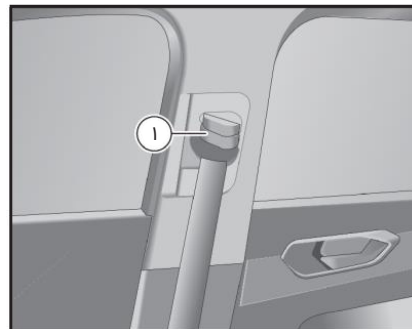
⚠ احتیاط

راننده نباید ارتفاع کمربند ایمنی را در حین حرکت خودرو تنظیم کند.

📖 عواقب نیستن کمربند ایمنی توسط راننده و سرنشینان

بسیاری از افراد تصور می کنند که در صورت برخورد خفیف می توان از دست برای حمایت از بدن و جلوگیری از آسیب دیدگی استفاده کرد که این تصور اشتباهی است!

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی



۱. انتهای پایین بلوک راهنمای تنظیم کننده را نگه دارید.
۲. دکمه قفل را در انتهای بالایی بلوک راهنمای فشار دهید و آن را نگه دارید.
۳. بلوک راهنما را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا کمربند ایمنی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
۴. بلوک راهنمای تنظیم کننده را شل کنید.
۵. پس از تنظیم ارتفاع، کمربند ایمنی را محکم بکشید تا مطمئن شوید که آیا تنظیم کننده محکم قفل شده است یا خیر.

بستن صحیح کمربند ایمنی

بستن کمربند جلو



⚠ قبل از استفاده از کمربند ایمنی، صندلی های جلو و عقب، ارتفاع و شیب پشتی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

⚠ قسمت بالایی کمربند ایمنی باید نزدیک به سینه و روی شانه باشد؛ قسمت پایینی کمربند ایمنی باید نزدیک باسن باشد. از بستن کمربند ایمنی بر روی شکم خودداری نمایید. استفاده نادرست از کمربند ایمنی ممکن است محافظتی ایجاد نکند، و حتی ممکن است باعث صدمات جدی دیگر شود.

⚠ هنگام استفاده از کمربند ایمنی، کمربند ایمنی را در هم نبندید. بستن کمربند ایمنی به دور بدن می تواند فشار کمربند ایمنی را بر بدن افزایش دهد و اثر محافظتی آن را کاهش دهد.

⚠ کمربند ایمنی باید تا حد امکان محکم شود بدون اینکه بر راحتی تأثیر بگذارد تا محافظت بهتری حاصل شود. اگر کمربند ایمنی محکم بسته نشود، اثر محافظتی آن بسیار کاهش می یابد.

قفل کردن کمربند ایمنی



به آرامی کمربند ایمنی را از کشنده بیرون بکشید، سپس زبانه را در سگک فرو کنید تا صدای "کلیک" را بشنوید و سپس کمربند ایمنی را عقب بکشید تا مطمئن شوید که محکم قفل شده است.

تنظیم کمربند ایمنی



کمربند ایمنی را به آرامی بکشید تا طول کمربند ایمنی را تنظیم کنید. لطفاً در صورت لزوم آن را در موقعیت راحت تنظیم کنید.

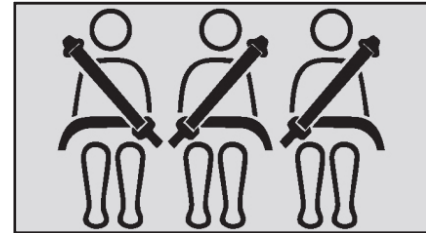
قسمت فاق کمربند ایمنی را پایین بیاورید و تا حد امکان از لگن عبور کنید و سپس قسمت بالایی کمربند ایمنی را بالا بکشید تا قسمت پایینی آن به بدن نزدیک شود. به این ترتیب ناحیه قوی لگن بدن انسان می تواند ضربه های بیشتری را تحمل کند و در نتیجه احتمال آسیب داخلی به شکم کاهش می یابد.

باز کردن کمربند ایمنی



دکمه قرمز روی سگک را فشار دهید تا کمربند ایمنی باز شود. پس از باز کردن قفل کمربند ایمنی، آن را به درستی به سمت لنگر فشار دهید و کمربند ایمنی را برای جمع کردن خودکار به داخل کشنده رها کنید.

بستن کمربند ایمنی عقب

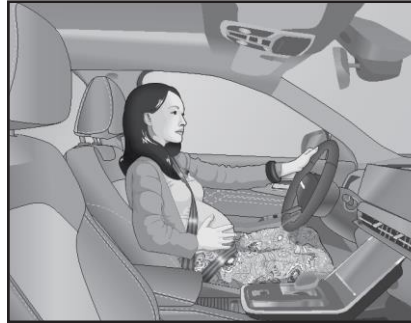


کمربند ایمنی عقب باید مانند کمربند ایمنی جلو بسته شود.

بستن کمربند ایمنی کودکان

این مدل مجهز به کمربند ایمنی است که برای بزرگسالان طراحی شده است. توصیه می شود که کودکان زیر ۱۲ سال و همچنین کسانی که قد آنها از ۱/۵ متر بیشتر نباشد، از وسایل مهار مخصوص کودکان استفاده کنند.

بستن کمربند ایمنی در زنان باردار



اگر راننده و سرنشینان باردار هستند، برای محافظت از زن باردار و جنین، کمربند ایمنی باید به طور مساوی از قفسه سینه و تا حد امکان از جلوی لگن رد شود و سپس محکم شود، به طوری که به زیر شکم فشار قرار نیاورد.

بررسی و نگهداری کمربند ایمنی

بررسی کمربند ایمنی

جمع کننده کمربند ایمنی کشویی کمربند ایمنی را در سه حالت زیر قفل می کند:

- هنگام بیرون کشیدن سریع کمربند ایمنی از کشنده.
- هنگام کاهش ناگهانی سرعت خودرو.
- هنگامی که جمع کننده کمربند ایمنی با زاویه زیادی کج شود.

تذکر

برای بررسی قابلیت اطمینان کمربند ایمنی، قسمت بالایی کمربند ایمنی را گرفته و به سرعت بکشید. در این مرحله، جمع کننده باید کمربند ایمنی را قفل کند. اگر کشنده کمربند ایمنی را قفل نکرد، برای بررسی یا تعمیر به نمایندگی مراجعه کنید.

نگهداری از کمربند ایمنی

کمربند ایمنی و تمام اجزای آن (مانند سگک ها، زیانه ها، کشنده، تسمه ها و تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی) را برای عملکرد صحیح به طور منظم بررسی کنید.

⚠ احتیاط

اگر آسیبی به قطعات کمربند ایمنی، پارگی تسمه ها یا آسیب های دیگر مشاهده شد، لطفاً کل مجموعه کمربند ایمنی را تعویض کنید.

⚠ هشدار

اگر جمع کننده کمربند ایمنی توسط تعمیرگاه غیرمجاز دیار خودرو یا پرسنل غیر حرفه ای تعمیر شود یا از کشنده کمربند ایمنی طبق مقررات به درستی استفاده نشود، خطر احتمالی آسیب دیدگی یا مرگ افزایش می یابد.

⚠ هشدار

کمربند ایمنی یا کشنده آن را خودتان تعمیر، جداسازی یا نصب نکنید.

📖 سیستم مهار تکمیلی

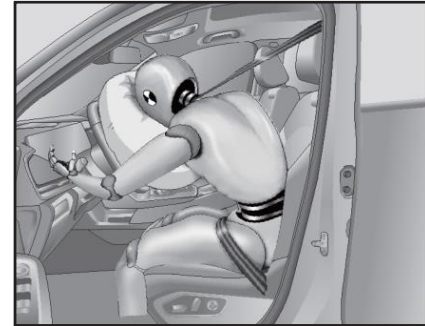
سیستم مهار تکمیلی نقش محافظتی کمکی را ایفا می کند. برای اینکه سیستم کیسه هوا فعال شده به طور کامل نقش محافظتی خود را ایفا کند، راننده و سرنشینان باید وضعیت نشستن صحیح خود را حفظ نمایند و برای محافظت از کودکان باید از صندلی ایمنی مناسب کودک استفاده شود. کیسه هوا فقط دارای عملکرد حفاظتی کمکی است که نمیتواند جایگزین عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی شود.

⚠ هشدار

گرد و غبار ناشی از باز شدن کیسه هوا می تواند پوست و چشم را تحریک کند و برای افراد مبتلا به بیماری های تنفسی مشکلاتی ایجاد کند. پس از باز شدن تصادفی کیسه هوا، تمام پوست در معرض دید را با آب تمیز و صابون ملایم بشویید.

⚠ احتیاط

پس از باز شدن کیسه هوا، اجزا و قطعات سیستم مهار تکمیلی داغ خواهند شد. برای جلوگیری از سوختن آن را لمس نکنید.



در صورت برخورد شدید خودرو، سیستم مهار تکمیلی به سرعت یک یا چند کیسه هوا پر از گاز را بین فرد و بدن راننده و سرنشینان باز می کند تا آسیب ناشی از ضربه را کاهش دهد.

در صورت برخورد شدید وسیله نقلیه، کیسه هوا در مدت زمان بسیار کوتاهی منبسط شده، سپس باد می شود و منقبض می گردد تا ضربه ایترسی به بدن انسان کاهش یابد. بنابراین، راننده و سرنشینان باید وضعیت صحیح نشستن خود را حفظ کنند و کمربند ایمنی مناسب را ببندند تا به طور موثر توسط کیسه هوا محافظت شوند.

در صورت وقوع یک برخورد شدید، راننده و سرنشینانی که کمربند ایمنی نبسته اند نمی توانند خود را کنترل کنند و در نتیجه با حرکت تصادفی

چراغ نشانگر کیسه هوا

چراغ نشانگر کیسه هوا که روی صفحه نمایش قرار دارد راننده را از نقص در عملکرد کیسه هوا مطلع می کند. هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن می شود و سپس در حین خودآزمایی خاموش می شود. اگر پدیده های زیر رخ دهد، نشان می دهد که کیسه هوا دچار مشکل است. در این حالت، کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی ممکن است در صورت برخورد به طور معمول کار نکنند. لطفاً برای بررسی به موقع به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید:

- هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، چراغ نشانگر کیسه هوا در حین بررسی خودکار سیستم خوشه ابزار روشن نمی شود.
- هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، چراغ نشانگر کیسه هوا روشن می ماند.
- چراغ نشانگر کیسه هوا زمانی که خودرو در حال حرکت است روشن است.

از خودرو به بیرون پرت می شوند. حتی اگر کیسه هوا به سرعت باز شود، نمی تواند به طور موثر از بدن انسان محافظت کند. راننده و سرنشینان باید با فاصله مناسبی از کیسه هوا های جلویی بنشینند تا با فعال شدن، کیسه های هوا بتوانند به طور کامل باد شوند و به طور موثر از رانندگان و سرنشینان محافظت کنند.

در صورت برخورد وسیله نقلیه، کیسه هوا بر اساس شدت برخورد، نوع برخورد، زاویه برخورد، مانع و سرعت خودرو در زمان برخورد فعال می شود. بنابراین حتی اگر خودرو به شدت آسیب دیده باشد، کیسه هوا ممکن است فعال نشود.

شرایط کار کیسه هوا

- هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، چراغ نشانگر کیسه هوای صفحه نمایش باید در حالت عادی باشد (حالت عادی: چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود و در طول استفاده عادی در حالت خاموش قرار می گیرد).

نگهداری و اوراق کردن کیسه هوا

قطعات کیسه هوا در قسمت های مختلف خودرو نصب شده اند. هرگونه کار بر روی سیستم یا جداسازی و مونتاژ قطعات کیسه هوا باید توسط تکنسین های حرفه ای انجام شود. در غیر این صورت، سیستم ممکن است آسیب ببیند و به طور غیرعادی فعال شود یا در صورت تصادف اصلاً کار نکند. اگر وسیله نقلیه اوراق شود، کیسه هوای باز نشده به طور بالقوه خطرناک است، بنابراین هنگام اسقاط کردن خودرو، کیسه هوا باید به طور ایمن توسط متخصصان منفجر شود.

خطر

هنگام تمیز کردن فرمان یا داشبورد از مواد پاک کننده مبنی بر حلال استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است سطح این قطعات شکننده شده و تغییر شکل دهند. هنگامی که کیسه هوا فعال می شود، پلاستیک آسیب دیده ممکن است باعث آسیب جدی به راننده و سرنشینان شود.

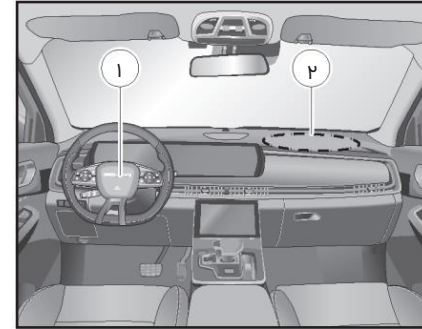
هشدار

سعی نکنید قطعات کیسه هوا را خودتان تعمیر، حذف یا نصب کنید. اگر تعمیر و نگهداری کیسه هوا توسط افراد غیر حرفه ای انجام شود، خطر احتمالی تلفات افزایش می یابد. نگهداری نادرست از کیسه هوا ممکن است منجر به باز نشدن کیسه هوا یا باز شدن آن در تصادفی شود که نیازی به آن نبوده است.

تذکر

سعی نکنید سپر جلو یا بدنه را خودتان تعبیه کنید کیسه هوا فقط یک بار می تواند فعال شود و پس از آن باید کل اجزا و قطعات کیسه هوا تعویض شوند

کیسه هوا



کیسه هوا جلوی راننده ۱ در وسط فرمان قرار دارد. کیسه هوا سرنشین جلو ۲ در بالای داشبورد قرار دارد. کیسه‌های جلوی ممکن است با برخورد شدید خودرو از جلو کیسه هوا فعال شود، یا ممکن است در اثر ضربه‌های مشابه (مانند برخورد با یک گودال در جاده) کیسه هوا فعال شود. در برخی از برخوردهای جلو، ممکن است کیسه هوا فعال نشود (مانند زمانی که جلوی وسیله نقلیه با اجسام استوانه‌ای باریک مانند تنه درختان و تیرهای برق برخورد می‌کند). آسیب دیدن خودرو شرط کافی برای باز شدن کیسه‌های جلو نیست.

تذکر

انبساط و انقباض کیسه‌های جلوی در مدت زمان بسیار کوتاهی انجام می‌شود. فقط یک بار کار می‌کند و در برابر برخورد احتمالی دوم عمل نمی‌کند.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید:

- کیسه هوا جلو باز شده است.
- تصادف در جلوی خودرو رخ داد، اما کیسه هوا جلو باز نشده است.
- قسمت بالایی کیسه هوا جلوی راننده یا قسمت بالایی کیسه هوا جلوی سرنشین جلو شکسته یا آسیب دیده است.

کیسه هوا دارای سوراخ‌های آزاد کننده هوا است. هنگامی که تصادف رخ می‌دهد، کیسه هوا فوراً خالی شده و منبسط می‌شود، و پس از باز شدن کامل کیسه هوا، بلافاصله شروع به انتشار هوا می‌کند که می‌تواند آسیب‌های ناشی از ضربه به سر، قفسه سینه و سایر قسمت‌های بدن راننده و سرنشینان را کاهش دهد، در حالی که راننده را قادر می‌سازد دید رو به جلو را داشته باشد و چرخش یا سایر عملیات را انجام دهد.

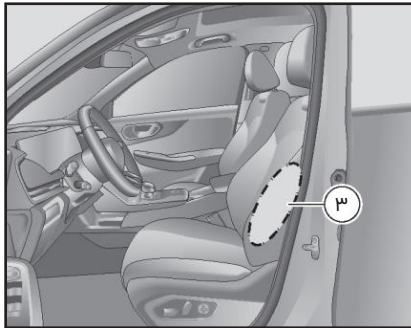
تذکر

هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود، صدایی بلند به گوش می‌رسد و به دنبال آن مقدار کمی دوده پخش می‌شود که طبیعی است.

هشدار

برای اطمینان از حفاظت بهینه در صورت برخورد شدید، کیسه‌های جلوی در مدت زمان بسیار کوتاهی باز می‌شود. اگر راننده و سرنشینان بیش از حد به کیسه‌های هوا نزدیک باشند، کیسه‌های جلوی جانبی در حال باز شدن ممکن است به راننده و سرنشینان صدمه وارد کند، بنابراین لطفاً وضعیت صحیح نشستن خود را حفظ کنید.

کیسه‌های جلوی جانبی



کیسه‌های جلوی جانبی جلو ۳ خارج از پشتی صندلی‌های جلو قرار دارد.

⚠ احتیاط

چیزی بین راننده، سرنشین جلو و درب قرار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است بر روی باز شدن کیسه های هوای جانبی و اثر محافظتی آن تأثیر بگذارد. از دسته کنار صندلی برای مسدود کردن کیسه هوای کناری صندلی استفاده نکنید، در غیر این صورت مانع باز شدن کیسه هوای جانبی می شود.

⚠ خطر

راننده و سرنشین جلو از تکیه دادن سر یا بدن خود به درب یا قرار دادن بازوهای خود روی پنجره یا بیرون از آن منع می شوند، زیرا ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوای جانبی باعث آسیب شوند.

📢 تذکر

در یک برخورد جانبی، کیسه های هوای جانبی بر اساس قدرت، زاویه، سرعت و نقطه برخورد جانبی تعیین می کنند که آیا باز شوند یا خیر. در برخی از برخوردهای جانبی، کیسه های هوای جانبی ممکن است باز نشوند. آسیب دیدن خودرو شرط کافی برای باز شدن کیسه هوای جانبی نیست.

⚠ احتیاط

در برخی از برخوردها، کیسه های هوای جانبی باز نمی شوند و در صورت نبستن کمربند ایمنی ممکن است منجر به آسیب شوند. تنها زمانی که کیسه هوا با کمربندهای ایمنی که به درستی بسته شده اند ترکیب شود، می تواند محافظت بهینه ای را ارائه دهد، بنابراین راننده و سرنشینان باید همیشه کمربندهای ایمنی را به درستی ببندند.

کیسه هوا های جانبی برای برخوردهای جلو و عقب یا برخوردهای جانبی جزئی و همچنین برای واژگونی خودرو طراحی نشده اند. آنها همچنین در هنگام ترمز فوری خودرو یا رانندگی در جاده های پر دست انداز یا عبور از فرورفتگی ها عمل نمی کنند. هنگامی که محفظه موتور و صندوق عقب خودرو در معرض برخورد شدید جانبی قرار می گیرند، کیسه های هوای جانبی ممکن است فعال نشوند.

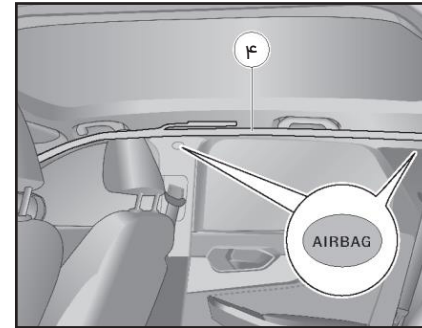
لطفا در موارد زیر در اسرع وقت با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید:

- * کیسه هوای هر دو طرف باز شده است.
- * تصادف در درب رخ داده ، اما کیسه هوای جانبی باز نشده است.
- * پشته یا کیسه هوای جانبی خراشیده، ترک خورده یا آسیب دیده است.

📖 وضعیت نشستن

برای ایجاد حفاظت بهینه در برخورد شدید جانبی، کیسه های هوای جانبی در مدت زمان بسیار کوتاهی باز می شوند. اگر راننده و سرنشینان بیش از حد به کیسه های هوا نزدیک باشند، کیسه های هوای جانبی در حال باز شدن ممکن است به راننده و سرنشینان صدمه وارد کند، بنابراین وضعیت نشستن صحیح خود را حفظ کنید (به «حالت نشستن صحیح راننده و سرنشینان» مراجعه کنید).

کیسه هوا پرده ای



کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی ۴ در امتداد لبه سقف بین ستون‌های A، B و C در هر دو طرف سقف قرار دارند و پوشش شناسایی آن با «کیسه هوا» مشخص شده است. در صورت برخورد خودرو از بغل، کیسه‌های هوای پرده ای کناری خودرو ممکن است فعال شوند. پس از فعال شدن، گاز تولید شده توسط ژنراتور گاز به سرعت کیسه‌های هوای پرده ای جانبی را پر می کند. کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی به سرعت منبسط می‌شوند و رکاب‌های جانبی و پایه‌های در را می‌پوشانند و از سر محافظت می‌کنند. برای ارائه حفاظت اضافی ایده آل در صورت تصادف، کیسه‌های هوای پرده ای جانبی به سرعت در یک لحظه منبسط می‌شوند. با باز شدن کیسه‌های پرده ای ممکن است مقدار کمی دود آزاد شود که طبیعی است.

در صورت برخورد شدید جانبی با خودرو، کیسه‌های پرده ای جانبی پر از گاز می‌تواند به طور موثری خطر آسیب به سر و قسمت بالایی بدن راننده و سرنشینان را کاهش دهد. هنگامی که وسیله نقلیه درجه خاصی از برخورد جانبی را تجربه می‌کند، باز شدن کیسه‌های پرده ای جانبی به عواملی مانند شدت برخورد، زاویه برخورد، سرعت و نقطه برخورد بستگی دارد. کیسه‌های پرده ای جانبی در تمام برخوردهای جانبی باز نمی‌شود. در برخورد از جلو، برخورد از عقب یا بیشتر واژگونی‌ها باز نمی‌شود.

در صورت برخوردهای خاص خودرو، کیسه‌های جلو، کیسه‌های پرده ای جانبی و کیسه‌های کناری صندلی‌های جلو ممکن است همزمان باز شوند.

هشدار

کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی فقط برخوردهای شدید جانبی محافظت بیشتری را ارائه می‌کنند و جایگزینی برای کمربند ایمنی نیست.

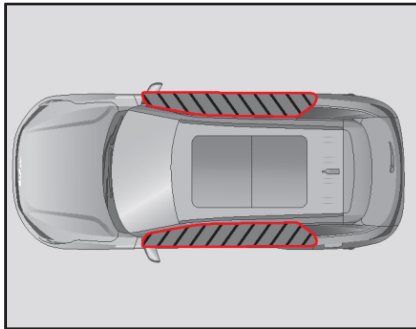
خطر

راننده و سرنشینان از تکیه دادن سر یا بدن خود به درب، یا قرار دادن بازوهای خود بر روی در یا خارج از آن اجتناب نمایند، زیرا ممکن است در هنگام باز شدن کیسه‌های پرده ای جانبی باعث آسیب ببینند.

تذکر

انبساط و انقباض کیسه‌های پرده ای جانبی در مدت زمان بسیار کوتاهی انجام می‌شود. فقط یک بار کار می‌کنند و در برابر برخورد احتمالی دفعه دوم محافظت نمی‌کنند.

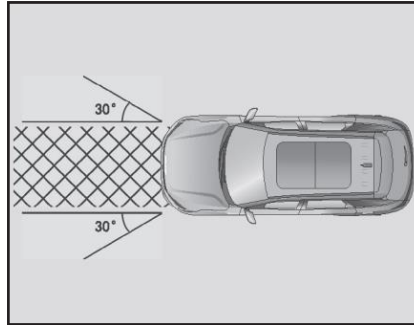
⚠️ چیزی را روی یا نزدیک فرمان یا درپوش کیسه هوا قرار ندهید.



لطفاً در موارد زیر در اسرع وقت با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید:

- کیسه‌های پرده ای هر دو طرف باز شده باشد.
- تصادف در کنار خودرو رخ داد، اما کیسه‌های پرده جانبی باز نشده است.
- روکش بیرونی کیسه‌های پرده ای جانبی ترک خورده یا آسیب دیده است.

موقعیت هایی که ممکن است کیسه هوا باز شود



اگر خودرو در حدود ۳۰ درجه به سمت چپ و راست جلو برخورد کند و از آستانه تعیین شده فراتر رود، کیسه هوای جلو ممکن است باز شود.

اگر وسایل حفاظتی دیگری در جلوی خودرو نصب شود، سنسور نمی تواند ضربه را به درستی حس کند و از عملکرد صحیح کیسه هوای جلو جلوگیری می کند.

اگر خودرو در جهت جانبی برخورد کند و درجه از حد بحرانی تنظیم شده بیشتر شود، کیسه هوای جانبی ممکن است باز شود.

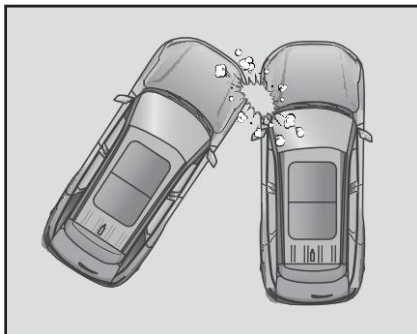
خطر

حتماً کمربند ایمنی را به درستی ببندید. در غیر این صورت، کیسه هوا ممکن است در تصادف باز شود و بر سرنشینان تاثیر بگذارد و منجر به صدمات شدید و حتی مرگ آنها شود.

برای ایجاد حفاظت بهینه در برابر ضربه های شدید، کیسه های هوای پرده ای جانبی باید در مدت زمان بسیار کوتاهی باز شوند.

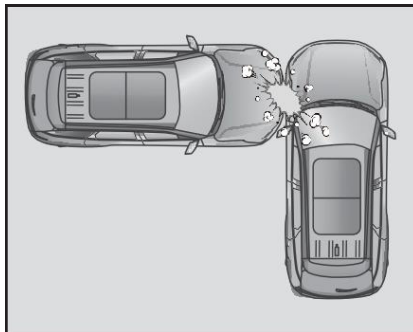
اگر راننده و سرنشینان بیش از حد به کیسه های هوای پرده ای کناری نزدیک باشند، کیسه های هوای پرده ای جانبی در حال باز شدن می توانند باعث آسیب به سر یا آسیب های دیگر شوند، بنابراین لطفاً وضعیت نشستن صحیح را حفظ کنید (به وضعیت صحیح نشستن راننده و سرنشین مراجعه کنید).

برخورد مایل (برخورد زاویه دار)



در صورت برخورد مورب، انرژی ضربه ای که توسط کیسه هوا دریافت می شود ممکن است برای فعال شدن کیسه هوای جلو کافی نباشد. در این زمان ممکن است کیسه هوای جلو باز نشود و کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای جانبی کار نکنند.

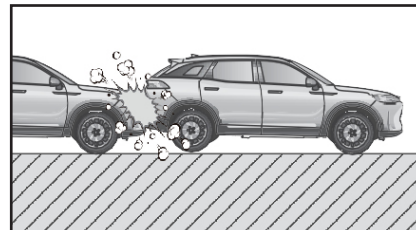
در صورت برخورد از بغل، راننده و سرنشینان به صورت جانبی جابجا می شوند، بنابراین کیسه هوا باز شده از جلو نمی تواند از راننده و سرنشینان محافظت کند. در این زمان، کیسه هوای جلو ممکن است باز نشود، اما کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای جانبی ممکن است عمل کنند.



هنگامی که قسمت بیرونی محفظه سرنشین ضربه می خورد، بدنه دچار یک برخورد ضعیف می شود، به طوری که کیسه هوا جلو، کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای کناری متوقف می شوند.

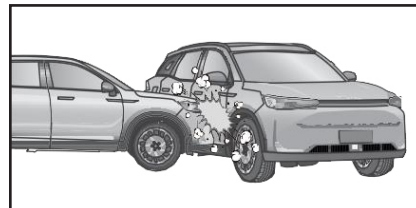
موقعیت هایی که ممکن است کیسه هوا باز نشود

تصادف یا تصادف از عقب

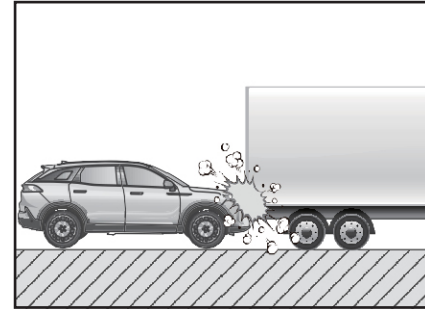


در صورت تصادف یا تصادف از عقب، راننده و سرنشینان تحت نیروی اینرسی به سمت پشتی صندلی حرکت می کنند و کیسه هوا های باز شده از جلو، از راننده و سرنشینان محافظت نخواهند کرد. در این زمان ممکن است کیسه هوا جلو باز نشود و کیسه هوای جانبی و کیسه هوا پرده ای جانبی کار نکنند.

تصادف از بغل

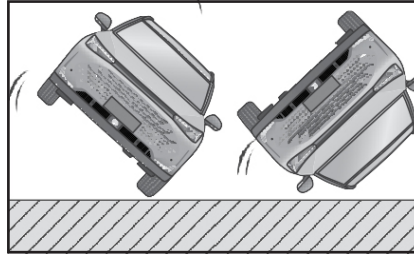


برخورد از عقب



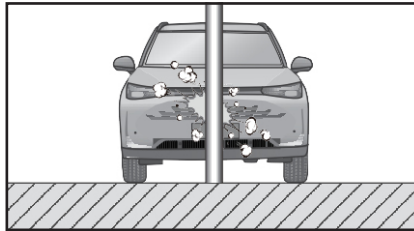
هنگامی که یک تصادف از عقب با یک کامیون بزرگ رخ می دهد، راننده به طور غریزی ترمز اضطراری را انجام می دهد. در این زمان جلوی بدنه خودرو فرو میرود. با توجه به فاصله زیاد کامیون های بزرگ از سطح زمین، قسمت جلویی خودرو زیر کامیون می رود و تغییر شکل خرد شدن قسمت جلویی خودرو نیروی برخورد را جذب می کند. هنگامی که کاهش سرعت ضربه به شرایط باز شدن کیسه هوا نمی رسد، ممکن است کیسه هوا باز نشود.

تصادف واژگونی



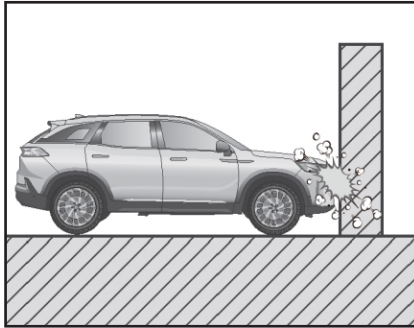
در تصادف واژگونی، کیسه هوای جلو ممکن است باز نشود و در این زمان باز شدن کیسه هوای جلو نمی تواند حفاظت مناسبی برای راننده و سرنشینان ایجاد کند. اما اگر وسیله نقلیه مجهز به کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای جانبی باشد، کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای جانبی ممکن است در هنگام واژگونی وسیله نقلیه به دلیل برخورد جانبی باز شوند.

تصادف خاص



اگر وسیله نقلیه با برخی اجسام کوچکتر مانند تیرها یا درختان برخورد کند که در آن نقاط برخورد در یک مکان متمرکز شده و انرژی ضربه به سرعت از طریق تغییر شکل شدید خودرو جذب می شود، بدون اینکه تمام نیروی برخورد به سنسور کیسه هوا منتقل شود، ممکن است کیسه هوا در این حالت باز نشود.

زمانی که بدنه خودرو دچار یک برخورد خفیف شده است اما شدت برخورد به شرایط باز شدن کیسه هوا نرسیده است و کیسه هوا باز نمی شود.

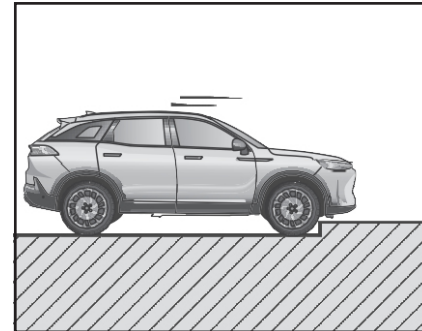


خودرو از رو به رو با دیوار برخورد می کند و باعث برخورد خفیف روی بدنه می شود، اما قدرت برخورد به شرایط باز شدن کیسه هوا نمی رسد. کیسه هوا جلو باز نمی شود و کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای جانبی کار نمی کنند.

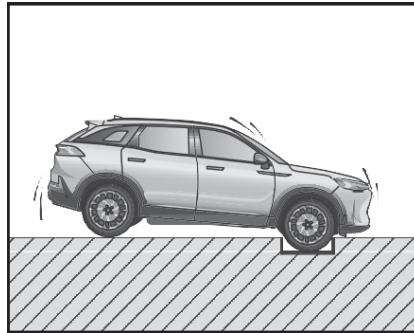
برخورد در قسمت زیرین خودرو

هنگامی که وسیله نقلیه در معرض ضربه شدید قرار می گیرد، مانند پریدن از روی پله ها، برخورد با شانه های جاده یا اشیاء سخت، عبور از چاله های عمیق و غیره، تا زمانی که کاهش سرعت تشخیص داده شده به شرایط باز شدن کیسه هوا برسد، کیسه هوا ممکن است باز شود؛ با این حال، حتی اگر خودرو کمی تغییر شکل دهد، اجزای سفت و سخت خودرو تحت تأثیر قرار می گیرند.

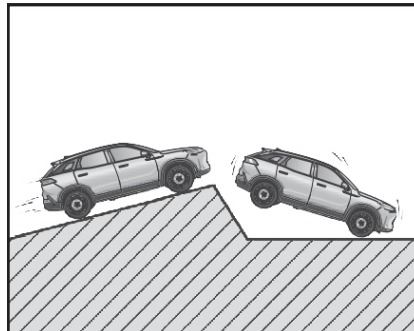
برخورد با شانه جاده یا جسمی سخت



عبور وسیله نقلیه از گودال



سقوط خودرو از روی پله ها



ایمنی خودرو برای کودکان

آمار تصادفات ثابت می کند که کودکان در صندلی های عقب نسبت به صندلی های جلو ایمن تر هستند.

⚠️ توصیه می شود کودکان ۱۲ سال به بالا و قد تا ۱/۵ متر روی صندلی عقب بنشینند و صندلی ایمنی مناسب کودک را انتخاب کنند یا از کمربند ایمنی موجود با توجه به سن، قد و وزن خود استفاده کنند تا از ایمنی کودکان روی صندلی عقب اطمینان حاصل شود.

⚠️ هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اجازه ندهید کودکان وارد صندوق عقب شوند. در صورت تصادف یا ترمز اضطراری، کودک ممکن است آسیب جدی ببیند.

⚠️ به کودکان اجازه ندهید روی دسته وسط کنسول بایستند یا سر خود را از سانروف بیرون دهند، در غیر این صورت ممکن است به بیرون پرت شوند و آسیب ببینند.

⚠️ راننده مسئول ایمنی کودکان در وسیله نقلیه است. هنگام رانندگی اجازه ندهید کودکان حواس شما را پرت کنند.

⚠️ اجازه ندهید کودکان روی صندلی بایستند یا زانو بزنند.

⚠️ کودکان را در خودرو تنها نگذارید. در غیر این صورت، ممکن است به دلیل دمای بالا یا پایین خودرو آسیب های مرگباری به کودکان وارد شود.

⚠️ کودکان هنگام سواری باید توسط بزرگسالان نظارت شوند. لطفا سیستم صندلی کودک مناسب را با



قرار دادن صندلی ایمنی کودک رو به عقب بر روی صندلی های جلوی خودرو ممنوع است؛ در غیر این صورت، هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود، پشتی صندلی ایمنی کودک با نیروی زیادی مواجه شده و باعث صدمات جدی و حتی مرگ کودک می‌شود.

- کودک را مستقیماً روی پشتی بنشینید.
- ارتفاع کمربند ایمنی را کم کنید و آنرا به درستی را ببندید.

📖 صندلی ایمنی کودک

همراه داشتن دفترچه راهنمای صندلی ایمنی کودک توصیه می‌شود. اگر سیستم نگهدارنده کودک وجود ندارد، از کمربند ایمنی در خودرو فقط برای کودکان زیر ۱۲ سال و قد بیش از ۱/۵ متر استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است در صورت ترمز یا تصادف، شکم و گردن کودک آسیب ببیند. یک صندلی ایمنی کودک فقط برای یک کودک قابل استفاده است.

⚠️ هشدار

یک صندلی ایمنی کودک فقط توسط یک کودک قابل استفاده است. یک کمربند ایمنی فقط برای یک نفر می‌باشد. اجازه ندهید دو کودک از یک کمربند ایمنی استفاده کنند. حمل کودکان در داخل آغوش اکیدا ممنوع است. صندلی ایمنی کودک باید مطابق با مقررات راهنمایی و رانندگی و دستورالعمل سازنده صندلی ایمنی کودک نصب و استفاده شود. قرار دادن کودکان در صندلی عقب در هنگام رانندگی و همچنین نگه داشتن کودکان بدون مراقب در عقب خودرو اکیدا ممنوع است.

توجه به قد کودک انتخاب کنید.

- وقتی کودکی در عقب نشسته است، حتماً قفل ایمنی کودک را در حالت قفل قرار دهید. ⚠️



⚠️ خطر

هنگام رانندگی نوزادان و کودکان خردسال را در آغوش خود نگیرید، در غیر این صورت ممکن است کودک در تصادف مجروح یا کشته شود.

📖 هنگام حمل چند کودک

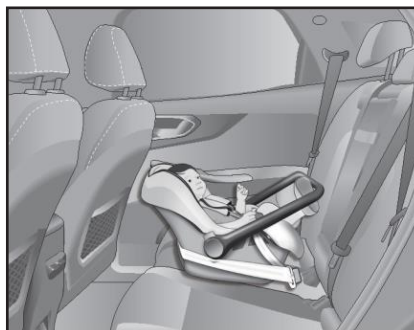
صندلی‌های دو طرف عقب خودرو مجهز به دستگاه‌های ثابت کننده صندلی ایمنی کودک ISOFIX هستند که می‌توان از آن‌ها برای استفاده حداکثر ۲ ست صندلی ایمنی کودک استفاده کرد. اگر کودک به اندازه کافی بزرگ است که بتواند کمربند ایمنی را ببندد، بزرگ‌ترین کودک را روی صندلی سرنشین جلو قرار دهید: • صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب ببرید.



صندلی ایمنی کودک گروه ۱:

برای نوزادان یا کودکان نوپا زیر ۴ سال و با وزن بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم، بهتر است از صندلی ایمنی کودک گروه ۱ دارای کمربند ایمنی استفاده کنید.

طبقه بندی صندلی ایمنی کودک (فقط بعنوان مرجع)



صندلی ایمنی کودک گروه ۰/۰+:

برای نوزادان زیر ۱۸ ماه و با وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم، بهتر است از صندلی ایمنی کودک ۰/۰+ استفاده شود که می تواند در وضعیت خوابیده تنظیم شود.



یک علامت هشدار به آفتابگیر در سمت سرنشین جلوی خودرو نصب شده است تا به آنها یادآوری کند که صندلی ایمنی کودک را به درستی نصب کنند. دستورالعمل های روی این پلاک را حتما با دقت خوانده و دنبال کنید.

هشدار

هرگز از سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب در صندلی محافظ جلوی کیسه هوا استفاده نکنید!

صندلی ایمنی کودک گروه ۳:

برای کودکان بالای ۷ سال، با وزن ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم و قد زیر ۱/۵ متر، استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای همراه با صندلی ایمنی کودک گروه III توصیه می شود

⚠ احتیاط

کودکان با قد بیش از ۱/۵ متر می توانند بدون استفاده از صندلی ایمنی کودک از کمربند ایمنی موجود در خودرو استفاده کنند.

قسمت بالایی کمربند ایمنی باید از وسط شانه عبور کرده و به هیچ وجه نزدیک به گردن نباشد و محکم به بدن بچسبد.

کمربند ایمنی را پایین بیاورید، اما هرگز آن را روی شکم نکشید. آن را نزدیک بدن نگه دارید و در صورت لزوم کمربند ایمنی را تنظیم کنید.



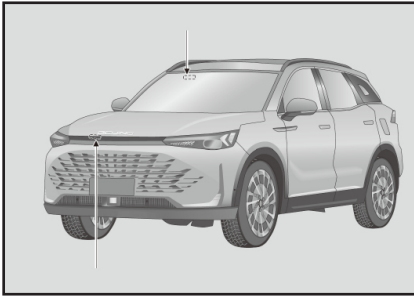
صندلی ایمنی کودک گروه ۲:

برای کودکان زیر ۷ سال و با وزن بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم، بهتر است از کمربند ایمنی سه نقطه ای با صندلی های ایمنی کودک گروه دوم استفاده شود.

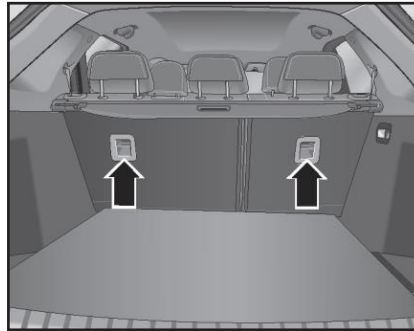


⚠️ احتیاط

پایه‌های لنگر صندلی کودک بالا و پایین فقط می‌توانند بار صندلی کودک را تحمل کنند. استفاده از آن برای تعمیر سایر اقلام و تجهیزات در هر صورت ممنوع است.



تکیه گاه لنگر پایینی در شکاف بین پشتی و بالشتک صندلی در زیر نشان قرار دارد. دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک را دنبال کنید.

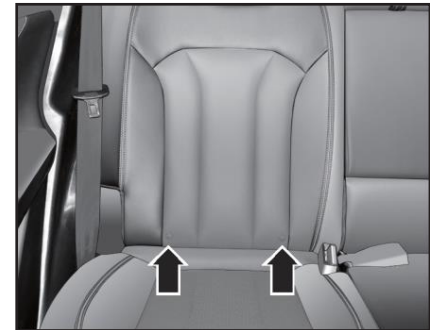


نصب صحیح صندلی ایمنی کودک

قبل از نصب صندلی ایمنی کودک روی صندلی عقب، صندلی های جلو باید با توجه به سایز صندلی ایمنی کودک و فرم بدن کودک در موقعیت مناسبی تنظیم شوند تا صورت برخورد یا ترمز اضطراری، کودکی که روی صندلی عقب نشسته است، به راحتی با برخورد به اجسام سخت خودرو آسیب نبیند و کودکی که روی صندلی عقب نشسته است، از فعال شدن کیسه هوای خودرو آسیب نبیند.

نگهدارنده صندلی کودک

هر یک از صندلی‌های کناری عقب خودرو مجهز به یک مجموعه لنگر صندلی ایمنی کودک است که هر مجموعه شامل دو تکیه‌گاه لنگر پایینی و یک تکیه‌گاه لنگر بالایی است.



موقعیت برچسب ایمنی در شکل نشان داده شده است:

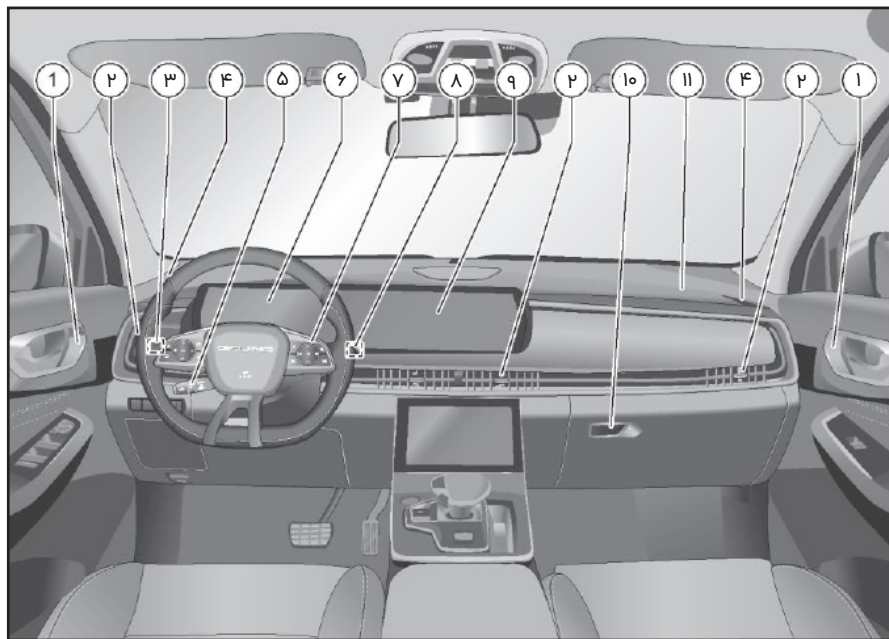
- برچسب های هشدار کیسه هوا در جلو و پشت آفتابگیر برای سرنشینان جلو قرار دارد.
- برچسب هشدار مایع پرکننده تهویه مطبوع و فن در سمت راست پنل تزئینی نوار نوری در جلوی محفظه موتور قرار دارد.

این برچسب ها برای یادآوری خطرات احتمالی که ممکن است باعث صدمات جدی شوند، استفاده می شود. لطفاً برچسب ها را با دقت بخوانید.

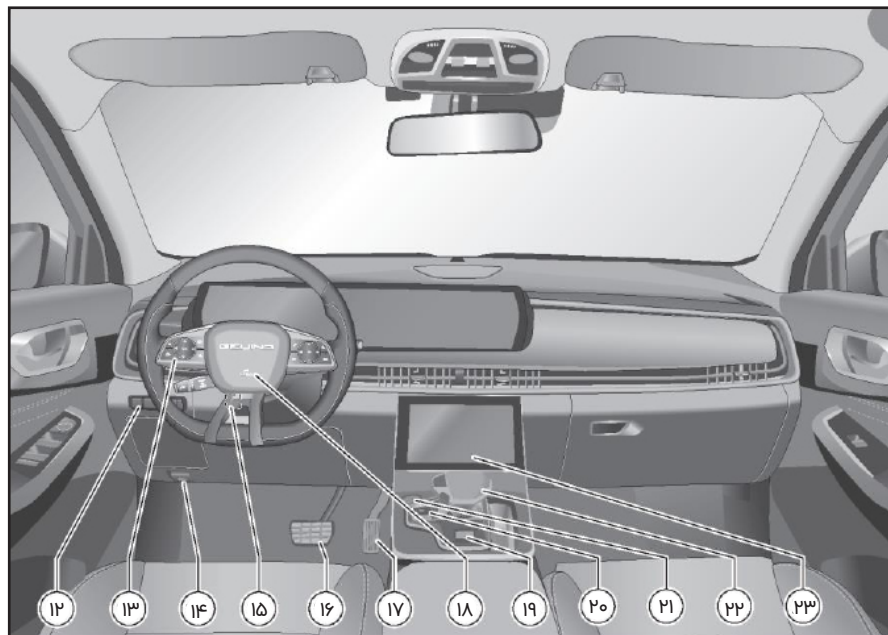
تکیه گاه لنگر بالایی در قسمت پشتی پشتی عقب قرار دارد (همانطور که با نماد — نشان داده شده است). تکیه گاه لنگر فوقانی در پشت پشتی صندلی عقب فقط می تواند برای نگهداشتن صندلی کودک استفاده شود.

ترتیب ابزار و مکانیزم کنترل

۱. بلندگو
۲. دریچه تهویه مطبوع
۳. سوئیچ انواع مختلف نور
۴. دریچه یخ زدایی / مه زدایی سمت شیشه جلو
۵. دستگیره تطبیقی/کروز کنترل*
۶. صفحه نمایش (صفحه کیلومتر)
۷. دکمه کنترل چند رسانه ای
۸. سوئیچ ترکیبی برف پاک کن
۹. صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی
۱۰. داشبورد
۱۱. کیسه هوا جلو برای سرنشین جلو
۱۲. پنل سوئیچ چند منظوره (تنظیم ارتفاع چراغ جلو، سوئیچ صندوق عقب و غیره)



- ۱۳. دکمه صفحه نمایش ابزار و سرگرمی
- ۱۴. دسته باز کننده درب محفظه موتور
- ۱۵. دسته قفل تنظیم فرمان
- ۱۶. پدال ترمز
- ۱۷. پدال گاز
- ۱۸. کیسه هوا جلوی راننده
- ۱۹. سوئیچ چراغ هشدار دهنده خطر
- ۲۰. سوئیچ (ترمز پارک برقی)
- ۲۱. دکمه روشن / خاموش
- ۲۲. دسته تعویض دنده
- ۲۳. صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی



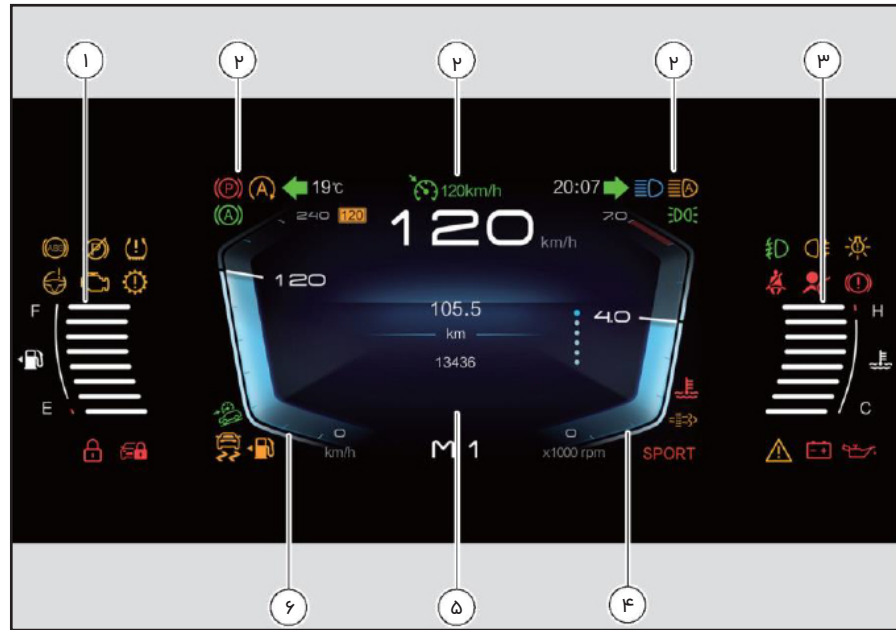
صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی

۱. دکمه دوربین ۳۶۰ درجه
۲. دکمه کمک پارک (APM)
۳. دکمه هدایت مسیر یا خط خوان*
۴. دکمه خروج از خط/دستیار خط*
۵. دکمه سنسور پارک*
۶. دکمه گرمایش فرمان*
۷. اتو پارک
۸. دکمه کنترل صفحه نمایش
۹. دکمه ECO mode



صفحه کیلومتر (۷ اینچی)

۱. نشانگر سوخت
۲. چراغ نشانگر و چراغ هشدار
۳. دمای مایع خنک کننده موتور
۴. سرعت سنج موتور
۵. نمایشگر جلو آمپر
۶. سرعت سنج



صفحه کیلومتر



نشانگر سوخت

نشانگر سوخت مقدار سوخت باقیمانده در باک بنزین را نشان می دهد. هنگام ترمزگیری، شتاب گیری، چرخش یا رانندگی در شیب، ممکن است سوخت موجود در باک بنزین تکان بخورد و بردقت نمایشگر سوخت سنج تأثیر بگذارد. برای بررسی میزان سوخت لازم است خودرو را در جاده صاف پارک کنید.

وقتی نوار نشانگر وارد ناحیه قرمز می شود، نشان می دهد که سوخت کافی نیست و چراغ نشانگر کمبود سوخت روشن می شود.

تعویض به موقع در موقعیت دنده بالا باعث صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش صداها در عملکرد موتور می شود.

تذکره

تا زمانی که سوخت باک سوخت کاملاً پر نشده است رانندگی نکنید. سوخت نامنظم ممکن است باعث احتراق ضعیف موتور شود و ورود سوخت نسوخته به سیستم آگزوز می تواند به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند!

صفحه کیلومتر سرعت واقعی خودرو را بر حسب کیلومتر در ساعت نشان می دهد.
⚠️ هنگام رانندگی سرعت مجاز را رعایت کنید و از سرعت زیاد خودداری کنید.

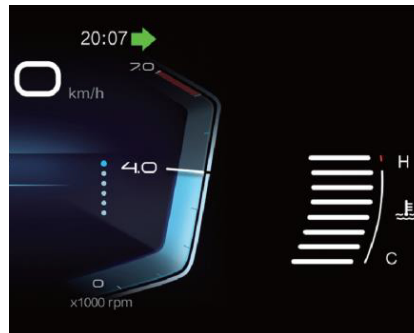
دور موتور

دماسنج مایع خنک کننده موتور



هشدار

هنگامی که موتور روشن است، درب مخزن مایع خنک کننده را باز نکنید. در غیر این صورت، فشار بالا و مایع خنک کننده یا بخار داغ ممکن است خارج شود و باعث سوختگی گردد.



این دماسنج دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد. در طول رانندگی معمولی، نشان سفید باید نزدیک به موقعیت وسط را نشان دهد. اگر نوار نشانگر وارد ناحیه قرمز شود، نشان می دهد که دمای مایع خنک کننده بسیار بالا است و ممکن است باعث آسیب جدی به موتور شود. اگر ایمنی اجازه می دهد، خودرو را فوراً برای بازرسی یا کمک متوقف کنید. اگر نوار نشانگر مربوطه چندین بار وارد ناحیه مقیاس قرمز شد، خودرو را در اسرع وقت متوقف و موتور را خاموش کنید تا سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید.

سرعت سنج دورموتور در دقیقه (x ۱۰۰۰ دور در دقیقه) را نشان می دهد. دور بر دقیقه یا RPM همچنین می تواند برای کمک به ارزیابی عملکرد موتور استفاده شود.

تذکر

برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور، دور موتور را برای مدت طولانی در منطقه قرمز نگه ندارید.

نمایشگر جلو آمپر



محتویات نمایشگر جلو آمپر عبارتند از: اطلاعات هشدار، اطلاعات رانندگی و ابزار.

از دکمه عملکرد ابزار در سمت چپ فرمان را می توان برای مشاهده اطلاعات رانندگی، مشاهده منوها و تنظیم عملکردهای ابزار استفاده کرد.

دکمه عملکرد ابزار



- منوی اصلی
- صفحه بالایی
- چرخاندن به چپ
- تایید
- صفحه پایینی
- چرخاندن به راست
- بازگشت
- حرکت در جهت عقربه های ساعت: همانند چرخاندن به راست
- حرکت بر خلاف عقربه های ساعت: همانند چرخاندن به چپ



هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، با فشار کوتاه دکمه  /  می توانید اطلاعات سفر را به صورت مدور مشاهده کنید، از جمله: مسافت، برد، مصرف سوخت، خود راه اندازی، تنظیم مجدد و خودسوخت.

کامپیوتر سفری فاصله دو نوع اطلاعات را نشان می دهد: کل مسافت رانندگی و مسافت سفر. مسافت کل مسافتی است که وسیله نقلیه طی کرده است و محدوده نمایش آن از ۰ تا ۹۹۹۹۹۹۹ کیلومتر است. مسافت سفر می تواند مسافت طی شده را در یک محدوده مشخص جمع کند و محدوده نمایش آن از ۰٪ تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر است. حالت تنظیم مجدد مسافت سفر:

۱. در صفحه نمایش، دکمه **OK** را برای ورود به صفحه تنظیم مجدد فشار دهید و یا برای بازنشانی مستقیم، کلید **OK** را به مدت طولانی فشار دهید.
۲. مسافت سفر به حداکثر مقدار ۹۹۹۹/۹ کیلومتر می رسد.
۳. باتری را جدا کنید.

۱. در صفحه نمایش، دکمه **OK** را برای ورود به صفحه تنظیم مجدد برای چند ثانیه فشار دهید. یا برای بازنشانی مستقیم، کلید **OK** را طولانی فشار دهید.
۲. باتری را جدا کنید.

مصرف سوخت



رابط مصرف سوخت، میانگین مصرف سوخت و مصرف سوخت آنی را نشان می دهد. میانگین مصرف سوخت، میزان سوخت مصرفی خودرو را در هر مسافت، بر حسب واحد لیتر/۱۰۰ کیلومتر نشان می دهد. میانگین مصرف سوخت را از آخرین تنظیم مجدد تا زمان مشاهده نمایش می دهد. مصرف سوخت موقت نشان دهنده میزان مصرف سوخت موقتی است که می تواند به کاربر کمک کند تا عادت های رانندگی خود را برای دستیابی به مصرف سوخت مورد نظر تنظیم کند. زمان سفر، زمان انباشته شده این رانندگی است. زمان بندی زمانی شروع می شود که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" باشد. حداکثر ۹۹:۵۹ نمایش داده می شود. حالت تنظیم مجدد:

مسافت پیموده شده



بر اساس حالت رانندگی موجود و میزان سوخت موجود در باک سوخت، می توانید مسافتی را که می توانید رانندگی کنید، تخمین بزنید. اگر از رانندگی مقرون به صرفه تر یا در شرایط بهتر استفاده کنید، این میزان ممکن است افزایش یابد.

از زمان راه اندازی



مسافت سفر، میانگین مصرف سوخت، زمان سفر و میانگین سرعت خودرو بر روی نمایشگر جلو آمپر نمایش داده می شود.

مسافت سفر، مسافت طی شده را در یک بازه زمانی مشخص جمع می کند. برد نمایشگر: ۹۹۹۹/۹ ~ ۰/۰ کیلومتر.

میانگین مصرف سوخت، میانگین مقدار سوخت برای مسافت طی شده است.

زمان سفر، زمان کل این رانندگی است. زمان بندی زمانی شروع می شود که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" باشد. حداکثر ۹۹:۵۹ نمایش داده می شود.

سرعت متوسط، سرعت مسافت طی شده تقسیم بر زمان سفر در یک زمان سفر است. حالت بازیابی:

۱. در صفحه نمایش، دکمه OK را برای ورود به

صفحه تنظیم مجدد چند ثانیه فشار دهید. یا برای بازنشانی مستقیم، کلید OK را طولانی فشار دهید.

۲. دکمه Start/Stop بیش از ۲ ساعت متوالی در حالت "خاموش" قرار داشته باشد.

۳. مسافت سفر به حداکثر مقدار ۹۹۹۹/۹ کیلومتر برسد.

۴. باتری را جدا کنید.

در حین تنظیم مجدد، مسافت سفر / میانگین مصرف سوخت به طور همزمان تنظیم مجدد می شود.

پس از تنظیم مجدد



پس از تنظیم مجدد، رابط، مسافت سفر، میانگین مصرف سوخت، زمان سفر و میانگین سرعت خودرو را از آخرین تنظیم مجدد نشان می دهد.

مسافت سفر، مسافت طی شده را در یک بازه زمانی مشخص جمع می کند. برد نمایشگر: ۹۹۹۹/۹ ~ ۰/۰ کیلومتر.

میانگین مصرف سوخت، میانگین مقدار سوخت برای مسافت طی شده است.

زمان سفر، زمان کل این رانندگی است. زمان بندی زمانی شروع می شود که دکمه Start/Stop در حالت "RUN" باشد. حداکثر ۹۹:۵۹ نمایش داده می شود.

سرعت متوسط، سرعت مسافت طی شده تقسیم بر زمان سفر در یک زمان سفر است.

حالت بازیابی:

۱. در صفحه نمایش، دکمه OK را برای ورود به

صفحه تنظیم مجدد چند ثانیه فشار دهید. یا برای بازنشانی مستقیم، کلید OK را طولانی فشار دهید.

۲. مسافت سفر به حداکثر مقدار ۹۹۹۹/۹ کیلومتر برسد.

۳. باتری را جدا کنید.

در حین تنظیم مجدد، مسافت سفر / میانگین مصرف سوخت به طور همزمان تنظیم مجدد می شود.

دستیار



پس از ورود به نمایشگر تنظیم ، دکمه **▽** / **△** را برای انتخاب «Attention Assistance» و «Overspeed» Alarming فشار دهید. دکمه **OK** را برای تأیید انتخاب فعلی فشار دهید و سپس به رابط قبلی بازگردید.

لیتر است (باید اطمینان حاصل شود که تغییر یک سوخت گیری بیش از ۶ لیتر است).
۲. مسافت سفر به حداکثر مقدار ۹۹۹۹/۹ کیلومتر می رسد.
۳. باتری را خارج کنید.
هنگام تنظیم مجدد، مسافت سفر/میانگین مصرف سوخت همزمان تنظیم مجدد می شود.

اطلاعات ابزار



محتویات منو شامل موارد کمکی، تلفن، ناوبری، سفر، صدا، موسیقی، مینیمالیست، خدمات است. با چرخاندن کلید ابزار سمت چپ **◀** و کلید ابزار راست **▶** می توانید نمادهای منو را انتخاب کنید. پس از انتخاب، کلید **OK** را فشار دهید تا وارد محتویات منو شوید.

بعد از سوخت گیری



پس از سوخت گیری، نمایشگر مصرف چهار نوع اطلاعات را نشان می دهد: مسافت سفر، میانگین مصرف سوخت، زمان سفر و سرعت متوسط.
مسافت سفر، مسافت طی شده انباشته پس از سوخت گیری است. برد نمایشگر: ۰/۰ ~ ۹۹۹۹/۹ کیلومتر.
میانگین مصرف سوخت، میانگین مصرف سوخت مسافت طی شده پس از سوخت گیری است.
زمان سفر، زمان انباشته رانندگی پس از سوخت گیری است، و زمان بندی هنگامی شروع می شود که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" باشد. حداکثر ۹۹:۵ نمایش داده می شود.
سرعت متوسط، سرعت مسافت طی شده تقسیم بر زمان سفر در یک زمان سفر است.
حالت بازیابی:
۱. تغییر مقدار سوخت شناسایی شده بیش از ۶

کمک رانندگی



کمک توجه



هشدار سرعت بیش از حد



در رابط "Driver Assistance" (کمک رانندگی)، می توانید وضعیت فعال سازی ACC/LKS را بررسی کنید، که اطلاعاتی مانند وضعیت کروز کنترل وسیله نقلیه و رابطه موقعیت نسبی وسیله نقلیه مورد نظر و همچنین اینکه آیا خودرو در خط مرکزی در حال حرکت است را نمایش می دهد.

پس از ورود به رابط تنظیمات Attention Assist، با فشار کوتاه ∇ / Δ با فشار دادن دکمه می توان گزینه های "خاموش"، "استاندارد" و "حساس" را انتخاب کرد و برای تایید انتخاب فعلی و تنظیمات قبلی، دکمه **OK** را فشار دهید و رابط تنظیمات قبلی پس از تایید بازگردانده می شود.

پس از ورود به رابط تنظیم زنگ هشدار، با فشار کوتاه دکمه ∇ / Δ می توانید عملکرد هشدار سرعت بیش از حد را "روشن" یا "خاموش" کنید. در رابط "روشن"، دکمه ∇ / Δ را برای تنظیم حد هشدار سرعت بیش از حد فشار دهید، دکمه **OK** را برای تایید انتخاب فعلی فشار دهید و سپس به رابط قبلی بازگردید.

صدا دار



ایستگاه های رادیویی را می توان از طریق فشار کوتاه دکمه ∇ / Δ در رابط صوتی تغییر داد و می تواند با فشار کوتاه دکمه **OK** وارد صفحه انتخاب برای انتخاب منبع صوتی شود. فشار کوتاه دکمه ∇ / Δ می تواند "FM"، "AM"، "DAB" را انتخاب کند و با فشار کوتاه دکمه **OK** می تواند انتخاب فعلی را تایید کند، پس از تایید به رابط قبلی باز می گردد.

هنگامی که تماس برقرار می شود، از دکمه های ∇ / Δ برای پاسخ دادن یا قطع کردن تماس استفاده می شود و فشار کوتاه دکمه **OK** انتخاب فعلی را تایید می کند.

ناوبری



در رابط ناوبری، با فشار کوتاه دکمه ∇ / Δ می توانید "جهت رانندگی" و "TBT Navigation" را انتخاب کنید.

تلفن



در رابط تلفن، با فشار کوتاه دکمه ∇ / Δ می توانید گزینه "گزارش تماس" را انتخاب کنید. دکمه **OK** را برای شماره گیری شماره فعلی فشار دهید و برای قطع تماس نیز از همین دکمه استفاده کنید.



هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "RUN" است، چرخه اطلاعات سرویس را با فشار کوتاه دکمه **▽** / **△** مشاهده کنید که شامل اطلاعات خطا، نظارت بر فشار باد چرخها، چرخه سرویس و تفسیر پیام است.

اطلاعات خطا



برای ورود به صفحه جستجوی اطلاعات خطا، روی تأیید **OK** در رابط "Fault Information" فشار دهید. پس از ورود، با فشار کوتاه دکمه **▽** / **△** می توانید پنجره های پاپ آپ ذخیره شده در لیست خطا را انتخاب و مشاهده کنید و دکمه **↵** را فشار دهید تا به رابط قبلی بازگردید.

مینیمالیسم



در رابط مینیمالیستی، با فشار کوتاه دکمه **▽** / **△** می توانید "روشن" و "خاموش" را برای فعال کردن حالت مینیمالیستی انتخاب کنید و با فشار کوتاه دکمه **OK** انتخاب فعلی را تأیید نمایید. پس از تأیید، دکمه **↵** را فشار دهید تا به سطح قبلی برگردید.

خدمات



موسیقی



دکمه **▽** / **△** را برای جابجایی موسیقی در رابط موسیقی و دکمه **OK** را برای ورود به صفحه انتخاب برای انتخاب منبع صوتی فشار دهید. دکمه **▽** / **△** را برای انتخاب «USB Music» و «Bluetooth Music» فشار دهید، برای تأیید انتخاب فعلی، دکمه **OK** را فشار دهید و پس از تأیید به رابط قبلی بازگردید.

اطلاعات نسخه



شما می توانید اطلاعات نسخه ابزار را در رابط اطلاعات نسخه مشاهده کنید. برای بازگشت به رابط قبلی، دکمه **ک** را فشار دهید.

است، نه دما و فشار فعلی لاستیک خودرو، هنگامی که خودرو شروع به کار می کند، سیستم وضعیت فعلی تایر را در زمان واقعی به روز می کند.

تذکر

پس از راه اندازی خودرو، پس از گذشت مدتی، اگر سرعت از ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، دستگاه فشار/ دمای فعلی تایر را به روز رسانی می کند و TPMS (سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک) به طور خودکار وارد حالت عادی می شود.

یادآور سرویس دوره ای



چرخه سرویس فاصله تا سرویس بعدی وسیله نقلیه را نشان می دهد. اولین چرخه سرویس خودرو ۵۰۰۰ کیلومتر و چرخه سرویس ۵۰۰۰ کیلومتر است. توصیه می شود که کاربر به طور مرتب آن را بررسی و به موقع از آن نگهداری کند. دکمه **OK** را در صفحه نمایش تعمیر و نگهداری فشار دهید تا چرخه سرویس طبق دستورات بازنشانی شود.

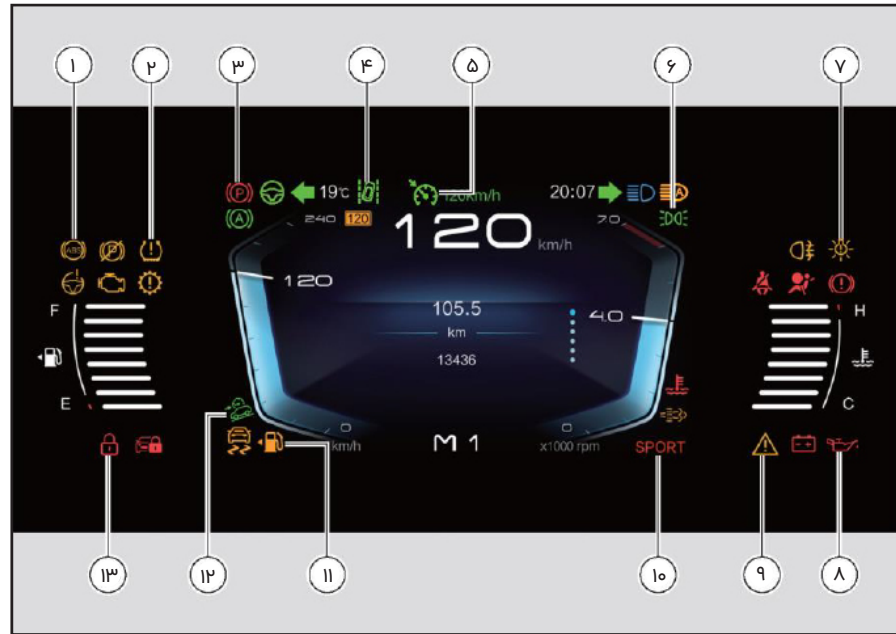
بررسی فشار باد تایرها



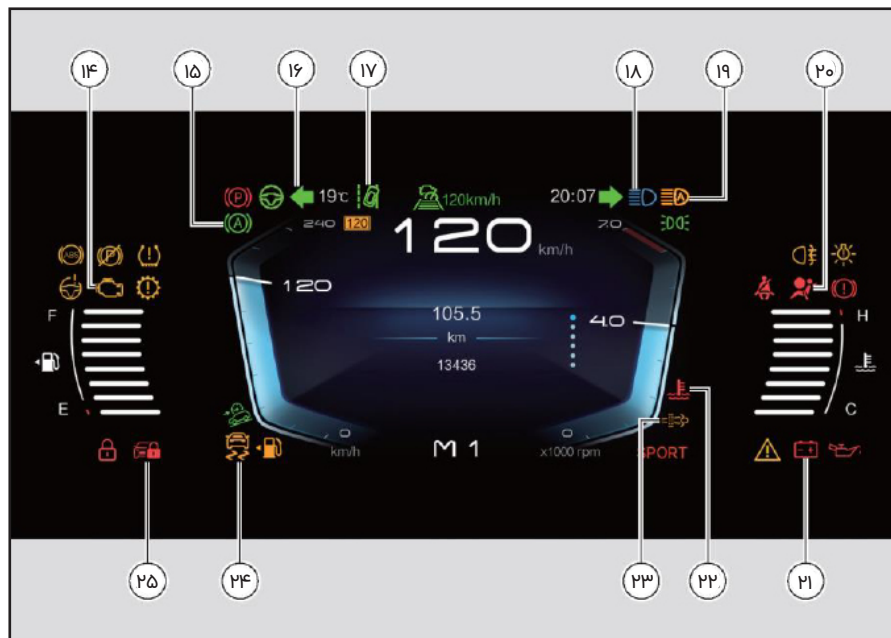
هنگامی که فشار باد تمام لاستیک ها نرمال است، موقعیت مربوط به فشار تایر صفحه کیلومتر، فشار تایر و دمای لاستیک را نشان می دهد. هنگامی که دما یا فشار غیرعادی باشد، موقعیت لاستیک روی صفحه نشانگر فشار تایر قرمز می شود و دما یا فشار غیرعادی مربوطه نیز قرمز شده، پیام های متنی و شنیداری داده می شود و چراغ نشانگر سیستم فشار باد تایر هم زمان روشن می شود. هنگامی که سایر خطاهای فشار باد لاستیک رخ دهد، پیام های متنی و صوتی ظاهر می شوند. در این زمان، کاربران باید وضعیت تایر را بررسی کنند یا برای نگهداری به موقع با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرند تا از خطرات ایمنی احتمالی جلوگیری کنند. خودرو را مجدداً راه اندازی کنید، پس از اتمام خودآزمایی ابزار، دستگاه دما و فشار لاستیک را نشان می دهد که تاریخ آن مربوط به قبل از آخرین خاموشی

چراغ نشانگر ابزار و چراغ نشانگر (۷ اینچ)

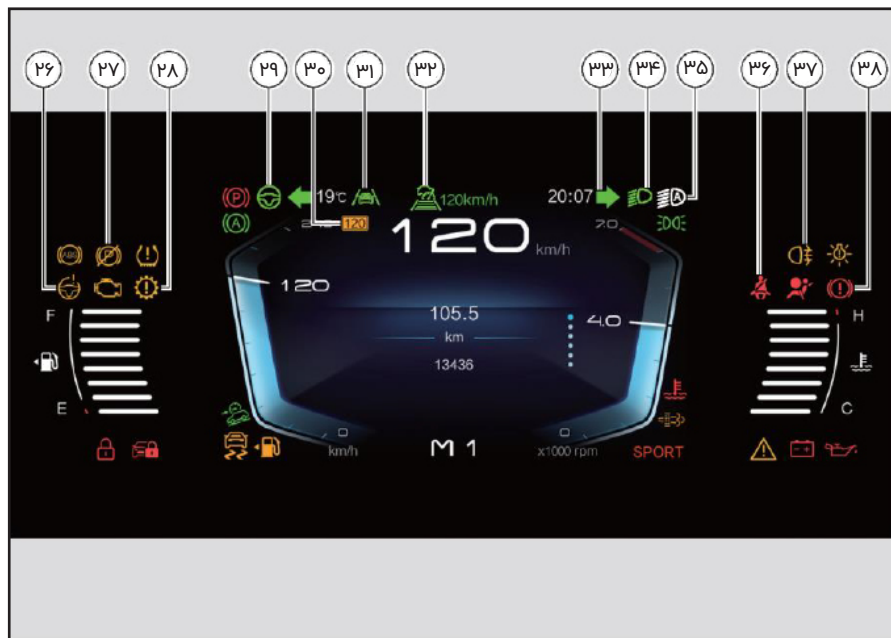
۱. چراغ نشانگر ABS (سیستم ضد قفل)
۲. چراغ نشانگر فشار باد لاستیک (TPMS)
۳. چراغ نشانگر EPB (ترمز دستی برقی)
۴. چراغ نشانگر کمکی خروج از جاده
۵. چراغ نشانگر عملکرد کروز کنترل (ICC)
۶. نشانگر روشن بودن لامپ
۷. چراغ نشانگر سیستم روشنایی
۸. چراغ نشانگر فشار روغن موتور
۹. چراغ نشانگر
۱۰. چراغ نشانگر حالت SPORT
۱۱. چراغ نشانگر سوخت پایین
۱۲. چراغ نشانگر سیستم کمک به حرکت در سرباینی HDC
۱۳. چراغ نشانگر ضد سرقت بدنه



- ۱۴. چراغ نشانگر سیستم موتور
- ۱۵. چراغ نشانگر پارک خودکار
- ۱۶. چراغ راهنمای چپ
- ۱۷. چراغ نشانگر LDWS (سیستم هشدار عبور از بین خطوط)
- ۱۸. چراغ نشانگر نور بالا
- ۱۹. چراغ نشانگر *IHBC (سیستم کنترل نور بالا)
- ۲۰. چراغ نشانگر کیسه هوا
- ۲۱. چراغ نشانگر شارژ باتری
- ۲۲. چراغ نشانگر دمای بالای آب
- ۲۳. چراغ نشانگر GPF (فیلتر ذرات بنزین)
- ۲۴. چراغ نشانگر کار/ نقص ESP (برنامه پایداری الکترونیکی)
- ۲۵. چراغ نشانگر ضد سرقت موتور
- ۲۶. چراغ نشانگر EPS (فرمان برقی)



۲۷. چراغ نشانگر EPB (ترمز پارک برقی)
 ۲۸. چراغ نشانگر گیربکس
 ۲۹. چراغ نشانگر کمکی کروز کنترل هوشمند*
 ۳۰. چراغ نشانگر سرعت
 ۳۱. چراغ نشانگر LKAS (سیستم حفظ خودرو بین خطوط)
 ۳۲. چراغ نشانگر آماده به کار ACC* (کروز کنترل هوشمند)
 ۳۳. چراغ راهنما سمت راست
 ۳۴. چراغ نشانگر نور پایین
 ۳۵. چراغ نشانگر نور خودکار*
 ۳۶. چراغ نشانگر کمربند ایمنی بسته نشده
 ۳۷. چراغ نشانگر روشن شدن چراغ مه شکن عقب
 ۳۸. نقص سیستم ترمز / چراغ نشانگر روغن ترمز



شرح چراغهای نشانگر

۱. چراغ نشانگر ABS (زرد):

🟡 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" باشد، این چراغ برای بازرسی خود روشن می شود و پس از بازرسی خود خاموش می شود. اگر چراغ نشانگر هنگام رانندگی خاموش نشود یا روشن شود، سیستم ABS معیوب است.

۲. چراغ نشانگر فشار باد لاستیک (TPMS) (زرد):

🟡 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، این چراغ برای بازرسی خود روشن می شود و پس از بازرسی خاموش می شود. اگر چراغ نشانگر پس از بازرسی خودکار خاموش نشود یا در حین رانندگی روشن بماند، نشان دهنده فشار غیرعادی لاستیک است. صفحه کیلومتر "فشار غیرعادی لاستیک" را نشان می دهد که با صدایی سریع همراه است، چراغ نشانگر پس از خودآزمایی خاموش نمی شود یا پس از چشمک زدن به مدت ۶۰ ثانیه در حین رانندگی روشن می ماند. نشان دهنده آن است که سیستم فشار باد لاستیک معیوب است.

هنگامی که هر یک از موارد بالا رخ داد، کناری بایستید و وضعیت لاستیک را بررسی کنید که آیا این رانندگی ایمن است.

۳. چراغ نشانگر ترمز دستی برقی (EPB) (قرمز):

🔴 وضعیت عملکرد EPB را نشان می دهد، هنگامی که چراغ روشن است، به این معنی است که عملکرد پارکینگ EPB روشن است. هنگامی که خودرو خاموش می شود، عملکرد پارکینگ به طور خودکار روشن می شود.

۴. چراغ نشانگر کمک خروج از جاده (LDA) (سبز):*

🟢 چراغ نشانگر LDA (سبز) هنگامی که سیستم LDA به طور معمول فعال شود، روشن می شود. هنگامی که سیستم کمک خروج از خط در حالت آماده به کار است، چراغ نشانگر آماده به کار کمک خروج از خط (سفید) 🟢 روشن می شود. هنگامی که یک خرابی در سیستم LDA رخ می دهد، چراغ نشانگر LDA (زرد) 🟡 روشن می شود. صفحه کیلومتر "عیوب LDWS" را با سه بوق هشدار اطلاع می دهد.

۵. چراغ نشانگر عملکرد کروز کنترل (CRUISE) (سبز):

🟢 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، چراغ نشانگر کروز کنترل (سبز) 🟢 برای بازرسی خودکار روشن می شود و پس از بازرسی خودکار خاموش می شود. هنگامی که کروز کنترل فعال می شود، چراغ نشانگر روشن می شود. اما هنگامی که سوئیچ کروز کنترل روشن است، اما سیستم فعال نمی شود، چراغ نشانگر آماده به کار کنترل کروز (سفید) 🟢 روشن می شود.

۶. چراغ نشانگر روشن IHBC (سبز):

🟢 حالت نشانگر وضعیت لامپ، که با روشن شدن چراغ موقعیت روشن می شود.

۷. چراغ نشانگر سیستم نور (زرد):

🟡 این چراغ نشانگر وضعیت نور خارجی خودرو است. هنگامی که چراغ خارجی خودرو از کار می افتد، این چراغ روشن می شود. صفحه کیلومتر "نقص سیستم نور" را نشان می دهد. اگر این چراغ نشانگر در حین رانندگی روشن شد، لطفاً توقف کنید تا چراغهای بیرونی را بررسی کنید.

۸. چراغ نشانگر فشار روغن موتور (قرمز):

 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" باشد، این چراغ برای خودآزمایی روشن می شود و پس از روشن شدن موتور خاموش می شود. اگر چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور روشن شود، نشان دهنده پایین بودن فشار روغن موتور است. صفحه کیلومتر "فشار کم روغن موتور" را با سه بیپ هشدار اعلام می کند. در این صورت، در صورت ایمن بودن، فوراً خودرو را متوقف کنید. رانندگی را ادامه ندهید.

۹. چراغ نشانگر (زرد):

 هنگامی که اطلاعات خطا در منوی "اطلاعات خطا" وجود دارد، این چراغ روشن می شود.

۱۰. چراغ نشانگر حالت SPORT (قرمز):

SPORT وقتی حالت SPORT روشن است، چراغ نشانگر حالت **SPORT** روشن می شود. وقتی حالت **ECO** روشن است، چراغ نشانگر حالت **ECO** روشن می شود.

۱۱. چراغ نشانگر سوخت ناکافی (زرد):

 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" باشد، این چراغ برای بازرسی خود روشن می شود و پس از بازرسی خاموش می شود.

اگر چراغ نشانگر پس از خودآزمایی خاموش نشود یا در حین رانندگی همچنان روشن باشد، نشان دهنده ناکافی بودن سوخت است. در این زمان سوخت را به موقع پر کنید.

اگر چراغ نشانگر چشمک بزند، سنسور سوخت معیوب است. اگر در این زمان کنتور سوخت به طور معمول نمی تواند مقدار سوخت فعلی را نشان دهد، لطفاً در صورت خرابی خودرو در اسرع وقت برای بررسی به نمایندگی نزدیک دیار خودرو مراجعه کنید.

۱۲. چراغ نشانگر سیستم کمک به حرکت در سرباینی HDC (سبز):

 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" باشد، این چراغ برای بازرسی خود روشن می شود و پس از بازرسی خاموش می شود. هنگامی که HDC کار می کند، چراغ نشانگر HDC (سبز) چشمک می زند. هنگامی که HDC از کار می افتد، چراغ نشانگر HDC (قرمز) روشن می شود.

۱۳. چراغ نشانگر ضد سرقت (قرمز):

 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" باشد، این چراغ برای بازرسی خود روشن می شود و پس از بازرسی خود خاموش می شود.

۱۴. چراغ نشانگر سیستم موتور (زرد):

 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، این چراغ برای بازرسی خود روشن می شود. وقتی خودرو روشن می شود، اگر ایرادی نداشته باشد، این چراغ خاموش می شود. هنگامی که موتور روشن می شود، چراغ نشانگر در حین رانندگی خاموش نمی شود یا روشن می شود که نشان دهنده عیب در سیستم موتور است.

احتیاط

در صورت روشن شدن چراغ نشانگر در حین رانندگی، لطفاً در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید. اگر اقدامی انجام نشود، ممکن است عملکرد موتور به طور جدی تحت تأثیر قرار گیرد.

۱۵. چراغ نشانگر پارک خودکار (سبز):

 هنگامی که سیستم پارک خودکار کار می کند، چراغ نشانگر پارک خودکار (سبز) روشن می شود. هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، چراغ نشانگر پارک خودکار (زرد) برای خودآزمایی روشن است و پس از خودآزمایی خاموش می شود. هنگامی که سیستم **AUTO HOLD** از کار می افتد، چراغ نشانگر **AUTO HOLD** (زرد) روشن می شود.

۱۶. چراغ نشانگر گردش به چپ (سبز):

➡ نشانگر وضعیت کار چراغ راهنمای سمت چپ. وقتی چراغ راهنمای چپ یا چراغ هشدار خطر روشن می شود، چراغ نشانگر چشمک می زند. اگر چراغ نشانگر سریعتر از حالت عادی چشمک بزند، نشان دهنده خرابی در چراغ راهنمای چپ است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

۱۷. چراغ نشانگر هشدار عبور از خطوط LDWS (سبز)*:

🚦 هنگامی که LDWS به طور معمول روشن است، چراغ نشانگر LDWS (سبز) روشن می شود. هنگامی که LDWS در حالت آماده به کار است، چراغ نشانگر آماده به کار LDWS (سفید) 🚦 روشن می شود. هنگامی که LDWS از کار می افتد، چراغ نشانگر LDWS (زرد) 🚦 روشن می شود. صفحه کیلومتر "عیوب LDWS" را با سه بوق اعلان هشدار می دهد.

۱۸. چراغ نشانگر روشن بودن نور بالا (آبی):

🚦 این چراغ وضعیت کار نوربالا را نشان می دهد و با روشن شدن نور بالا روشن می شود.

۱۹. چراغ نشانگر کنترل نوربالا IHBC (زرد)*:

🚦 هنگامی که IHBC از کار می افتد، چراغ نشانگر IHBC (زرد) 🚦 روشن می شود. لطفاً برای بررسی و تعمیر به نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید. هنگامی که IHBC در حالت آماده به کار است، چراغ نشانگر آماده به کار IHBC (سفید) 🚦 روشن می شود. هنگامی که IHBC در حالت کار است، چراغ نشانگر IHBC (سبز) 🚦 روشن می شود.

۲۰. چراغ نشانگر کیسه هوا SRS (قرمز):

🚨 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" باشد، این چراغ برای بازرسی خود روشن می شود و پس از بازرسی خود خاموش می شود. پس از بازرسی خود، اگر چراغ نشانگر روشن بماند، نشان دهنده ایراد در SRS است. هنگامی که این چراغ نشانگر روشن است، عملکرد SRS غیرفعال می گردد.

⚠️ هنگامی که چراغ نشانگر کیسه هوا روشن است، تضمینی برای عملکرد عادی SRS وجود ندارد. ⚠️ اگر در حین بازرسی خود، چراغ نشانگر روشن نشد، نشان دهنده آسیب دیدگی SRS یا چراغ نشانگر است. لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و بازرسی به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

۲۱. چراغ نشانگر خرابی شارژ باتری (قرمز):

🔌 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، چراغ نشانگر خرابی شارژ باتری روشن می شود. اگر چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند، نشان دهنده معیوب بودن سیستم شارژ باتری است. برای عیب یابی در اسرع وقت با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید. ⚠️ اگر چراغ نشانگر در حین رانندگی روشن شد، در صورت بی خطر بودن، فوراً آن را متوقف کنید و در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید. اگر اقدامات لازم انجام نشود، ممکن است باتری به طور جدی با کمبود برق مواجه شود و موتور کار نکند.

۲۲. چراغ نشانگر (قرمز) برای دمای بالای آب:

🔥 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" باشد، این چراغ برای بازرسی خود روشن می شود و پس از بازرسی خود خاموش می شود. اگر چراغ نشانگر پس از خودآزمایی خاموش نشود یا در حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده بالا بودن دمای فعلی مایع خنک کننده موتور است. صفحه کیلومتر "دمای بالای موتور" را به همراه یک بوق اعلام می کند. در این صورت باید دور موتور را کاهش داد و ضمن اطمینان از ایمنی، خودرو را بلافاصله متوقف کرد.

۳۳. چراغ نشانگر فیلتر ذرات بنزین GPF (زرد):

🔦 هنگامی که GPF به طور فعال در حال باز است، چراغ نشانگر (سبز) روشن می شود. صفحه کیلومتر بازسازی فعال "GPF" را درخواست می کند. هیچ اقدامی از سوی کاربر مورد نیاز نیست. هنگامی که GPF نیاز به بازدید دارد، چراغ نشانگر (زرد) روشن می شود. صفحه کیلومتر نشان می دهد که "GPF باید بررسی شود. توصیه می شود که کاربران در شرایط پر سرعت رانندگی کنند یا برای رسیدگی به این موضوع به ایستگاه خدمات مراجعه کنند." هنگامی که GPF نیاز به تعمیر دارد، چراغ نشانگر (قرمز) روشن می شود. صفحه کیلومتر می گوید "اشباع GPF. کاربران باید برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید."

۳۴. کار کردن ESP / چراغ نشانگر (زرد):

🔦 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، این چراغ برای بازرسی خود روشن می شود و پس از بازرسی خود خاموش می شود. اگر چراغ نشانگر در حین رانندگی به سرعت چشمک می زند، به این معنی است که ESP کار می کند. اگر چراغ نشانگر بعد از خودآزمایی یا در حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده بروز نقص در سیستم ESP است. صفحه کیلومتر اعلان "لطفاً ESP را بررسی کنید" را همراه با یک پیام صوتی نمایش می دهد. اگر چراغ نشانگر روشن ماند، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

۲۵. چراغ نشانگر ضد سرقت موتور (قرمز):

🔦 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، این چراغ برای بازرسی خود روشن می شود و پس از بازرسی خود خاموش می شود. وقتی کلید نتواند تاییدیه ضد سرقت موتور را بگیرد، چراغ روشن مانده و موتور روشن نمی شود.

۲۶. چراغ نشانگر EPS فرمان برقی (زرد):

🔦 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" باشد، این چراغ برای بازرسی خود روشن می شود و پس از بازرسی خود خاموش می شود. اگر پس از بازرسی چراغ خاموش نشود یا در فرآیند اجرا روشن شود، نشان دهنده نقص در سیستم EPS است. صفحه کیلومتر می گوید "لطفاً EPS را بررسی کنید."

۲۷. چراغ نشانگر ترمز پارک برقی EPB (زرد):

🔦 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، این چراغ برای بازرسی خود روشن می شود و پس از بازرسی خاموش می شود. این چراغ نشانگر وضعیت سیستم EPB را نشان می دهد. هنگامی که سیستم EPB از کار می افتد، این چراغ روشن می شود. صفحه کیلومتر "نقص سیستم EPB" را نشان می دهد. اگر چراغ نشانگر هنگام رانندگی روشن شد، برای بررسی و تعمیر به نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

۲۸. چراغ نشانگر گیربکس اتوماتیک (زرد):

🔦 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، این چراغ برای بازرسی خود روشن می شود و پس از بازرسی خاموش می شود. پس از بازرسی خود، اگر چراغ نشانگر روشن شود، نشان دهنده معیوب بودن سیستم گیربکس اتوماتیک است. در صورت خرابی گیربکس، عملکرد رانندگی خودرو به میزان قابل توجهی کاهش می یابد و دور موتور به ۳۵۰۰ دور در دقیقه محدود می شود.

۲۹. چراغ نشانگر کمک کروز هوشمند IACC (سبز):

🔦 هنگامی که IACC فعال می شود، چراغ نشانگر IACC (سبز) روشن می شود. هنگامی که IACC روشن است، اما سیستم فعال نیست، چراغ نشانگر آماده به کار IACC (سفید) روشن می شود. هنگامی که IACC از کار می افتد، چراغ نشانگر IACC (زرد) روشن می شود.

۳۰. چراغ نشانگر سرعت:

🔦 این چراغ نشانگر نشان می دهد که آیا سرعت فعلی بیش از حد مجاز سرعت تعیین شده توسط راننده است یا خیر. هنگامی که سرعت از حد مجاز فراتر رفت، محدودیت سرعت مربوطه نمایش داده می شود و هشدار سرعت بیش از حد فعال می شود. تنظیم پیش فرض سیستم ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است. راننده می تواند این محدودیت سرعت را تنظیم یا آنرا را خاموش کند.

۳۱. چراغ نشانگر سیستم حفظ خودرو بین خطوط LKAS (سبز):*

 چراغ نشانگر وضعیت LKAS را روشن نمایش می دهد. هنگامی که سیستم فعال شود، چراغ نشانگر LKAS (سبز)  روشن می شود. هنگامی که LKAS در حالت آماده به کار است، چراغ نشانگر آماده به کار سیستم BSD (سفید)  روشن می شود. هنگامی که LKAS به طور معمول کار نمی کند، چراغ نشانگر LKAS (زرد)  روشن می شود.

۳۲. چراغ نشانگر آماده به کار ACC سیستم کروز کنترل هوشمند (سفید):*

 هنگامی که ACC در حالت آماده به کار است، چراغ نشانگر آماده به کار ACC (سفید)  روشن می شود. هنگامی که ACC روشن می شود، چراغ نشانگر ACC (سبز)  روشن می شود. هنگامی که ACC از کار می افتد، چراغ نشانگر ACC (زرد)  روشن می شود.

۳۳. چراغ نشانگر چرخش راست (سبز):

➡ وضعیت کار چراغ راهنمای سمت راست را نشان می دهد. وقتی چراغ راهنمای سمت راست یا چراغ هشدار خطر روشن می شود، چراغ نشانگر چشمک می زند. اگر چراغ نشانگر سریعتر از حالت عادی چشمک بزند، به این معنی است که چراغ راهنمای سمت راست معیوب است. برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی نزدیک دیار خودرو مراجعه کنید.

۳۴. چراغ نشانگر نور پایین (سبز):

👁 هنگامی که نور پایین چراغ جلو روشن شود، وضعیت نور پایین روشن می شود.

۳۵. چراغ نشانگر چراغ اتوماتیک (سفید):

👁 هنگامی که سیستم نور اتوماتیک را نشان می دهد و زمانی که سیستم نور اتوماتیک کار می کند روشن می شود.

۳۶. چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز):

🚨 این چراغ وضعیت کمربند ایمنی راننده را نشان می دهد. هنگامی که راننده کمربند ایمنی نبسته باشد، این چراغ روشن می شود. هنگامی که سرعت وسیله نقلیه ≥ ۲۵ کیلومتر در ساعت یا زمان مداوم سفر ≥ ۶۰ ثانیه یا مسافت رانندگی مداوم ≥ ۳۰ متر است و راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ نشانگر بسته نشده همراه با هشدار صوتی چشمک می زند و صندلی مربوطه در پنجره پاپ آپ زنگ هشدار قرمز می شود.

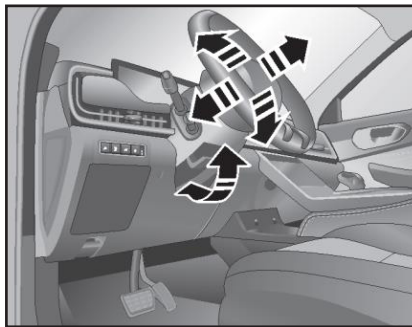
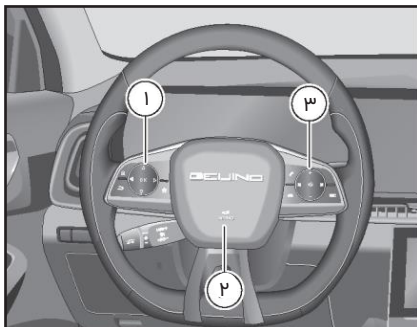
۳۷. چراغ نشانگر روشن کردن مه شکن عقب (زرد):

🚨 هنگامی که مه شکن عقب می باشد که در هنگام روشن شدن چراغ مه شکن روشن می شود.

۳۸. خرابی سیستم ترمز/ چراغ نشانگر روغن ترمز کم (قرمز):

🚨 هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" باشد، این چراغ برای بازرسی خود روشن می شود و پس از بازرسی خاموش می شود. اگر چراغ نشانگر در حین رانندگی خاموش نشود یا روشن شود، سطح روغن ترمز پایین یا سیستم ترمز معیوب است. اگر این چراغ نشانگر در حین رانندگی روشن شود، در صورت ایمن بودن خودرو، باید فوراً آن را را متوقف کنید. پدال ترمز را مکرراً فشار ندهید.

فرمان چند منظوره



فرمان چند منظوره مجهز به دکمه های کاربردی زیر است:

۱. ابزار و دکمه کنترل مرکزی*
۲. بوق
۳. دکمه کنترل چند رسانه ای

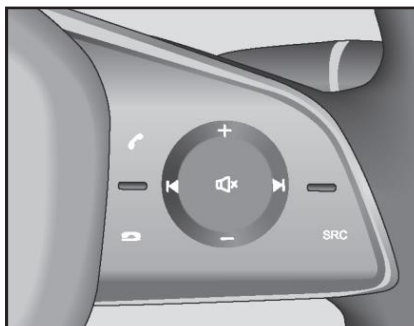
دسته قفل تنظیم فرمان را به سمت پایین شل کنید تا بتوانید موقعیت فرمان را به سمت بالا، پایین، جلو و عقب تنظیم کنید تا آسایش و ایمنی افراد با قد های مختلف بهبود یابد.

راننده می تواند ارتفاع فرمان را با توجه به فرم بدن و عادات رانندگی خود تنظیم کند.

تذکر

پس از تنظیم مناسب، فرمان را ثابت کنید، دسته قفل را به سمت بالا فشار دهید و فرمان را تکان دهید تا مطمئن شوید که موقعیت آن به طور قابل اعتماد قفل شده است.
با آزاد شدن دسته قفل، فرمان را به شدت بالا و پایین، جلو و عقب تنظیم نکنید، در غیر این صورت، قطعات آسیب خواهند دید.

دکمه صفحه نمایش ابزار و سرگرمی* دکمه کنترل چند رسانه ای بوق



 بوق روی فرمان را فشار دهید تا ناحیه آن را مشخص کنید. بوق به صدا در می آید و زمانیکه آن را رها کنید متوقف می شود.

 پاسخ به تماس
 قطع تماس
 کم کردن صدا
 قبلی
 بلند کردن صدا
 آهنگ بعدی
 دکمه بی صدا کردن
 چرخش در جهت عقربه های ساعت: شبیه بلند کردن صدا 
 چرخش خلاف جهت عقربه های ساعت: شبیه کم کردن صدا 

 منوی اصلی
 صفحه بالایی
 چرخش به چپ
 تأیید
 صفحه پائینی
 چرخش به راست
 بازگشت
 لغزاندن در جهت عقربه های ساعت: شبیه (افزایش صدا)
 لغزاندن بر خلاف جهت عقربه های ساعت: شبیه (کاهش صدا)

از ضربه زدن به بوق با مشیت خودداری نمایید.
بوق باید مرتباً بررسی شود تا مطمئن شوید که به درستی کار می کند.
لطفاً قوانین راهنمایی و رانندگی در مورد ممنوعیت استفاده از بوق را رعایت کنید و از بوق به صورت متمدانه استفاده کنید.

وسيله نقلیه مجهز به عملکرد Start/Stop بدون کلید مجهز به کلیدهای هوشمند است.
طبیعی است که برد موثر کلید هوشمند ممکن است به دلیل تأثیر محیط خارجی کاهش یابد. خرابی کوتاه مدت کلید هوشمند ممکن است توسط کلیدهای دیگر، پیس میکرها یا سایر فرستنده های رادیویی ایجاد شود. اگر کلید هوشمند از کار افتاد، موارد زیر را امتحان کنید:

- به وسیله نقلیه نزدیک تر شوید و دوباره امتحان کنید. در باران یا برف، برد موثر کلید هوشمند ممکن است کاهش یابد.
 - چند قدم به چپ یا راست بردارید تا کلید هوشمند را بالاتر نگه دارید و سپس دوباره امتحان کنید. اگر وسایل نقلیه یا اشیاء دیگری بین کلید هوشمند و وسیله نقلیه وجود داشته باشد، ممکن است انتقال سیگنال قطع شود.
 - باتری کلید را چک کنید.
- کلید هوشمند دارای کلید مکانیکی است و کلید مکانیکی در مواقع اضطراری قابل استفاده است. اگر کلید هوشمند کار نمی کند، از کلید مکانیکی برای باز کردن درب استفاده کنید.

در صورت مفقود شدن کلید هوشمند، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید تا کلید را برای جلوگیری از سرقت خودرو تنظیم کنید. اشیایی (مانند جاسوئیچی فلزی) را که می تواند با کلید هوشمند تداخل ایجاد کند، به آن وصل نکنید. با کلید هوشمند به اشیاء دیگر ضربه نزنید. کلید هوشمند را برای مدت طولانی در معرض دمای بالا قرار ندهید، مانند روی داشبورد یا درب موتور که در معرض نور مستقیم خورشید هستند. کلید هوشمند را خیس نکنید یا آن را در شوینده اولتراسونیک تمیز نکنید. کلید هوشمند را در کنار وسایلی که امواج الکترومغناطیسی ساطع می کنند مانند تلفن همراه قرار ندهید. تزیینات وسیله نقلیه ممکن است بر فاصله کنترل از راه دور وسیله نقلیه تأثیر بگذارد (به عنوان مثال برچسب شیشه دودی). لطفاً دکوراسیون مناسب را برای وسیله نقلیه انتخاب کنید. هنگام سفر هوایی با کلید هوشمند، مطمئن شوید که با کلید هوشمند داخل کابین بازی نکنید. هنگامی که دکمه فشار داده می شود، امواج رادیویی کلید هوشمند ممکن است دیگر سیستم ها را مختل کند.

قفل درب با قفل اضطراری کلید مکانیکی

هنگامی که خودرو خاموش می شود، قفل درب جلو سمت چپ با کلید مکانیکی قفل می شود و سه درب دیگر توسط قفل درب اضطراری مستقل قفل می شوند.

روش استفاده از قفل اضطراری

هنگامی که خودرو خاموش می شود، قفل درب جلو سمت چپ با کلید مکانیکی قفل می شود و سه درب دیگر توسط قفل درب اضطراری مستقل قفل می شوند.

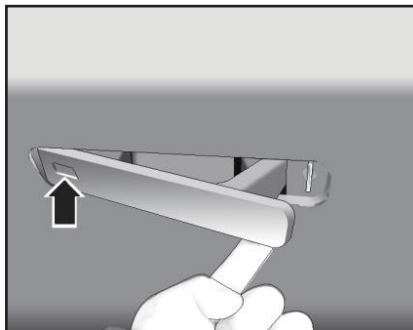


۵. کلید مکانیکی ۲ را وارد کنید و وقتی کلید مکانیکی ۲ به طور کامل وارد کلید هوشمند شد، دکمه قفل را رها کنید.

تذکر

پس از استفاده حتما کلید مکانیکی را دوباره برگردانید.

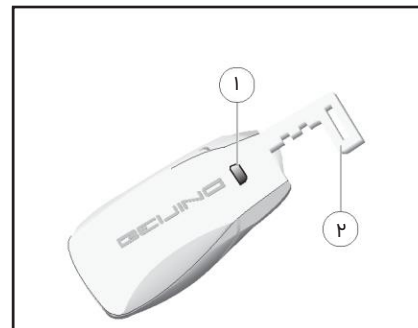
اگر از کلید هوشمند برای قفل کردن درب استفاده می کنید، قفل در را با کلید مکانیکی باز می کنید، خودرو وارد حالت هشدار می شود، در این زمان، باید کلید هوشمند را در جعبه دسته وسط کنسول قرار داده و دکمه Start/Stop را فشار دهید تا غیرفعال شود.



قسمت جلویی دستگیره درب بیرونی را فشار دهید تا دستگیره درب بیرونی باز شود.

باز و بسته کردن درب با کلید مکانیکی

کلید هوشمند حاوی یک کلید مکانیکی است که در مواقع اضطراری مورد استفاده قرار می گیرد. اگر باتری کلید هوشمند تمام شد یا به دلیل سایر ایرادات از کار افتاد، کلید مکانیکی را در خارج کرده و درب را به شرح زیر باز کنید:



۱. دکمه قفل ۱ را فشار داده و نگه دارید تا کلید مکانیکی ۲ ظاهر شود.
۲. کلید مکانیکی ۲ را بیرون بکشید.
۳. قفل را با چرخاندن هسته قفل درب، در خلاف جهت عقربه های ساعت باز کنید و در جهت عقربه های ساعت قفل کنید.
۴. دکمه قفل ۱ را فشار داده و نگه دارید.

تذکر

قبل از خروج از وسیله نقلیه بررسی کنید که تمام درها به طور ایمن قفل شده و کاملاً بسته باشند. با بسته نشدن هر کدام از درب ها با فشار دادن دکمه قفل درب قفل نمی شود. هنگامی که چهار درب بسته است و درب موتور یا درب صندوق بسته نیست، دکمه قفل را فشار دهید (چراغ راهنما ۳ بار چشمک می زند) و سپس وارد حالت هشدار می شود. در این لحظه، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا زنگ هشدار لغو شود. پس از روشن شدن تا شدن خودکار آینه های جانبی از طریق صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی، با قفل شدن همه دربها، آینه های جانبی به طور خودکار جمع می شوند.

دکمه مکان یابی: این دکمه را فشار دهید، وسیله نقلیه آلازم صدا و نور را ارسال می کند و مکان خودرو را مشخص می نماید.

تذکر

پس از فشار دادن مداوم دکمه باز کردن قفل/قفل، محافظ قفل درب فعال می شود و عملکرد باز کردن قفل، قفل موقتاً غیرفعال می شود.

قفل کردن درها



🔒 وقتی همه درها، درب موتور و درب صندوق بسته هستند، دکمه قفل را فشار دهید، همه درها قفل خواهند شد، در همین حین همه چراغ های راهنما برای حدود ۲ ثانیه روشن می شوند.

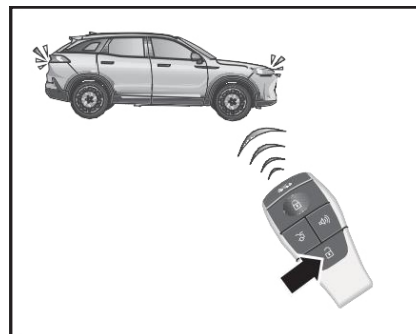
۱. کلید مکانیکی را بردارید؛
۲. درب را باز کنید، کلید مکانیکی را در سوئیچ قفل اضطراری ۱ قرار دهید و قفل درب عقب چپ را در خلاف جهت عقربه های ساعت و قفل سمت راست درب عقب و جلو را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا درب قفل شود.
۳. درب را ببندید.

کلید هوشمند



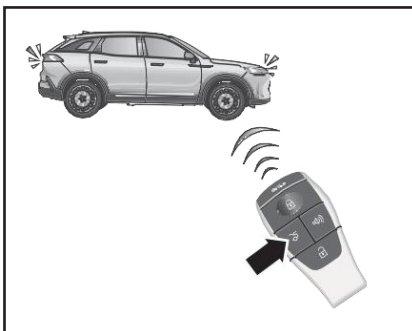
- 🔒** دکمه باز کردن قفل: قفل درب خودرو را باز میکند.
- 🔓** دکمه قفل: قفل درب خودرو را قفل میکند.
- 🚗** دکمه باز کردن قفل صندوق عقب: باز کردن قفل
- 🔒** درب صندوق عقب (درب صندوق عقب دستی): به طور خودکار درب صندوق عقب برقی را باز و بسته می نماید.

باز کردن درها



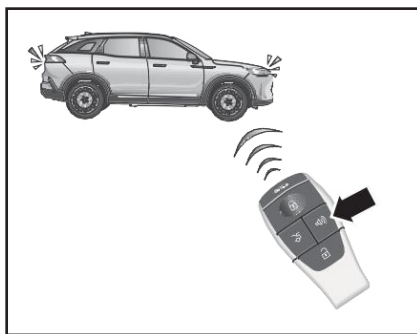
وقتی همه درها قفل هستند، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید و قفل چهار درب باز می شود و چراغ راهنما دو بار چشمک می زند. پس از فعال شدن تاشو خودکار آینه جانبی از طریق صفحه نمایش سرگرمی، با باز شدن قفل چهار درب، آینه جانبی به طور خودکار باز می شود.

باز کردن درب صندوق عقب



دکمه باز کردن قفل درب صندوق را دوبار فشار دهید تا قفل درب صندوق باز شود. وسیله نقلیه مجهز به عملگر درب صندوق عقب می باشد. درب صندوق عقب به صورت خودکار باز می شود.

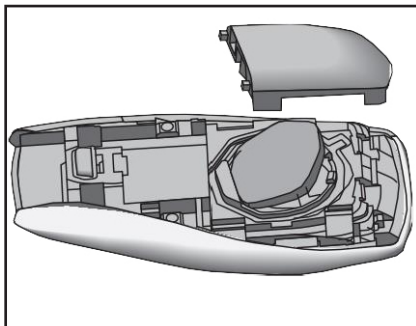
عملکرد مکان یابی خودرو



در حالت هشدار خودرو و در فاصله کمتر از ۱۵ متر (منطقه باز)، روی کلید هوشمند دکمه مکان یابی خودرو را فشار دهید، در این لحظه، چراغ راهنما دو بار چشمک می زند و بوق دو بار به صدا در می آید.

تعویض باتری

تعویض باتری کلید هوشمند



وقتی کلید هوشمند ضعیف عمل نماید، صفحہ نمایش به شما یادآوری می کند که باتری را تعویض کنید. عملکرد نامناسب روی کلید هنگام تعویض باتری آسیب می رساند. توصیه می شود برای تعویض به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید به برد مدار کنترل از راه دور دست نزنید، در غیر این صورت ممکن است الکتریسته ساکن ایجاد شود که می تواند به کلید هوشمند آسیب برساند.

هنگام تعویض باتری کلید، هیچ قطعه ای را گم نکنید.

اگر خودتان آن را تعویض می کنید، باید از باتری لیتیومی CR2032 استفاده کنید.

ضایعات باتری باید مطابق با قوانین دفع شوند. اطمینان حاصل کنید که قطب های مثبت و منفی سلول کلید هوشمند به درستی نصب شده اند. هنگام تعویض باتری کلید هوشمند، مطمئن شوید که باتری خشک است.

هیچ بخشی از کلید هوشمند را لمس یا حرکت ندهید، در غیر این صورت کلید هوشمند تحت تأثیر قرار می گیرد.

هنگام نصب باتری کلید هوشمند، مراقب باشید که الکترودها را خم نکنید و جعبه باتری را عاری از گرد و غبار یا کثیفی های چرب نگه دارید.

۱. کلید مکانیکی را بردارید؛
۲. پوشش پشتی کلید هوشمند را باز کنید.
۳. درپوش باتری را باز کنید؛
۴. برای جلوگیری از تماس با برد مدار و گیره های باتری، باتری را خارج کنید.
۵. هنگام نصب باتری از لمس سطح باتری خودداری کنید و قبل از نصب باتری را تمیز کنید.
۶. اطمینان حاصل کنید که پوشش باتری در حین نصب کاملاً درگیر شده است تا از ورود گرد و غبار و رطوبت جلوگیری شود.
۷. پس از تعویض باتری، باید تست شود که آیا عملکرد کلید هوشمند عادی است یا خیر. اگر کلید هوشمند همچنان به درستی کار نمی کند، با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

۱. کلید مکانیکی را بردارید؛
۲. پوشش پشتی کلید هوشمند را باز کنید.

سیستم ورود و راه اندازی بدون کلید

باز کردن قفل بدون کلید

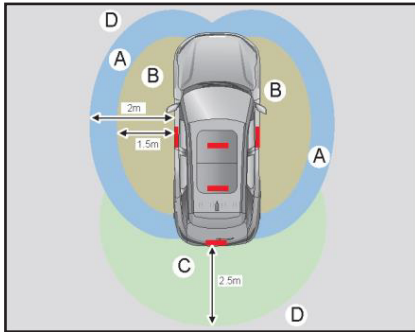
پس از تنظیم، کلید هوشمند را نزدیک خودرو ببرید، در حدود ۱/۵ متری دستگیره درب جلو، دستگیره پنهان به طور خودکار باز شده، قفل درب باز می شود. هنگامی که از خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی شود یا قدرت باتری کم است، عملکرد راه اندازی خودکار رویکرد فوق به طور خودکار خاموش می شود و سپس دکمه باز کردن قفل کلید برای باز کردن قفل آن مورد نیاز خواهد بود.

قفل بدون کلید

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "خاموش" است و همه درب ها، درب موتور، درب صندوق عقب بسته هستند، کلید را از خودرو خارج کنید، تا حدود ۲ متر از دستگیره درب جلو فاصله بگیرید، دستگیره مخفی به طور خودکار خارج می شود، درب ها قفل می شوند. در شرایط سخت زمستانی، یخ زدن دستگیره درب ممکن است باعث باز نشدن آن شود. برای جلوگیری از ایجاد مقدار زیادی یخ در داخل دستگیره درب، دستگیره درب را پس از شستن خودرو بیرون بیاورید، آب داخل آن را خشک کنید و دستگیره درب و درب بیرونی را پاک کنید. اگر به دلیل یخ زدگی باز نمی شود، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. لایه های یخ بیرون دستگیره درب و شکاف ها درب را بردارید.
۲. دستگیره جلوی درب را محکم فشار دهید تا یخ بشکند.
۳. دکمه باز کردن قفل از راه دور را فشار دهید تا ببینید دستگیره درب خارج می شود یا خیر. اگر نه، جلو و عقب دستگیره درب را با مشت بکوبید تا بیرون بیاید.
۴. اگر بعد از بیرون ریختن یخ داخل دستگیره درب جمع شد، ابتدا یخ را تمیز کنید و سپس دستگیره درب را چندین بار باز و بسته کنید تا مطمئن شوید که کاملاً برمی گردد.

شرایط موثر در عملکرد قفل خودکار



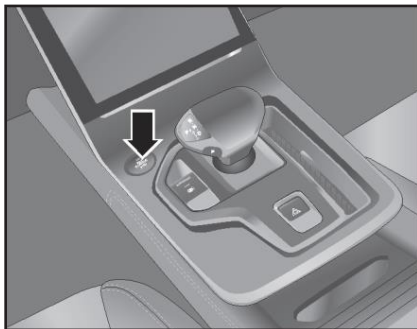
هنگامی که شرایط زیر وجود داشت، خودرو را در فاصله ۲ متری ترک کنید و قفل خودکار خودرو را بزنید (ناحیه D ناحیه قفل است).

۱. عملکرد ورود هوشمند را از طریق صفحه نمایش سرگرمی فعال کنید.
۲. دکمه Start/Stop بدون کلید را روی حالت "خاموش" قرار دهید.
۳. با کلید هوشمند از خودرو خارج شوید (کلید هوشمند نباید کنار تلفن همراه یا لپ تاپ و هیچ منبع تداخل دیگری در نزدیکی خودرو قرار گیرد) و در نزدیکی خودرو (مناطق A و B)، چهار درب را بسته و عملکرد قفل خودکار را فعال کنید.

کلید هوشمند در خودرو نیست

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، در مواردی که هر کدام از درب ها باز شود و هر چهار درب بسته باشد، هیچ کلید هوشمندی در خودرو شناسایی نشود، صفحه کیلومتر نشان می دهد که کلید در خودرو نیست، و وسیله نقلیه یک اعلان شنیداری می دهد.

دکمه روشن / خاموش بدون کلید



دکمه Start/Stop بدون کلید را فشار دهید تا حالت برق و روشن/خاموش موتور تغییر کند.

خودرو قرار دارد، باید از قرار گرفتن آن در محدوده روشن شدن وسیله نقلیه خودداری شود (حدود ۴ متر نزدیک خودرو، چراغ نشانگر قرمز رنگ روی کلید هوشمند به طور مداوم یا متناوب چشمک می زند، یعنی در محدوده روشنی). اگر باید در نزدیکی خودرو قرار گیرد، دکمه قفل کلید هوشمند را دو بار در مدت ۲ ثانیه فشار دهید تا عملکرد ورود هوشمند به طور موقت خاموش شود و از اتمام باتری کلید هوشمند جلوگیری گردد.

اگر عملکرد ورود هوشمند در صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی خاموش است، باید دوباره در صفحه اطلاعات سرگرمی روشن شود. اگر عملکرد ورود هوشمند به طور موقت به روش های دیگری خاموش شده باشد، می توان آن را پس از تعویض مجدد درب بازایی کرد.

یادآوری کلید

کلید هوشمند در داخل ماشین جا مانده است

هنگامی که یک کلید هوشمند در خودرو باقی می ماند (به استثنای قسمت صندوق عقب)، و هنگامی که هر کدام از درب ها باز می شود و هر چهار درب بسته می شوند، از کلید هوشمند دیگر برای قفل کردن از راه دور در خارج از خودرو استفاده کنید. همواره، کلید هوشمند دیگری همراه داشته باشید. هنگام قفل کردن با لمس ناحیه سنسور در دستگیره جلو، صفحه کیلومتر نشان می دهد که کلید هوشمند در خودرو باقی مانده است و درخواست قفل را اجرا نمی کند و خودرو یک پیام صوتی می دهد.

شرایط موثر در عملکرد باز کردن قفل خودکار

با رعایت شرایط زیر می توان قفل آن را در فاصله ۱/۵ متری خودرو (منطقه B) باز کرد.

۱. حداکثر ۷۲ ساعت پس از توقف (اگر وسیله نقلیه بیش از ۷۲ ساعت استفاده نشود، عملکرد به طور موقت خاموش می شود).
۲. در نزدیکی خودرو، کلید هوشمند در کنار تلفن همراه یا لپ تاپ قرار نداشته و هیچ منبع تداخل دیگری نیز در این نزدیکی وجود ندارد.
۳. دکمه قفل روی کلید هوشمند دو بار متوالی در حین قفل کردن فشار داده نشده باشد (اگر دکمه قفل دو بار متوالی در عرض ۲ ثانیه فشار داده شود، عملکرد به طور موقت خاموش می شود).
۴. کلید هوشمند بیش از ۳۰ دقیقه در محدوده روشن شدن خودرو (حدود ۴ متر نزدیک خودرو) قرار نگرفته است. اگر بیش از ۳۰ دقیقه طول بکشد، عملکرد به طور موقت خاموش می شود.

تذکره

اگر می خواهید کلید هوشمند را از بیرون وارد خودرو کنید، دکمه قفل کلید هوشمند را دو بار در عرض ۲ ثانیه فشار دهید، عملکرد ورود هوشمند را موقتاً خاموش کنید و سپس آن را داخل خودرو قرار دهید. هنگامی که کلید هوشمند در خارج از

سیستم دزدگیر ضد سرقت

خودروی شما مجهز به سیستم ضد سرقت بدنه و سیستم ایموبلایزر الکترونیکی موتور است. به منظور ایمنی وسیله نقلیه و راحتی کار، اکیداً توصیه می‌کنیم که این دفترچه راهنما را با دقت بخوانید تا بتوانید به طور کامل ویژگی‌ها و کاربردهای آن را درک کنید. هنگامی که قفل خودرو با کلید هوشمند باز می‌شود، خودرو از حالت هشدار ضد سرقت خارج می‌شود، اما اگر در حدود ۳۰ ثانیه هیچکدام از درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور باز نشود، همه درها به طور خودکار قفل می‌شوند. برای وسایل نقلیه با دسته‌های مخفی، دستگیره‌ها به طور خودکار جمع می‌شوند. هشدار ضد سرقت خودرو به طور خودکار به حالت هشدار ضد سرقت برمی‌گردد.



- پس از قفل شدن وسیله نقلیه با کلید هوشمند، خودرو وارد حالت هشدار می‌شود و تمام درها، کاپوت محفظه موتور و درب صندوق عقب در حالت نظارت قرار می‌گیرند. اگر مشخص شود که درها، درب صندوق عقب یا درب موتور به طور غیرقانونی باز شده است، زنگ هشدار فعال می‌شود، مثلاً زمانی که کسی درب را به زور باز کند.
- عملکرد هشدار ضد سرقت خودرو فقط در صورتی فعال می‌شود که همه درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور در حالت قفل باشند. اگر هنگام قفل کردن کلید هوشمند، خودرو آلازم می‌زند و چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند نشان دهنده آن است که خودرو در وضعیت هشدار ضد سرقت نیست، باید بررسی کنید که آیا چهار درب، درب موتور و درب صندوق عقب بسته شده است یا خیر؛ اگر همه آنها به درستی بسته شده‌اند ولی هنوز عملکرد هشدار ضد سرقت فعال نمی‌شود، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.
- اگر هنگام قفل کردن درها با کلید هوشمند، همه درب‌ها به جز درب موتور یا درب صندوق عقب بسته باشند، خودرو هشدار خواهد داد.
- چنانچه هر کدام از درب‌ها (از جمله کاپوت محفظه موتور و درب صندوق عقب) پس از قفل شدن درب با کلید هوشمند باز شود، هشدار داده می‌شود.

پس از قفل شدن درب با کلید هوشمند، در صورت باز شدن قفل و باز شدن درب با کلید مکانیکی، خودرو وارد حالت هشدار می‌شود. پدیده‌های تحریک شده توسط زنگ وضعیت: همه چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و بوق به طور همزمان به صدا در می‌آید. روش پایان دادن به حالت هشدار ضد سرقت: دکمه باز کردن قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید تا حالت هشدار ضد سرقت فعال شود. سپس سیگنال‌های نور و صدا متوقف می‌شوند و قفل خودرو باز می‌شود. هنگامی که دکمه start/stop خودرو در حالت "روشن" قرار گیرد، هشدار ضد سرقت غیرفعال می‌شود. وقتی وسیله نقلیه با کلید مکانیکی قفل می‌شود، خودرو وارد حالت هشدار نمی‌شود.

سیستم قطع خودکار مدار سوخت

هنگامی که وسیله نقلیه دچار سانحه رانندگی (برخورد) می شود، ECU بلافاصله رله برخورد خودرو را قطع می کند و برای جلوگیری از خطر، سوخت رسانی خودرو را متوقف می سازد.

سیستم قفل مرکزی

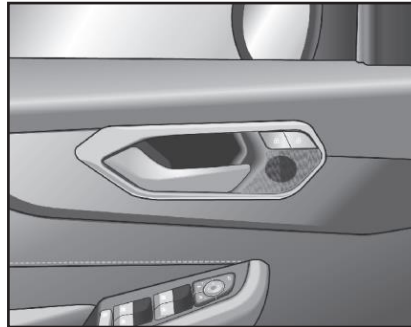
توضیحات سیستم قفل مرکزی

سیستم قفل مرکزی می تواند تمام دربها را باز و بسته کند:

- سیستم قفل مرکزی را با کلید هوشمند باز کنید.
- دکمه قفل مرکزی درب را می توان برای کنترل سیستم قفل مرکزی در خودرو استفاده کرد.

دکمه قفل مرکزی درب

دکمه کنترل قفل مرکزی درب در دستگیره درب سمت راننده قرار دارد تا راننده بتواند به راحتی تمامی درها را قفل و باز کند.



دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا قفل تمام دربها باز شود. هنگامی که دکمه قفل فشار داده می شود، تمام درب ها قفل می شوند و خودرو از بیرون باز نمی شود. پس از قفل کردن تمام درب ها، همچنان می توان هر درب را به صورت جداگانه در خودرو باز کرد. وقتی هر یک از چهار درب باز باشد، نمی توان از دکمه برای قفل کردن درب استفاده کرد.

هشدار

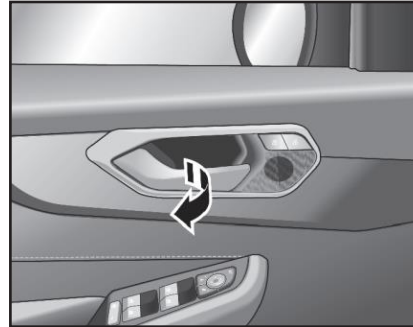
کودکان یا افراد معلول را در وسیله نقلیه تنها نگذارید! آنها ممکن است ناخواسته دکمه قفل را فشار دهند و درب را قفل کنند. در مواقع اضطراری، ترک وسیله نقلیه برای کودکان یا افراد دارای محدودیت حرکتی دشوار خواهد بود و ممکن است با قفل شدن درب، کمک به آنها برای دیگران دشوارتر شود.

باز کردن درب از بیرون



هنگامی که تمام دربهای وسیله نقلیه باز می شود، دستگیره به طور خودکار باز شده و با کشیدن دستگیره بیرونی درب باز می شود. زمانی که وسیله نقلیه قفل یا در حال حرکت است، دستگیره پنهان به طور خودکار بسته می شود. در صورتیکه دستگیره بیرونی درب باز نشود، قسمت جلویی دستگیره مربوطه را فشار داده و نگه دارید تا دستگیره درب بیرونی باز شود.

باز کردن درب از داخل خودرو



باز کردن درب از داخل وسیله نقلیه در حالت قفل درب، مستلزم دو بار کشیدن دستگیره داخلی است. کشش اول قفل درب را باز می کند. کشش دوم درب را باز می کند. وقتی قفل درب باز شد، یک بار دستگیره داخلی را بکشید تا درب باز شود.

تذکر

در حالت قفل درب، باز کردن درب فقط با یک بار کشیدن دستگیره داخلی امکان پذیر نیست، بنابراین برای جلوگیری از آسیب رساندن به دستگیره داخلی، به کشیدن محکم ادامه ندهید.

عملکرد قفل خودکار



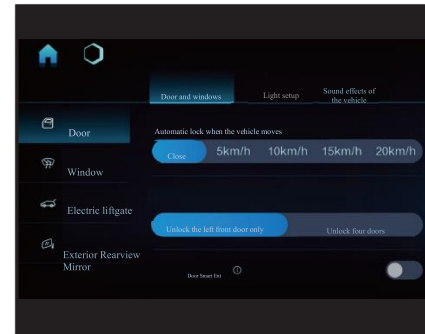
هنگامی که سرعت خودرو در حین رانندگی از مقدار تعیین شده بالاتر باشد، قفل مرکزی درب به طور خودکار تمام دربها را قفل می کند. در صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی، می توانید عملکرد قفل خودکار را روشن، خاموش و سرعت آن را هنگام کار تنظیم کنید.

کنترل باز کردن قفل

یادآوری بسته نشدن چهار درب، درب موتور و درب صندوق عقب



دربها، درب موتور و درب صندوق عقب به درستی بسته نشده اند و نمایشگر صفحه کیلومتر درب باز مربوطه، درب موتور یا درب صندوق را نشان می دهد. قبل از رانندگی وسیله نقلیه، مطمئن شوید که تمام درب ها، درب موتور و درب صندوق عقب به درستی بسته شده باشند. اگر صفحه کیلومتر نشان می دهد که درب ها، درب محفظه موتور و درب صندوق عقب به درستی بسته نشده اند، رانندگی نکنید.



پس از توقف خودرو، قفل مرکزی درب می تواند با قرار دادن دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت "خاموش" به طور خودکار قفل را باز کند. وسایل نقلیه مجهز به دستگاه های مخفی به طور خودکار دستگاه ها را باز می کنند. هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اگر یک برخورد باعث باز شدن و باز شدن کیسه هوا شود، قفل چهار درب به طور خودکار باز می شود. وسایل نقلیه مجهز به دستگاه های مخفی به طور خودکار دستگاه ها را باز می کنند.

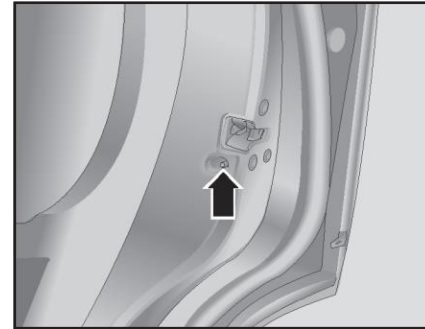
کنترل باز کردن قفل را می توان طوری تنظیم کرد که قفل درب جلو سمت چپ را یک بار باز کند یا قفل همه دربها را یک بار باز کند. این عملکرد را می توان از طریق صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی تنظیم کرد.

قفل کودک

تذکر

برای درب با قفل ایمنی کودک قفل شده، می توانید آن را فقط از بیرون باز کنید، حتی اگر قفل درب از قبل باز باشد.

هر دو درب عقب دارای قفل ایمنی کودک هستند. هنگامی که قفل ایمنی کودک قفل است، نمی توان درب ها را از داخل خودرو باز کرد. هنگامی که درب های عقب را نمی توان با دستگیره داخلی باز کرد، ممکن است به این دلیل باشد که قفل ایمنی کودک فعال است. برای جلوگیری از آسیب، دستگیره داخلی را به زور نکشید.



درب موتور

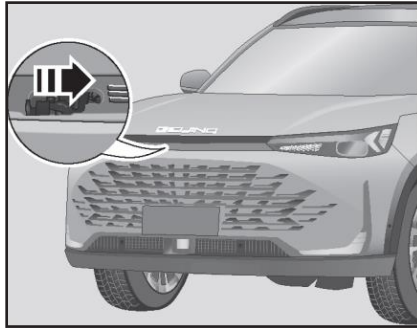
باز کردن درب موتور



۱. دستگیره باز کردن قفل درب موتور را در انتهای جلوی رُکاب راننده در امتداد پیکان بکشید. درب محفظه موتور باز می شود و درب موتور کمی به سمت بالا می پرد.

هنگامی که کودکان در عقب نشسته اند، حتما قفل کودک را فعال کنید.

درب عقب سمت چپ: ضامن قفل کودک را، به سمت راست پایین حرکت دهید تا قفل ایمنی کودک قفل شود. برای باز کردن آن، آنرا به سمت چپ و پایین بکشید. درب عقب سمت راست: ضامن قفل کودک را به سمت چپ پایین حرکت دهید تا قفل ایمنی کودک قفل شود. دستگیره قفل ایمنی کودک را به سمت راست پایین فشار دهید تا قفل ایمنی کودک باز شود. برای جلوگیری از باز کردن ناخواسته درب های عقب توسط کودکان، توصیه می شود هنگام حمل کودکان قفل ایمنی کودک را قفل کنید.



۲. درب موتور را کمی بلند کنید. دسته درب موتور را با انگشتان خود از شکاف میانی به سمت راست فشار دهید. درب موتور را بلند کنید تا درب موتور به طور خودکار باز شود.

اقدامات احتیاطی در مورد صندوق عقب

اگر اقلام زیادی در صندوق عقب وجود دارد، که اینکه آیا با درب صندوق تماس دارند یا خیر، درب صندوق را نگه دارید و سعی کنید به آرامی آن را ببندید. اگر همه چیز درست است، درب صندوق عقب را به درستی ببندید.

⚠ در حین رانندگی درب صندوق عقب را بسته نگه دارید. اگر درب صندوق عقب باز شود، ممکن است در حین رانندگی، وسایل موجود در صندوق عقب به طور تصادفی به بیرون پرتاب شود و منجر به تصادف یا آسیب گردد. بنابراین قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب صندوق عقب بسته است.

⚠ حمل مسافر در صندوق عقب اکیداً ممنوع است، در غیر این صورت در صورت ترمز اضطراری یا برخورد، آسیب جدی و حتی باعث مرگ می گردد.

⚠ هرگز اجازه ندهید کودکان داخل صندوق عقب بروند. اگر کودکان به طور تصادفی درب صندوق عقب قفل شوند، ممکن است بیش از حد گرم شود یا خفه شوند.

هنگام استفاده درب صندوق عقب، اقدامات احتیاطی زیر باید رعایت شود. در غیر این صورت، ممکن است صدمات جدی رخ دهد:

- هنگام باز کردن درب صندوق عقب به سمت بالا، درب صندوق عقب کاملاً باز می گردد، بنابراین لطفاً به قسمت بالایی آن توجه کنید.
- برای جلوگیری از فشار به درب صندوق، مواد خارجی (مانند برف یا یخ) را قبل از باز کردن آن جدا کنید.

۱. بررسی کنید که هیچ جسم خارجی دیگری در محفظه موتور وجود نداشته باشد تا از آسیب به قطعات خودرو جلوگیری شود.

۲. درب موتور را با دو دست فشار دهید تا حدود ۲۰ سانتی‌متر بالاتر از قسمت بالایی جلوپنجره جلویی قرار گیرد و درب محفظه موتور را محکم ببندید تا تحت اثر اینرسی قفل شود. پس از قفل کردن، درب موتور را فشار داده و به سمت بالا و پایین بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود قفل شده است.

⚠ خطر

اگر بخار یا دود از محفظه موتور خارج شد، برای جلوگیری از آسیب، درب موتور را باز نکنید. اگر درب موتور هنگام حرکت خودرو قفل نباشد، ممکن است درب موتور در اثر سرعت زیاد باد باز شود و باعث تصادف جدی شود. بنابراین، پس از بستن کاپوت محفظه موتور، لازم است بررسی شود که آیا دستگاه قفل به درستی قفل شده است یا خیر.

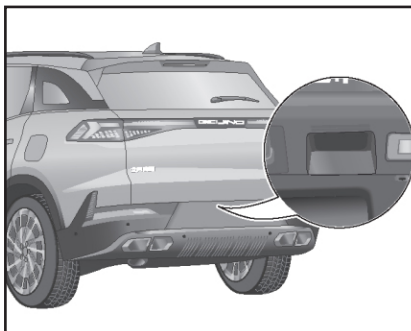
باز کردن درب صندوق عقب (دستی)

استفاده از کلید هوشمند



دوبار دکمه باز کردن قفل درب صندوق را روی کلید هوشمند فشار دهید تا قفل درب صندوق باز شود. سوئیچ درب صندوق عقب را فشار دهید و درب صندوق عقب را بکشید تا باز شود.

استفاده از کلید درب صندوق عقب

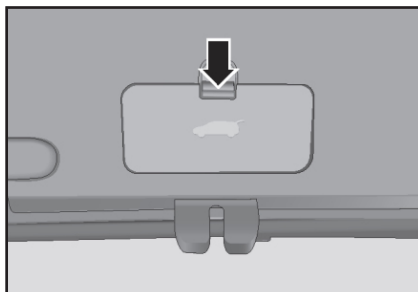


هنگامیکه تمام درب های خودرو باز است یا با یک کلید هوشمند دستی، سوئیچ درب صندوق عقب را فشار دهید تا قفل باز شود و درب آن را بالا بکشید تا درب صندوق عقب باز شود. برای باز کردن درب صندوق عقب (در لحظه باز کردن قفل و باز شدن درب، اعلان "آلارم" وجود دارد و چراغ صندوق همیشه روشن است)، باید از باز کردن مجدد قفل برقی خودداری کرد و به صورت دستی درب صندوق را بلند کرد تا باز شود.

استفاده از کلید داخلی درب صندوق عقب



باز کردن اضطراری درب صندوق عقب



۱. صندلی عقب را در صندوق عقب تا کنید، به سمت پایین بکشید و درپوش صندوق عقب را از وسط قسمت پایینی درب صندوق بردارید.



هشدار

هنگام بستن درب صندوق عقب، به دقت بررسی کنید تا از قرار گرفتن انگشتان دست و همچنین وسایل داخل صندوق خودداری کنید.

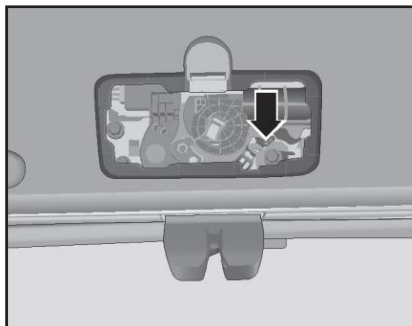
باز کردن صندوق (اتوماتیک)

با استفاده از کلید هوشمند



دکمه باز کردن قفل درب صندوق را روی کلید هوشمند دو بار فشار دهید تا درب صندوق عقب به طور خودکار باز شود.
در حین باز شدن، دکمه صندوق را دوبار فشار دهید تا عملیات متوقف شود.

مدل الکترونیکی صندوق عقب

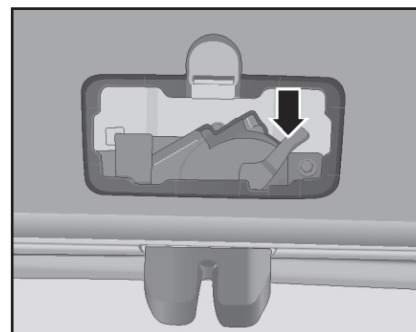


۲. سوئیچ اضطراری صندوق عقب را بزنید تا قفل صندوق عقب باز شود و درب صندوق عقب را به سمت بیرون فشار دهید تا قفل آن باز شود.

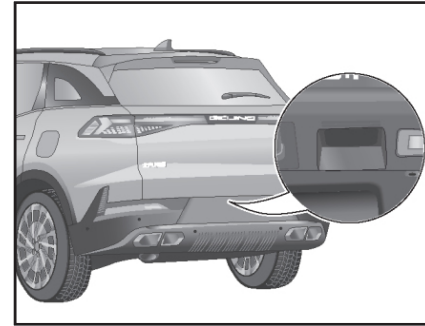
بستن صندوق عقب (دستی)

۱. درب صندوق عقب را به آرامی در موقعیت نزدیک به سپر عقب فشار دهید.
۲. درب صندوق عقب را با کمی فشار دادن به جلو و پایین با هر دو دست ببندید. وقتی درب صندوق عقب بسته شود، نماد یادآوری بسته نشدن صندوق عقب که روی صفحه کیلومتر نمایش داده شده بود، از بین می رود.

مدل دستی صندوق عقب



باز کردن با کلید درب صندوق عقب



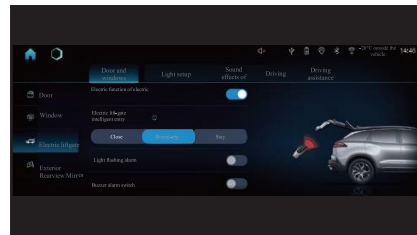
هنگامی که اتومبیل باز است یا کلید هوشمند حمل می شود، سوئیچ درب صندوق عقب را فشار دهید تا درب صندوق عقب به طور خودکار باز شود. هنگامی که سوئیچ باز می شود، آن را دوباره فشار دهید تا متوقف شود.

استفاده از کلید داخلی درب صندوق عقب



سوئیچ داخلی درب صندوق روی پنل سوئیچ چند منظوره در سمت چپ داشبورد قرار دارد. کلید باز کردن درب صندوق عقب را فشار دهید تا به طور خودکار درب صندوق باز شود. هنگامی که سوئیچ باز می شود، آن را دوباره فشار دهید تا متوقف شود.

استفاده از عملکرد باز کردن راهنما



عملکرد باز کردن راهنمای درب صندوق برقی را از طریق صفحه نمایش روشن/خاموش کنید و حالت را تنظیم کنید.

عملکرد حسگر درب صندوق برقی به طور معمول کار نمی کند مگر اینکه عملکرد ورود هوشمند را از طریق صفحه نمایش اطلاعات فعال کرده باشید.

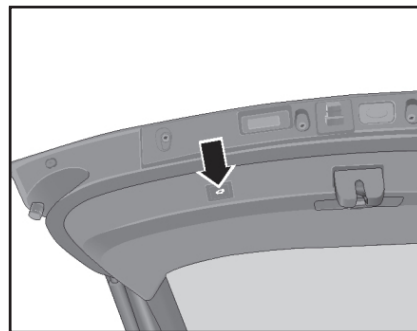
- هنگامی که حالت شاتل فعال می شود، کلید هوشمند را به ناحیه حسگر ۵/۵ متری درب صندوق عقب ببرید، سپس از این ناحیه خارج شده و دوباره وارد ناحیه حسگر شوید. درب صندوق عقب برقی به طور خودکار باز می شود. حرکت از ورودی اول به ورودی دوم باید در مدت ۱۰ ثانیه تکمیل شود.

- هنگامی که حالت پارک فعال است، کلید هوشمند را به ناحیه حسگر ۵/۵ متری درب صندوق عقب ببرید، بیش از ۶ ثانیه در محل بایستید تا درب صندوق برقی به طور خودکار باز شود.

پس از ورود به منطقه حسگر، چراغ ترمز بالا روشن می شود تا ورود موفقیت آمیز را نشان دهد. برای بهبود دقت و حساسیت فاصله حس، کلید باید نزدیک یا زیر کمر قرار گیرد.

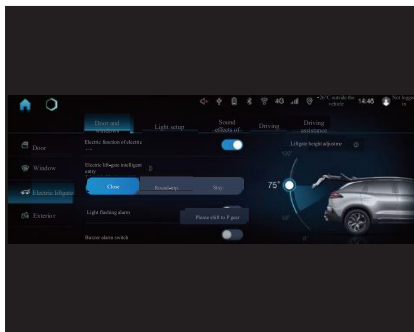
تنظیم ارتفاع

استفاده از تنظیم سوئیچ داخلی



وقتی درب صندوق عقب روشن/خاموش است، کلید خاموش را روی درب صندوق فشار دهید و به مدت ۳ ثانیه نگه دارید، ارتفاع فعلی با موفقیت تنظیم خواهد شد.

استفاده از تنظیمات صفحه نمایش اطلاعات



ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب را می توان از طریق صفحه نمایش اطلاعات تنظیم کرد.

عملکرد تشخیص مانع

در طی فرآیندی که درب صندوق عقب باز یا بسته می شود، اگر مانعی وجود داشته باشد، درب صندوق عقب بطور بلعکس حرکت می کند. در حین حرکت، اگر دوباره مانعی وجود داشته باشد، درب صندوق عقب می ایستد.

تنظیم عملکرد

از طریق صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی، می توانید عملکردهایی مانند باز/بسته کردن درب صندوق عقب، ورود هوشمند، هشدار چشمک زن نور، سوئیچ زنگ هشدار را روشن/خاموش کنید.

هشدار خطا

هنگامی که دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت "روشن" است و دنده "P" نیست، کلید باز کردن درب صندوق عقب را فشار دهید، درب صندوق عقب باز نمی شود و دستگاه "Please Shift to P" را نمایش می دهد.

پس از روشن نمودن خودرو، وقتی دنده در حالت P نیست، درب صندوق عقب را نمی توان باز کرد.

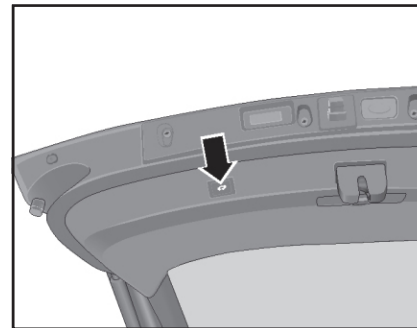
تاخیر در بسته شدن صندوق عقب

هنگامی که خودرو خاموش است و چهار درب و درب موتور بسته هستند، کلید بسته شدن درب صندوق عقب را دو بار با کلید فشار دهید تا عملکرد تاخیر بسته شدن درب صندوق فعال شود. در این زمان درب صندوق عقب بلافاصله بسته نمی شود و درب صندوق پس از خروج کلید به صورت برقی بسته می شود.



هنگام بستن درب صندوق عقب، مراقب گیر کردن انگشتان دست و وسایل داخل صندوق عقب باشید. و درب صندوق عقب را به صورت دستی باز و بسته کنید. هنگامی که سرعت عملکرد موتور برای نظارت دستی درب بالا بر و جک برقی درب بالا بر به ۱۵ درجه بر ثانیه رسید، عملکرد الکتریکی را در امتداد جهت عملکرد درب بالا بر اجرا کنید، که به حداکثر باز رسیده یا بسته می شود. عملکرد باز و بسته شدن برقی درب صندوق تنها زمانی می تواند به طور معمول عمل کند که دکمه Start/ Stop بدون کلید در حالت "روشن" یا "خاموش" باشد و موقعیت دنده در حالت P باشد.

بستن صندوق عقب (برقی)



هنگامی که درب صندوق عقب باز است، کلید بستن روی درب صندوق عقب، کلید داخلی درب صندوق را فشار دهید یا دکمه باز کردن قفل درب صندوق روی کلید هوشمند را دو بار فشار دهید تا درب صندوق به طور خودکار بسته شود. اگر دکمه صندوق عقب را دو بار فشار دهید یا در حین بسته شدن درب صندوق، کلید را دوباره فشار دهید، صندوق عقب متوقف می شود.

درب باک بنزین



وقتی قفل تمام درب ها باز شد، پشت درب باک بنزین را فشار دهید تا باز شود.

هنگام سوخت گیری، به آرامی دریوش درب باک را در خلاف جهت عقربه های ساعت باز کنید. قبل از باز کردن کامل دریوش، با فشار دادن دریوش پرنکننده در درگاه آن، مدتی مکث کنید تا فشار داخلی آزاد شود. درب سر ریز سوخت را بردارید و آن را در گیره قرار دهید.

⚠️ پس از پر کردن باک، درب پلاستیکی باک بنزین را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای "کلیک" را بشنوید که نشان می دهد دریوش کاملاً سفت شده است. درب باک بنزین را بعد از سفت کردن درب سر ریز سوخت ببندید.

⚠️ به منظور تضمین عملکرد خودرو، لازم است از بنزین بدون سرب استفاده شود که دارای درجه مشخص شده (۹۲# یا بالاتر) این خودرو باشد. پس از پر کردن سوخت، مطمئن شوید که درب سر ریز سوخت سفت شده است تا از خروج سوخت و ایجاد آتش سوزی جلوگیری شود.

احتیاط

این خودرو مجهز به مبدل کاتالیزوری است. قبل از روشن شدن چراغ نشانگر سوخت، سوخت گیری کنید. سوخت را تا آخر مصرف نکنید. هنگامی که سطح بنزین خیلی پایین است، منبع سوخت متلاطم ممکن است باعث احتراق ناقص موتور شود، به طوری که سوخت نسوخته وارد آگزوز شده و باعث گرم شدن بیش از حد و آسیب به مبدل کاتالیزوری می شود. سطح بنزین نیز برای روانکاری پمپ سوخت مفید است.



هنگام سوخت گیری، تا زمانی که نازل سوخت گیری به طور خودکار متوقف می شود، نشان می دهد باک «پر است»، به سوخت گیری ادامه ندهید، در غیر این صورت فضای انبساط در باک با سوخت پر می شود و ممکن است سوخت در حین انبساط سرریز شود.

قبل از باز کردن کامل درب سر ریز سوخت، دریوش را باز کنید تا فشار داخلی سوخت کاملاً آزاد شود. در غیر این صورت، سوخت ممکن است از پرنکننده خارج شود و باعث آسیب شخصی شود.

خودرو را با گازوئیل پر نکنید. اگر به اشتباه با گازوئیل پر شد، موتور را روشن نکنید و با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید تا سیستم سوخت رسانی را به طور کامل تمیز کنید.

استفاده از بنزین غیر استاندارد باعث کاهش عمر موتور و حتی آسیب رساندن به آن می شود.

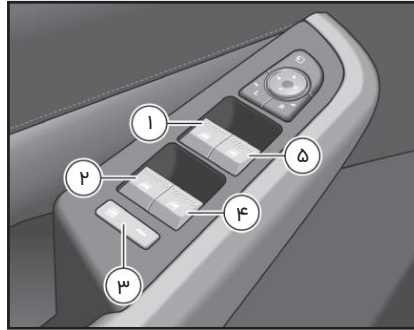
این خودرو مجهز به مبدل کاتالیزوری است و فقط بنزین بدون سرب مجاز است. پس از پر شدن با بنزین سرب، مبدل کاتالیزوری آسیب خواهد دید. از آنجایی که بخار سوخت برای ایجاد آتش سوزی بسیار قابل اشتعال است، موتور هنگام پر کردن سوخت باید خاموش شود. سیگار کشیدن، استفاده از تلفن همراه و سایر جرقه ها یا شعله های آتش اکیدا ممنوع است.

شیشه بالابر برقی

⚠ مراقب باشید هنگام بستن شیشه برقی، به افراد آسیب نرسانید. اگر سر، گردن یا دست مسافران بین پنجره گیر کند، ممکن است آسیب جدی رخ دهد. ⚠ کودکان یا افراد معلول را در وسیله نقلیه تنها نگذارید! آنها ممکن است به طور تصادفی سوئیچ یا کنترلر را لمس کنند، که ممکن است منجر به حوادث جدی شود.

⚠ هنگامی که کودکان در خودرو هستند، سوئیچ قفل پنجره را فشار دهید تا از باز کردن پنجره توسط کودکان و ایجاد تصادف جلوگیری شود.

سوئیچ کنترل شیشه بالابر برقی سمت راننده



سوئیچ کنترل شیشه برقی بر روی دسته درب سمت راننده قرار دارد.

۱. کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده
۲. کلید شیشه بالابر سمت چپ عقب
۳. کلید قفل باز کردن شیشه سمت سرنشین
۴. کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت راست
۵. کلید شیشه بالابر برقی سرنشین جلو

کلید کنترل شیشه بالابر سمت راننده

کلید ۱ را به سمت بالا بکشید و نگه دارید، شیشه راننده بالا می رود و با رها کردن دست متوقف می شود.

کلید پایین ۱ را فشار داده و نگه دارید، پنجره راننده پایین می آید و با رها کردن دست متوقف می شود.

کلید شیشه ۱ را فشار دهید تا از نقطه فشار بیشتر شود و سپس آن را رها کنید. شیشه سمت راننده به طور خودکار به پایین می آید. اگر کلید در حین پایین آمدن خودکار شیشه لمس شود، شیشه در موقعیت فعلی باقی می ماند.

برای شیشه های مجهز به عملکرد بالابر با یک لمس، کلید ۱ را به سمت بالا بکشید تا از نقطه فشار فراتر رود و سپس رها کنید، پنجره سمت راننده به طور خودکار بالا می آید و کاملاً بسته می شود. اگر کلید در هنگام بالا آمدن خودکار پنجره لمس شود، پنجره در موقعیت فعلی باقی می ماند.

کنترل بالابر شیشه سمت سرنشین توسط راننده

سوئیچ ۲ و ۴ و ۵ را به سمت بالا یا پایین فشار دهید (همانطور که شیشه سمت راننده است) تا شیشه های مربوطه را بالا یا پایین بیاورید.

کلید منع بالا بردن شیشه سمت سرنشین

هنگامی که کلید منع بالا/پایین بردن شیشه سمت سرنشین ۳ فشار داده می شود، چراغ نشانگر کلید روشن می شود و کلید شیشه بالابر برقی سرنشین قادر به کنترل بالا بردن شیشه مربوطه نخواهد بود. کلید را دوباره فشار دهید تا چراغ نشانگر کلید غیرفعال شود و سپس کلید خاموش می شود.

بستن پنجره در روزهای بارانی*

تجهیزات خودرو با شیشه بالابر برقی تک لمسی چهار درب را می توان از طریق صفحه نمایش اطلاعات فعال یا غیرفعال کرد، این عملکرد به طور پیش فرض روشن است. با روشن شدن عملکرد، خودرو قفل می شود و در صورت بارندگی، شیشه های چهار درب و سانروف به طور خودکار بسته می شوند. در صورت عدم بارندگی به مدت ۲۴ ساعت، پنجره های چهار درب و سانروف نیز به صورت خودکار بسته خواهد شد.

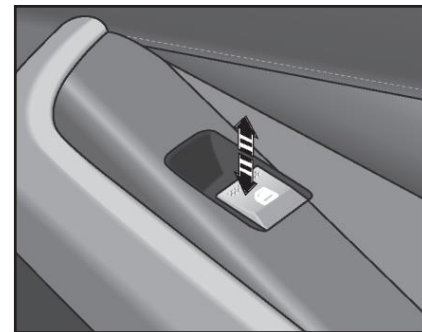
هنگامی که حالت بدون کلید Start/Stop تغییر نمی کند، عملکرد بسته شدن شیشه تنها یک بار در روزهای بارانی فعال می شود.

تذکر

اگر باران خیلی کم باشد، ممکن است پنجره و سانروف به طور خودکار بسته نشوند، باید قبل از خروج اطمینان حاصل کنید که پنجره و سانروف کاملاً بسته باشند.

هنگامی که شیشه درب مجهز به عملکرد بالابر یک دکمه از کار افتاده یا خودرو خاموش است، می توان با عملیات زیر آن را بازیابی کرد:

۱. دکمه Start/Stop بدون کلید را به حالت "روشن" تغییر دهید.
۲. کلید را بارها بالا بکشید تا پنجره کاملاً بسته شود.
۳. کلید را بالا بکشید و حدود ۲ ثانیه نگه دارید، عملکرد شیشه قابل بازیابی است.



کلید شیشه بالابر برقی شیشه سرنشین روی دسته هر درب قرار دارد. همانند سمت راننده، کلید شیشه بالابر را بالا یا پایین فشار دهید.

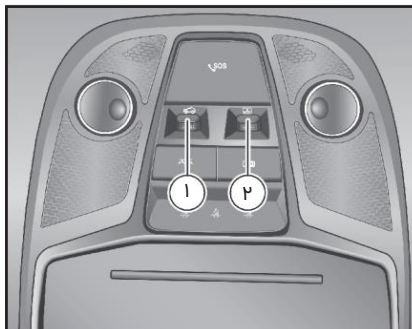
کنترل قفل شیشه

سانروف AVM

خاموش / روشن کردن سانروف نیمه

دکمه Start/Stop در حالت روشن بگذارید. هنگامی که سانروف در حالت بسته است، کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید تا قسمت پشتی سانروف بلند شود زمانی که سانروف در حالت خم باز شد و به انتها رسید و به طور خودکار متوقف می شود. هنگامی که سانروف در حالت متمایل است، کلید سانروف ۱ به جلو را فشار داده و نگه دارید تا سانروف به طور خودکار بسته شود.

کلید سانروف AVM



تجهیزات چهار درب لمسی برقی خودرو، شما می توانید انتخاب کنید که آیا این عملکرد را از طریق صفحه نمایش فعال کنید یا خیر، این عملکرد به طور پیش فرض غیر فعال است. هنگامی که عملکرد فعال می شود، شیشه های چهار درب، سانروف و آفتابگیر به طور خودکار در هنگام قفل شدن خودرو غیرفعال می شوند. برای مدل با عملکرد قفل و بسته شدن، لطفاً ۳۰ ثانیه کلید را نگه دارید تا شیشه باز شود.

سیستم حفاظتی ضد مانع شیشه بالابر (Anti pinch)

برای شیشه مجهز به عملکرد بالابر با یک لمس، در صورت وجود مانع، شیشه به صورت معکوس حرکت می کند و شیشه به سمت پایین باز می شود.

عملکرد کنترل از راه دور شیشه*

وسایل نقلیه مجهز به شیشه بالابر برقی چهار درب تک لمسی می توانند از راه دور شیشه های چهار درب را از طریق کلید ببندند/ باز کنند. دکمه باز کردن قفل را کوتاه فشار دهید و در عرض ۶ ثانیه، دکمه باز کردن قفل را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید، شیشه ها پایین می آیند و سانروف باز می شود. دکمه قفل را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید، شیشه شروع به بسته شدن می کند. اگر رها کنید، شیشه حرکت نمی کند.

۱. کلید سانروف

۲. کلید آفتابگیر

هنگامی که دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت "روشن" است، سانروف را می توان با استفاده از کلید سانروف ۱ باز، بسته و خم کرد و با استفاده از کلید آفتابگیر ۲ می توان سانروف را باز و بسته کرد. به منظور اطمینان از رانندگی ایمن، راننده در هنگام رانندگی یا وسیله نقلیه از استفاده از کلید سانروف منع می شود.

وقتی دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت روشن قرار دارد:

- کلید سانروف ۱ را به عقب برگردانید تا سانروف شروع به حرکت از حالت بسته به حالت متمایل کند. دوباره کلید سانروف ۱ را به عقب برگردانید و سانروف به سمت عقب می لغزد تا باز شود. در حین کار، کلید سانروف را مجدداً تغییر دهید و سپس سانروف از لغزش می ایستد.
- کلید سانروف ۱ را به سمت عقب فشار داده و نگه دارید، سانروف شروع به حرکت از حالت بسته به حالت متمایل می کند و سپس به سمت عقب بلغزانید تا سانروف باز شود. هنگامی که سانروف و آفتابگیر هر دو بسته هستند، سوئیچ سانروف ۱ را به عقب فشار دهید و اول آفتابگیر را باز کنید.

سانروف بسته

هنگامی که دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت "روشن" است:

- کلید سانروف را ۱ به جلو بکشید، سانروف شروع به حرکت به سمت جلو می کند تا بسته شود، رها کنید تا بسته شده و متوقف شود.
- کلید سانروف ۱ را رو به جلو فشار داده و نگه دارید، سانروف به حالت کشویی به سمت جلو حرکت می کند تا باز شود و به طور خودکار بسته

شود. در حین کار، کلید سانروف را دوباره بزنید تا سانروف کشویی متوقف شود.

وقتی هم سانروف و هم آفتابگیر باز هستند، با فشردن کلید ۲ رو به جلو، ابتدا سانروف بسته خواهد شد. باز و بسته کردن مکرر سانروف ممکن است باعث از کار افتادن محافظ حرارتی سانروف شود. سانروف را به طور مکرر باز و بسته نکنید.

آفتابگیر برقی

آفتابگیر به همراه سانروف باز می شود. هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت روشن است. سانروف در حالت بسته می باشد. کلید آفتابگیر ۲ را به عقب ببرید، سایبان به طور خودکار باز می شود. در حین باز شدن سایبان، کلید آفتابگیر ۲ را به جلو حرکت دهید تا آفتابگیر در موقعیت فعلی متوقف شود. دکمه Start/Stop در حالت روشن است. هنگامی که سانروف بسته می باشد، کلید آفتابگیر ۲ را به جلو ببرید، آفتابگیر به طور خودکار بسته می شود. هنگام بستن آفتابگیر، کلید آفتابگیر ۲ را حرکت دهید تا آفتابگیر در موقعیت فعلی متوقف شود.

← هنگامی که سانروف باز است آفتابگیر را به زور نبندید.

سیستم حفاظتی ضد مانع سانروف

← عملکرد ضد مانع، از گیر کردن وسایل بزرگ هنگام بسته شدن سانروف جلوگیری می کند. اگر حرکت سانروف هنگام بسته شدن نگه داشته شود، سانروف بسته می شود و سپس کمی باز می شود. هنگامی که سانروف بسته است، اگر عملکرد ضد مانع فعال شود، سانروف در فاصله مشخصی باز شده و سپس از حرکت می ایستد.

← عملکرد ضد مانع سانروف از پرس کردن انگشتان جلوگیری نمی کند.

← سانروف طبق فرم اطلاعات تعمیر و نگهداری مشمول سرویس منظم خواهد بود.

سانروف را در دمای بسیار پایین (زیر ۲۰- درجه سانتیگراد) باز نکنید. دمای خیلی پایین ممکن است عملکرد ضد مانع سانروف را فعال نکند و باعث برخورد ← شود، در حالی که دمای پایین ممکن است باعث آسیب به موتور سانروف شود.

← راننده باید هنگام خروج از خودرو سانروف را ببندد.

← هنگام بستن سانروف مراقب باشید که هیچ کس در محدوده باز و بسته شدن سانروف نباشد تا از آسیب جدی یا آسیب به دیگران جلوگیری شود.

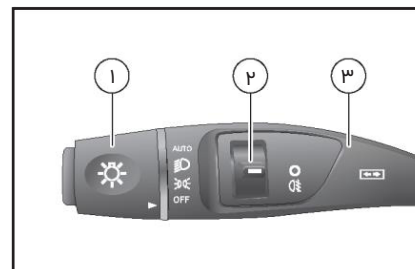
← به منظور اطمینان از رانندگی ایمن، راننده در هنگام رانندگی نباید با کلید سانروف کار کند.

← عملکرد ضد مانع سانروف هنگامی که در شرف بسته شدن کامل است، ممکن است درست عمل نکند.

سعی نکنید عملکرد ضد مانع را با دست یا هر قسمتی از بدن خود امتحان کنید. در غیر این صورت، احتمال آسیب جدی به بدن بسیار زیاد است.

چراغ های بیرونی

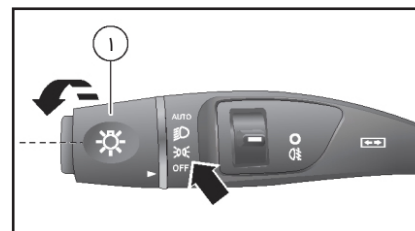
کلید ترکیبی چراغ



۱. دستگیره کنترل لامپ
۲. دسته کنترل چراغ مه شکن
۳. دسته کنترل نور

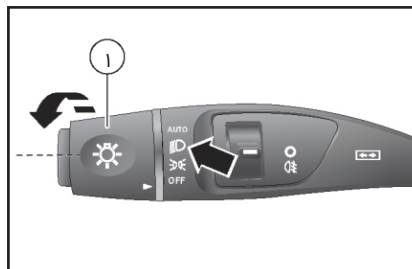
کنترل روشنایی

چراغ موقعیت



دکمه کنترل لامپ را بچرخانید و علامت  روی دسته کنترل لامپ را در موقعیت  قرار دهید، به طوری که چراغ های موقعیت جلو و عقب، چراغ پلاک عقب، نور پس زمینه کلید و چراغ نشانگر چراغ موقعیت روی دسته ابزار روشن شوند. دستگیره را به حالت OFF برگردانید تا خاموش شوند.

چراغ جلو



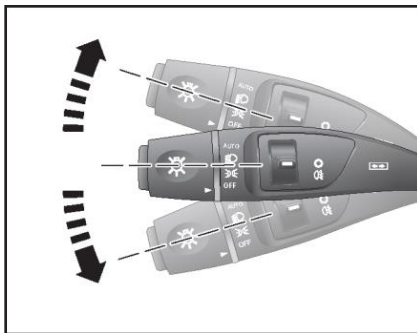
هنگامی که دکمه استارت/استاپ در حالت "روشن" است، دکمه کنترل لامپ را بچرخانید تا علامت  روی دستگیره کنترل لامپ با موقعیت  آن همسو شود، چراغ جلو روشن می شود و برای خاموش کردن آن، آن را به حالت خاموش برگردانید.

چراغ جلو



هنگامی که نور پایین روشن شد، دسته کنترل نور را به سمت بیرون عمود بر فرمان فشار دهید تا نور بالا روشن شود و دستگیره کنترل نور را به سمت فرمان بکشید تا نور بالا خاموش شود.

چراغ راهنما



دسته کنترل نور را به سمت پایین فشار دهید تا چراغ راهنمای چپ و چراغ نشانگر گردش به چپ در صفحه کیلومتر چشمک بزنند، همراه با صدای تیک. دسته کنترل نور را به سمت بالا بدهید تا چراغ راهنمای بیرونی سمت راست و چراغ نشانگر چرخش سمت راست در صفحه کیلومتر با صدای تیک چشمک بزنند. هنگامی که چرخش خودرو کامل شد، دسته کنترل به طور خودکار به حالت اصلی باز می گردد، و چراغ راهنمای خارجی و چراغ نشانگر در صفحه کیلومتر خاموش می شود.

این به دلیل پدیده طبیعی تراکم رطوبت در هوای گرم داخل لامپ است که بر عملکرد عادی خودرو تأثیر نمی گذارد.

هنگامی که خودرو در محیط خشک پارک شده است، موتور را خاموش و لامپ ها را روشن کنید، رطوبت به تدریج تبخیر شده و مه در سطح داخلی حباب از بین می رود یا ممکن است فقط در مناطق غیر کاربردی مانند گوشه های لامپ ها باقی بماند.

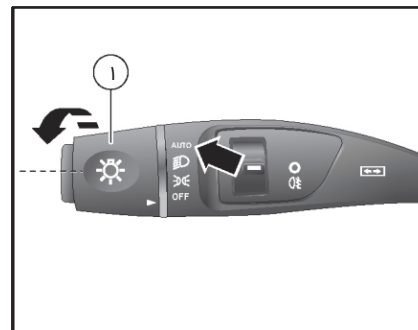
این امر بر عمر مفید و تأثیر روشنایی خودرو تأثیر نمی گذارد، بنابراین نیازی به تعویض مجموعه لامپ نیست.

هشدار نور بالا



دسته کنترل نور را به سمت صفحه فرمان بکشید تا نور بالا روشن شود. پس از رها کردن، دسته کنترل نور به طور خودکار برمی گردد و نور بالا برای هشدار به خودروها و عابران پیاده خاموش می شود.

روشن شدن خودکار چراغ جلو*

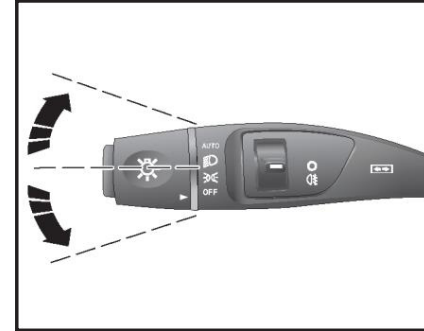


هنگامی که دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت "روشن" است، دکمه کنترل لامپ ۱ را بچرخانید تا علامت  روی دستگیره کنترل لامپ با موقعیت **AUTO** تراز شود، چراغ های جلو هنگامی که بیرون تاریک است (مثلاً در شب یا رانندگی از طریق تونل و غیره)، به طور خودکار روشن شوند و با بازگشت به موقعیت خاموش خواهند شد. **OFF**

تذکره

در هوای مرطوب یا سرد، یا زمانی که خودرو در معرض باران یا پس از شستشو قرار می گیرد، ممکن است قطرات بسیار کوچک، مه، غبار یا یخ زدگی در سطح داخلی حباب چراغ وجود داشته باشد:

سیگنال چشمک زن تغییر خط



دستگیره کنترل نور را کمی پایین یا بالا ببرید اما نه به صورت کامل و سپس آنرا رها کنید. چراغ راهنمای خارجی مربوطه و چراغ نشانگر چرخش روی صفحه کیلومتر به طور همزمان ۳ بار چشمک می زند که با یک تیک تیک همراه است.

تذکر

هنگامی که چرخش یا تغییر لاین کامل شد، لطفاً مطمئن شوید که دسته کنترل نور به حالت اصلی خود بازگشته است، در غیر این صورت باید به صورت دستی برگردانده شود.

کنترل چراغ مه شکن عقب



هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است و دکمه کنترل لامپ در موقعیت یا قرار دارد، دسته کنترل چراغ مه شکن ۱ را پایین بیاورید تا چراغ مه شکن عقب روشن شود. دوباره دسته کنترل چراغ مه شکن ۱ را پایین بیاورید تا چراغ مه شکن عقب خاموش شود.

تنظیم دستی ارتفاع چراغ جلو



حالت نور پایین در معرض تحت تأثیر حضور سرنشینان و چمدان ها در داخل خودرو است. ارتفاع چراغ های جلو طوری تنظیم می شود تا اطمینان حاصل شود که نور پایین در جاده مناسب است و نور کافی جلوی خودرو را بدون اذیت کردن سایر رانندگان در جاده فراهم می کند.

با استفاده از شرایط زیر به عنوان مرجع، ارتفاع نور چراغ های جلو را با جابجایی کلید تراز چراغ های جلو (همانطور که با نوک پیکان نشان داده شده است) تنظیم کنید:

موقعیت "۰"، برای راننده و سرنشین جلو (بدون چمدان).

موقعیت "۱" برای همه صندلی های پر شده اعمال می شود.

موقعیت "۲" برای همه صندلی ها مناسب است، و بارها به طور مساوی در صندوق عقب توزیع می شوند (تا میزان بار مجاز محور عقب از حداکثر جرم بارگذاری مجاز تجاوز نکند).

موقعیت "۳" برای راننده و صندوق عقب برای توزیع یکنواخت بار (تا بار مجاز محور عقب از حداکثر جرم مجاز تجاوز نکند).

سیستم مشایعت راننده (همراهی تا درب منزل)



عملکرد چراغ بدرقه خودرو نور تاخیری را در اختیار کاربران قرار می دهد و می تواند از طریق صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی برای روشن/خاموش کردن و تأخیر زمان انتخاب شود.

پس از لمس دکمه Start/Stop از حالت "روشن" به "خاموش"، ظرف مدت یک دقیقه دستگیره کنترل نور را به سمت فرمان برگردانید تا عملکرد چراغ بدرقه خودرو فعال شود و نور پایین برای مدتی روشن شده و سپس خاموش می شود.

پس از فعال شدن عملکرد چراغ بدرقه خودرو، می توان آن را با قفل از راه دور در عرض ۵ دقیقه دوباره فعال کرد.

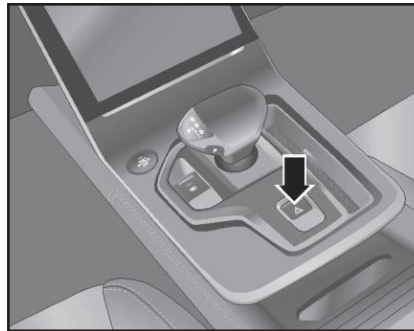
بدرقه خودکار تا درب منزل *

برای وسیله نقلیه مجهز به سنسور باران/نور، وقتی سوئیچ لامپ در دنده AUTO است و دکمه Start/Stop از حالت "روشن" به حالت "خاموش" تغییر می کند، هنگامی که درب سمت راننده در عرض یک دقیقه باز شود، چراغ خودرو با توجه به نور محیط اطراف روشن شده و روشنایی را برای کاربر فراهم می کند.

عملکرد روشنایی خودکار *

برای وسایل نقلیه مجهز به سنسور باران/نور، وقتی کلید لامپ در دنده AUTO باشد، خودرو هنگام باز کردن قفل یا جستجوی وسیله نقلیه از راه دور، چراغ را با توجه به محیط اطراف روشن می کند.

کلید چراغ هشدار دهنده خطر(فلاشر)



کلید چراغ هشدار خطر در پشت دسته تعویض دنده قرار دارد.

در مواقع اضطراری، از چراغ فلاشر برای هشدار به سایر رانندگان جاده برای جلوگیری از تصادف استفاده کنید.

چراغ هشدار خطر را در موارد زیر روشن کنید:

- زمانی که خودرو به دلیل نقص فنی خراب می شود.
- وقتی وسیله نقلیه به دلیل ترافیک در انتهای ترافیک قرار دارد.
- در مواقع اضطراری.
- هنگام یدک کشیدن وسیله نقلیه دیگر یا بکسل شدن.

تذکر

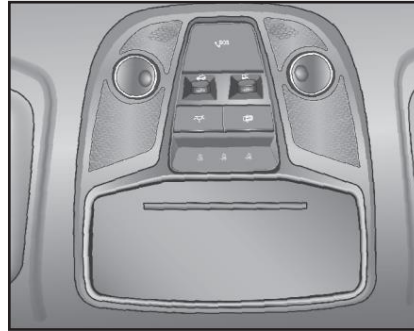
وقتی کلید چراغ هشدار خطر را فشار می دهید، همه چراغ های راهنما همزمان چشمک می زنند و دو نشانگر چراغ راهنما در صفحه کیلومتر همزمان چشمک می زنند.

چراغ هشدار خطر حتی زمانی که دکمه Start/Stop در حالت "خاموش" باشد نیز کار خواهد کرد. برای خاموش کردن چراغ هشدار خطر، آنرا را دوباره فشار دهید.

هنگامی که موتور روشن نیست، چراغ هشدار خطر را برای مدت طولانی روشن نگذارید تا از تخلیه باتری جلوگیری شود.

چراغ های داخلی

چراغ سقفی جلو



هنگامی که سرعت خودرو از ۵۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود و ترمز اضطراری فعال باشد، چراغ ترمز چشمک می زند. هنگامی که سرعت از ۷۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود و ترمز اضطراری رخ دهد و ترمز اضطراری تا زمانی که سرعت به زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد ادامه می یابد.

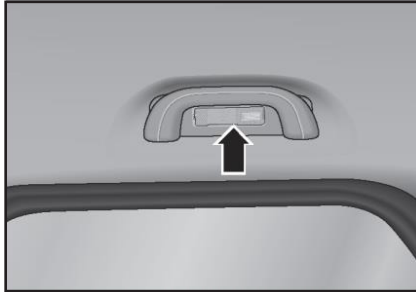
هشدار در زمانی که چراغ کوچک خاموش نمی شود

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "خاموش" است و کلید لامپ چراغ جلو در موقعیت نور پایین است در این زمان درب راننده را باز کنید و خودرو آلارم می زند که نشان می دهد چراغ موقعیت خاموش نیست.

چراغ داشبورد

هنگامی که داشبورد باز می شود، لامپ آن به طور خودکار روشن می شود، هنگامی که داشبورد بسته می شود، چراغ روشن به طور خودکار خاموش می شود.

چراغ عقب



چراغ سقفی را لمس کنید، چراغ سقفی مربوطه روشن می شود. بعد از ۱۰ دقیقه یا در عرض ۱۰ دقیقه دوباره چراغ سقفی را لمس کنید تا خاموش شود. کلید  را فشار دهید، لامپ سقفی جلو روشن می شود، کلید لامپ سقفی  را مجدداً پس از آن یا در عرض ۱۰ دقیقه فشار دهید تا خاموش شود.

عملکرد چراغ درب ها

با فشار دادن کلید  چراغ درب روشن می شود. پس از بسته شدن همه درب ها، چراغ سقفی جلو به تدریج خاموش می شود، اگر هر یک از درب ها بسته نشود، چراغ سقفی جلو حدود ۳۰ ثانیه روشن می ماند و سپس خاموش می شود.

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" نباشد، پس از باز شدن قفل هر در، چراغ سقفی جلو روشن می شود.

هنگامی که تمام درب ها قفل باشند، چراغ سقفی جلو کمرنگ می شود. اگر هر یک از درب ها قفل نباشد، چراغ سقفی جلو حدود ۳۰ ثانیه روشن می ماند و سپس خاموش می شود.

هنگامی که لامپ به پایین فشار داده می شود، چراغ عقب روشن می شود. با فشار مجدد لامپ، چراغ خاموش می شود.

لامپ صندوق عقب



هنگامی که درب صندوق عقب باز می شود، چراغ صندوق عقب به طور خودکار روشن می شود و پس از بسته شدن خودکار درب صندوق، خاموش می شود. هنگامی که موتور روشن نیست، لامپ های داخلی را برای جلوگیری از مصرف باتری، به مدت طولانی روشن نکنید.

تنظیم روشنایی نور پس زمینه



هنگامی که چراغ نور کوچک روشن می شود، روشنایی نور پس زمینه وسیله نقلیه از طریق صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی قابل تنظیم می باشند.

تنظیمات چراغ محیط*



کاربران می توانند رنگ چراغ محیط را از طریق صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی انتخاب کرده و روشنایی محیط را تنظیم کنند. همچنین می توانید رنگ نور، ریتم موسیقی، ریتم سرعت، تعویض و سایر عملکردها را نیز انتخاب کنید.

برف پاک کن

کلید ترکیبی برف پاک کن

مدل بدون سنسور باران*



کلید دسته برف پاک کن عقب: هنگامی که دستگیره برف پاک کن عقب به سمت بالا چرخانده شود و در وضعیت "ON" قرار گیرد، برف پاک کن عقب روشن می شود و با تناوب خاصی پاک می کند. با چرخاندن و برگرداندن آن به موقعیت "OFF" برف پاک کن عقب خاموش خواهد شد.

هنگامی که برف پاک کن جلو در حالت کار کردن است و تعویض دنده به دنده "R" بیش از ۱ ثانیه طول می کشد، برف پاک کن عقب مطابق با برف پاک کن جلو کار میکند.

تذکر

وقتی درب صندوق عقب باز است، برف پاک کن عقب کار نمی کند.
هنگامی که شیشه جلو خشک شد، ابتدا باید آب پاشیده شود و سپس پاک شود. پاک کردن خشک، بدون آب ممنوع است.

برای انتخاب موقعیت دنده، دسته کنترل را به بالا یا پایین فشار دهید.

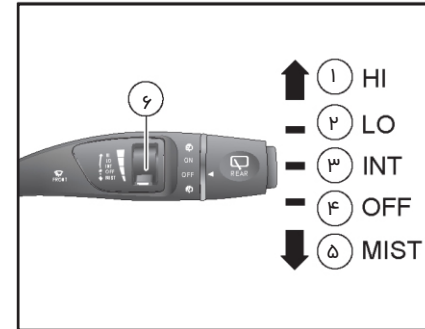
HI: برف پاک کن جلو به سرعت کار می کند.

LO: برف پاک کن جلو به آهستگی کار میکند.

INT: برف پاک کن جلو در حالت پاک کردن متناوب است.

OFF: برف پاک کن کار نمی کند.

MIST: هنگامی که دسته برف پاک کن در حالت "MIST" است. دسته کنترل برف پاک کن به طور خودکار به چرخ دنده "OFF" باز می گردد. در این زمان، برف پاک کن جلو یک بار با سرعت کم حرکت میکند، وقتی دسته برف پاک کن روی دنده «MIST» تنظیم شده و نگه داشته می شود، برف پاک کن جلو به پاک کردن ادامه می دهد تا زمانی که دست خود را رها کنید.



۱. HI: پاک کردن با سرعت بالا

۲. LO: پاک کردن با سرعت کم

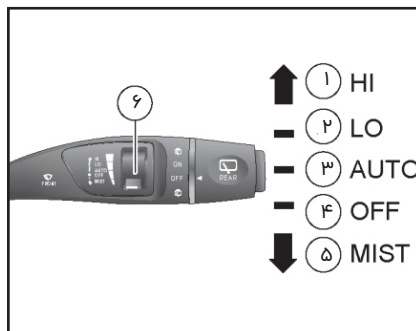
۳. INT: پاک کردن متناوب

۴. OFF: توقف

۵. MIST: تک پاک کردن

۶. تنظیم دسته در زمان متناوب

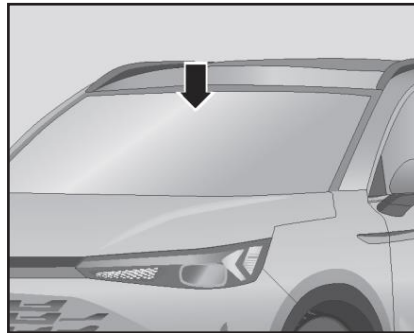
برف پاک کن و شوینده فقط زمانی کار می کنند که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" باشد. اگر هنگام کار برف پاک کن، دکمه Start/Stop در حالت "روشن" نباشد، برف پاک کن بلافاصله متوقف شده و دفعه بعد که در حالت "روشن" قرار گرفت به موقعیت اولیه باز می گردد.



دسته تنظیم زمان متناوب: برای تنظیم زمان متناوب پاک کردن برف پاک کن جلو، این دسته را بچرخانید. چهار سطح از تناوب وجود دارد. دستگیره را به سمت بالا به بالاترین سطح ۴ (کوتاه ترین وقفه) و دسته را به پایین ترین سطح ۱ (طولانی ترین وقفه) بچرخانید. موقعیت وسط سطح ۳ و سطح ۲ به ترتیب است. سرعت پاک کردن خودکار را متناسب با عادات رانندگی خود تنظیم کنید.

۱. HI: یادآور پاک کردن با سرعت بالا
 ۲. LO: پاک کردن با سرعت کم
 ۳. AUTO: پاک کردن متناوب
 ۴. OFF: توقف
 ۵. MIST: تک پاک کردن
 ۶. دسته تنظیم حساسیت برف پاک کن اتوماتیک
- هنگامی که سیستم باران را حس کند و دکمه Start/Stop بدون کلید در دنده "روشن" باشد و سوئیچ برف پاک کن روی دنده "AUTO" قرار داشته باشد، برف پاک کن شیشه جلو به طور خودکار روشن می شود و سرعت پاک کردن با توجه به میزان بارندگی تغییر خواهد کرد.

هنگامی که دسته کنترل برف پاک کن در موقعیت "LO" (پاک کردن با سرعت کم) یا "HI" (پاک کردن با سرعت بالا) باشد، برف پاک کن جلو با سرعت تعیین شده پاک خواهد کرد. در این زمان، عملکرد سنجش خودکار کار نمی کند.



هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" قرار دارد، اگر دسته برف پاک کن به سمت فرمان کشیده شود، نازل های شیشه شوی جلویی آب می پاشند. کلید را رها کنید و برف پاک کن جلویی پس از چندین بار پاک کردن به طور خودکار متوقف خواهد شد. دسته برف پاک کن شیشه جلو را در جهت فرمان بکشید و نگه دارید، شوینده تا ۱۲ ثانیه به پاشش ادامه می دهد، سپس به طور خودکار متوقف می شود.

سنسور نور روی شیشه جلو نزدیک آینه جانبی داخلی قرار دارد. اگر سنسور توسط گل، روغن، گرد و غبار و غیره پوشیده شده باشد، و دسته کنترل بر روی حالت "AUTO" باشد عملکرد روشنایی خودکار چراغ جلو و سانروف ممکن است به طور عادی کار نکنند. اگر نور قوی، نور مادون قرمز، اشیاء و غیره در بالای سنسور نور ظاهر شود، ممکن است خطا در سیستم نور اتوماتیک و برف پاک کن رخ دهد.

حساسیت پاک کردن خودکار سیستم را می توان با چرخاندن دستگیره تنظیم خودکار حساسیت تمیز کردن تنظیم کرد. حساسیت به چهار سطح تقسیم می شود. دسته را به بالاترین سطح ۴ بچرخانید (بالاترین حساسیت، آسان برای پاک کردن با سرعت بالا)؛ دسته را به پایین ترین سطح ۱ بگردانید (کمترین حساسیت، پاک کردن آن با سرعت بالا دشوار است)؛ و وسط به نوبه خود سطح ۳ و سپس سطح ۲ است. حساسیت برف پاک کن خودکار را طوری تنظیم کنید که با عادات رانندگی شما مطابقت داشته باشد.

شستن شیشه عقب



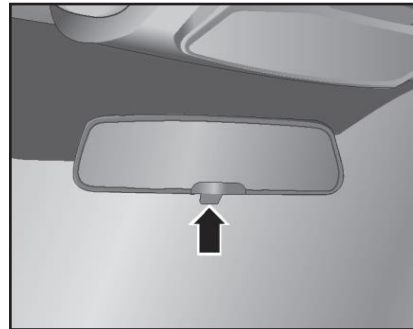
هنگامی که برف پاک کن عقب در حالت کار است، دستگیره کنترل برف پاک کن عقب را به سمت بالا بچرخانید تا علامت با موقعیت قرار گیرد، به طوری که نازل شیشه شوی عقب آب بپاشد. پس از رها کردن، دستگیره کنترل برف پاک کن به طور خودکار به حالت عقب برمی گردد و پاشش را متوقف می کند. هنگامی که برف پاک کن عقب در حالت خاموش است، دستگیره کنترل برف پاک کن عقب را به سمت پایین بچرخانید تا علامت روی دستگیره قرار گیرد و از نازل شیشه شوی عقب آب پاشیده شود. پس از رها کردن، دستگیره کنترل برف پاک کن به طور خودکار به حالت **OFF** باز می گردد، شوینده پاشیدن آب را متوقف می کند و برف پاک کن عقب چندین بار قبل از توقف خودکار به پاک کردن ادامه خواهد داد.

وقتی درب صندوق عقب باز باشد، برف پاک کن عقب کار نخواهد کرد. عملکرد فعلی برف پاک کن عقب ۵ ثانیه پس از بسته شدن درب صندوق عقب انجام می شود.

آینه عقب داخلی

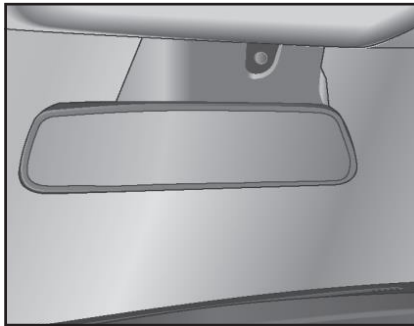
قبل از رانندگی با وسیله نقلیه، باید آینه جانبی را تنظیم کنید تا بهترین زاویه دید را به دست آورید و سطح آن را نیز تمیز کنید. به منظور اطمینان از رانندگی ایمن، هنگام تنظیم آینه جانبی، "قطه کور" زاویه دید باید تا حد امکان به حداقل برسد. قبل از رانندگی موقعیت همه آینه های بغل را تنظیم کنید. هنگام رانندگی با خودرو، آینه جانبی را تنظیم نکنید.

آینه وسط ضد تابش دستی *



هنگام رانندگی در شب، دسته روی پایه آینه را در حالت ضد تابش قرار دهید. آینه جانبی را به گونه ای تنظیم کنید که تابش نور خودروهای عقب را کاهش دهد.

آینه وسط ضد تابش نور اتوماتیک *



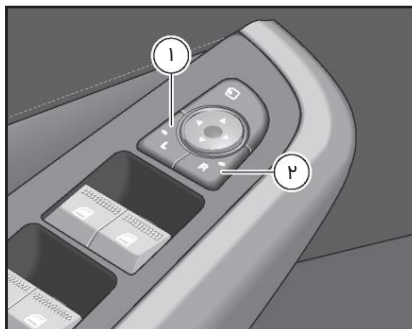
در شب، آینه جانبی ضد تابش خودکار می تواند رنگ آن را با توجه به شدت نور پشت تنظیم کند تا از تابش ناشی نور وسیله نقلیه به چشمان راننده کاسته شود.

تذکر

برای اطمینان از عملکرد طبیعی سنسور ضد تابش در جلو و عقب آینه جانبی، لمس یا پوشاندن سنسورها ممنوع است.

آینه جانبی

تنظیم زاویه لنز آینه جانبی



آینه جانبی دارای عملکرد تنظیم برقی، گرمایش برقی و تاشو برقی است.

تصویر یک جسم که توسط آینه جانبی منعکس می شود کوچکتر از آنچه در واقعیت می باشد، است. فاصله عملی بین جسم و وسیله نقلیه بسیار نزدیکتر از چیزی است که به نظر می رسد. فاصله خودروی عقب را اشتباه محاسبه نکنید که ممکن است باعث تصادف شود.

قبل از رانندگی موقعیت آینه جانبی را تنظیم کنید. هنگام رانندگی با خودرو، آینه جانبی را تنظیم نکنید.

تا شدن برقی آینه جانبی

کلید تاشو آینه جانبی **۱۵** را فشار دهید تا دو طرف آینه جانبی را به سمت داخل خودرو تا کنید. آینه جانبی را دوباره فشار دهید تا سوییچ **۱۵** باز شود، آینه جانبی هر دو طرف به طور خودکار باز خواهد شد.

پس از بسته شدن همه درها، درب محفظه موتور و درب صندوق عقب، آینه جانبی به طور خودکار پس از فشار دادن دکمه قفل کلید هوشمند جمع می شود. پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل کلید هوشمند،

تذکر

اگر قاب آینه جانبی توسط یک نیروی خارجی تا شود، آینه جانبی باید کاملاً به صورت الکتریکی تا شود. آینه را به صورت دستی تنظیم نکنید، در غیر این صورت بر عملکرد تنظیم آینه جانبی تأثیر می گذارد.

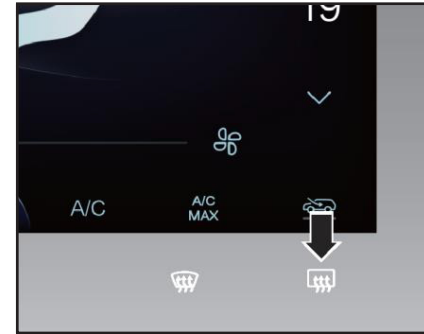
هشدار

رانندگی وسیله نقلیه با آینه جانبی که تا شده باشد ممنوع است. در غیر این صورت، تصمیم راننده در مورد وسیله نقلیه عقب و موانع ممکن است مختل شود و در نتیجه باعث تصادف گردد!

آینه جانبی توسط کلید تنظیم آینه آن که در جلوی کلید کنترل اصلی درب راننده قرار دارد کنترل می شود. آینه جانبی را که میخواهید تنظیم کنید، انتخاب نمایید. ۱ را برای انتخاب آینه سمت چپ و ۲ را برای انتخاب آینه سمت راست فشار دهید.

دکمه تنظیم رو به بالا یا پایین را فشار دهید تا زاویه چرخش آینه جانبی به سمت بالا یا پایین تنظیم شود. دکمه تنظیم چپ یا راست را فشار دهید تا آینه جانبی را در زاویه چرخش چپ یا راست تنظیم نمایید.

گرمایش آینه جانبی



موتور را روشن کنید و دکمه یخ زدایی شیشه عقب را در پنل تهویه مطبوع فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه روشن می شود و آینه های بغل و شیشه عقب برای یخ زدایی و مه زدایی گرم می شوند. پس از حدود ۱۵ دقیقه سیستم به طور خودکار خاموش می شود. اگر هنوز باید گرم شود، دکمه را دوباره فشار دهید.

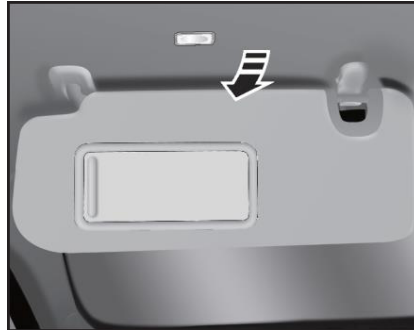
اگر لازم است عملکرد گرمایش را از قبل و در حین گرم کردن غیرفعال کنید، فقط دکمه یخ زدایی/مه زدایی پنجره پشتی را دوباره فشار دهید. گرمایش آینه جانبی و شیشه عقب فقط زمانی کار می کند که موتور روشن باشد.

تذکر

عملکرد گرمایش آینه عقب را فعال نکنید مگر اینکه برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد آینه جانبی و شیشه عقب و اتلاف انرژی باتری کاملاً ضروری باشد.

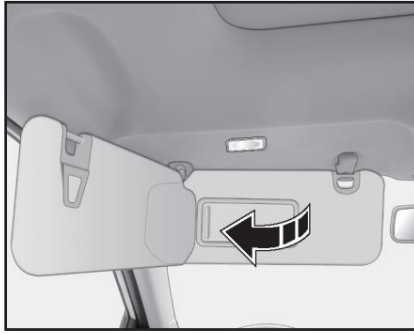
آفتاب گیر

پایین آوردن آفتاب گیر

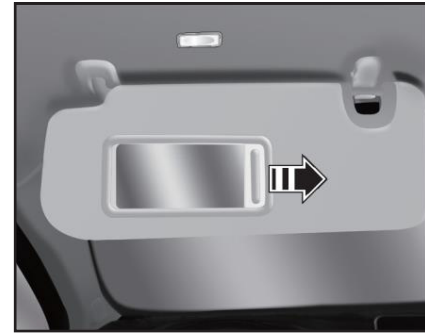


آفتاب گیر سمت راننده و آفتاب گیر سمت سرنشین جلو را می توان از روی براکت های مربوطه به سمت پایین برگرداند تا از ورود نور خورشید جلوگیری شود.

برگرداندن آفتاب گیر



آفتاب گیر را پایین بیاورید و لولای سمت راست آفتاب گیر را از گیره های آن جدا کنید و سپس آفتاب گیر را به سمت شیشه درب بچرخانید تا از ورود نور خورشید از کنار درب جلوگیری شود. هنگام رانندگی، آفتاب گیر را به طرفین نچرخانید تا از خطر جلوگیری شود.



درپوش آینه میکاپ روی آفتابگیر را باز کنید تا از آینه استفاده کنید.

وسایل نقلیه مجهز به روشنایی آینه میکاپ به طور خودکار با باز شدن درب آینه روشن می شوند. هنگام رانندگی خودرو، برای جلوگیری از آسیب دیدن در صورت ترمز اضطراری یا برخورد، از آینه میکاپ استفاده نکنید. *****

تنظیم صحیح صندلی ها تضمین می کند که کمربندهای ایمنی و کیسه هوا می توانند محافظت کامل را ارائه دهند.

جهت حفظ کنترل خودرو توسط راننده در حین تنظیم صندلی، تنظیم صندلی راننده در هنگام حرکت خودرو اکیداً ممنوع است.

← ⚠️ قرار دادن هر گونه وسیله زیر صندلی تنظیم دستی اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت، ممکن است جسم به طور تصادفی دستگیره تنظیم صندلی را به سمت بالا فشار دهد و صندلی به طور ناگهانی حرکت کند و باعث شود خودرو از کنترل خارج گردد. اشیایی که در زیر صندلی راننده قرار می گیرند نیز ممکن است مانع عملکرد پدال ترمز شده و باعث بروز حوادث جدی شوند.

← ⚠️ هنگام تنظیم صندلی، به افراد یا اشیاء پشت صندلی توجه کنید تا از صدمات و آسیب های شخصی جلوگیری شود.

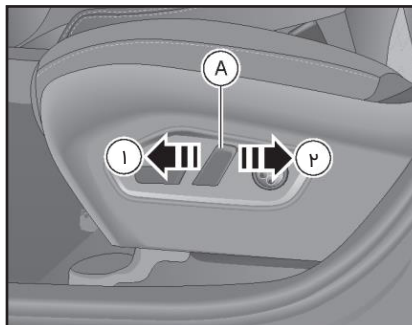
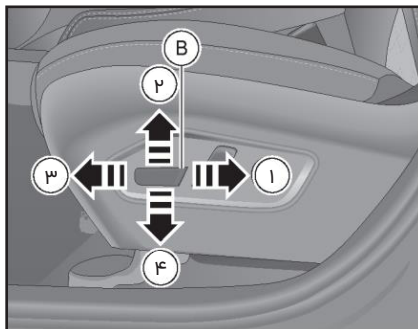
← ⚠️ پس از تنظیم وضعیت صندلی، سعی کنید بالشتک و تکیه گاه صندلی را به جلو و عقب ببرید تا مطمئن شوید که صندلی به طور ایمن قفل شده است.

موقعیت صندلی را زمانی که بالشتک صندلی در عمق است اندازه گیری کنید، به عنوان مثال موقعیت طراحی: ۲۱ درجه پشتی، دنده جلو و عقب: موقعیتی که صندلی در عقب ترین حالت تنظیم می شود و سپس ۴۰ میلی متر به جلو می لغزد.

جلو: حداکثر زاویه تنظیم پشتی است (۴۷۶±) درجه، و می توان آن را به اندازه (۲۰±۲) درجه به جلو و (۲±۵۶) درجه در موقعیت طراحی شده به سمت جلو کج کرد. عقب: پشتی از نوع اسپلیت است، زاویه پشتی را می توان با دو دنده تنظیم کرد، کوسن صندلی را می توان به جلو چرخاند و تکیه گاه را می توان پایین آورد.

تنظیم صندلی به جلو و عقب

تنظیم برقی صندلی*



دستگیره تنظیم ۱ زیر صندلی جلویی را بالا بکشید و صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد. دستگیره تنظیم را شل کنید ۱ و صندلی را کمی به جلو یا عقب حرکت دهید تا صندلی به طور ایمن قفل شود.

تنظیم بالا و پایین پشتی صندلی*

دسته ۲ را به سمت بالا بکشید تا پشتی صندلی را بالا ببرید. دستگیره ۲ را به سمت پایین بکشید تا پشتی صندلی کاهش یابد.

تنظیم شیب پشتی

دسته تنظیم ۳ را به سمت بالا بکشید و در همان زمان تکیه گاه را به جلو و عقب تکان دهید تا به شیب مناسب برسید. دسته ۳ را رها کنید و پشتی را کمی به جلو و عقب تکان دهید تا پشتی به طور ایمن قفل شود.

کلید B

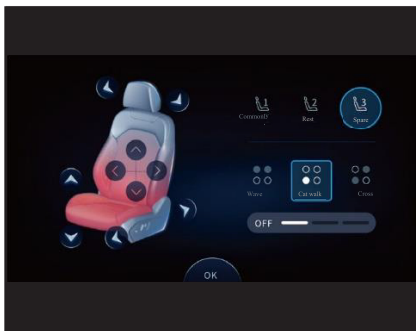
کلید B را در هر جهتی که با فلش نشان داده شده است فشار دهید تا صندلی تنظیم شود.

* صندلی راننده: صندلی را در جهت ۱ به عقب تنظیم کنید. در جهت ۲، صندلی را به سمت بالا تنظیم کنید. تنظیم رو به جلوی صندلی ۳؛ در جهت ۴، صندلی را به سمت پایین تنظیم کنید.

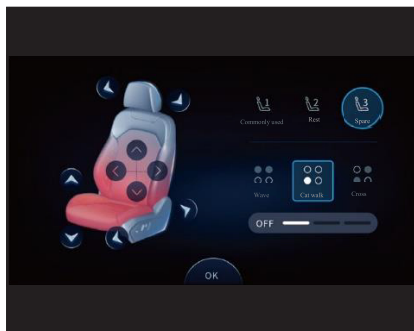
* صندلی سرنشین جلو: صندلی را در جهت ۱ به عقب تنظیم کنید. تکیه گاه پا را در جهت ۲ به سمت بالا تنظیم کنید. تنظیم رو به جلوی صندلی ۳؛ در جهت ۴، تکیه گاه پا را به سمت پایین تنظیم کنید.

کلید A کلید A را در هر جهتی که با فلش نشان داده شده است فشار دهید تا تکیه گاه تنظیم شود. جهت ۱ تکیه گاه به جلو متمایل می شود. جهت ۲ تکیه گاه به سمت عقب متمایل می شود.

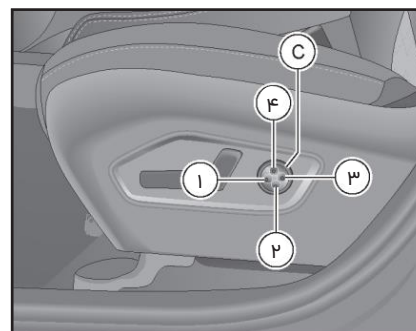
عملکرد حافظه تنظیم موقعیت صندلی*



تنظیم صندلی های جلو*



تنظیم الکتریکی تکیه گاه کمر*



تنظیم حافظه

پس از تنظیم وضعیت صندلی، دکمه موقعیت صندلی را از طریق تنظیمات صندلی در صفحه کنترل خودرو فشار داده و نگه دارید تا حافظه موقعیت مطابق با درخواست ثبت شود.

استفاده از حافظه تنظیم شده

صندلی را در صفحه اطلاعات انتخاب کنید > دکمه موقعیت صندلی را کمی فشار دهید تا صندلی را با حافظه تنظیم شده برگردانید. هنگام تنظیم مکان حافظه، توصیه می شود که با اولین دکمه روبروی خود شروع کنید و سپس سایر تنظیمات را به خاطر بسپارید. تنظیمات قبلی طی هر بار حافظه دهی حذف می شود.

کلید C

هر کلید جهت داری را برای تنظیم تکیه گاه کمری صندلی فشار دهید.

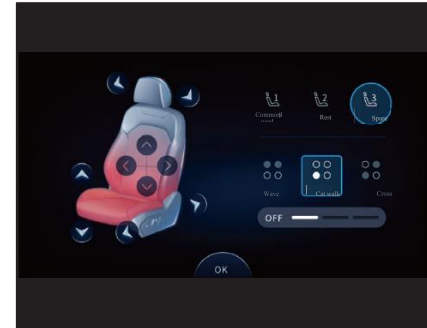
برای تنظیم کل کمری صندلی به سمت جلو، ۱ را فشار دهید.

۲ را فشار دهید تا قسمت پایینی صندلی به سمت جلو تنظیم شود.

۳ را فشار دهید تا کل قسمت کمر به عقب تنظیم شود.

۴ را برای تنظیم کمری صندلی بالایی به سمت جلو فشار دهید.

خوش آمد گویی صندلی*



این ویژگی را می توان با صفحه نمایش اطلاعات روشن یا خاموش کرد.
در حالت خاموش خودرو، درب جانبی مربوطه را باز کنید، صندلی مربوطه به سمت عقب حرکت می کند تا سوار و پیاده شدن از وسیله نقلیه را آسانتر نماید.

تنظیم پشت سری صندلی



برای اطمینان از ایمنی و راحتی، لطفاً قبل از رانندگی وسیله نقلیه، پشت سری را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

حرکت به سمت بالا: دو طرف پشت سری را بگیرید و پشت سر را به صورت عمودی به سمت بالا تا موقعیت مورد نظر بلند کنید.

حرکت به پایین: ابتدا دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید، سپس پشت سری را به صورت عمودی به سمت پایین حرکت دهید. بعد از اینکه به موقعیت دلخواه رسید دکمه قفل را رها کنید.

اگر پشت سری باید برداشته شود، دکمه قفل را فشار دهید، پشت سری را به طور کامل جدا کنید.

برداشتن پشت سری و رانندگی با وسیله نقلیه اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت، ممکن است صدمات جدی رخ دهد.

پس از نصب پشت سری، موقعیت تکیه گاه باید با توجه به ارتفاع بدنه تنظیم شود تا محافظت موثری حاصل شود.

جهت حصول اطمینان از دید خوب آینه جانبی داخلی، پشت سری صندلی عقب را می توان در زمان های عادی به پایین ترین موقعیت تنظیم کرد. هنگامی که افرادی در ردیف عقب نشسته اند، پشت سر باید به سمت بالا تنظیم شود تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.

گرمکن صندلی*



دکمه گرمایش صندلی در صفحه نمایش اطلاعات قرار دارد.

هنگامی که خودرو روشن شد، وارد منوی کلید تهویه گرمایش صندلی در رابط کنترل تهویه مطبوع شوید و دکمه گرمایش صندلی را لمس کنید، صندلی مربوطه شروع به گرم شدن می کند. با لمس مکرر این دکمه به دمای مورد نظر برسید.

اگر می خواهید گرم کن صندلی را خاموش کنید، دکمه را آنقدر فشار دهید تا ۳ چراغ نشانگر دکمه گرمایش صندلی خاموش شوند.

تذکر

سردکن / گرمکن نمی توانند همزمان کار کنند. برای جلوگیری از آسیب رساندن به اجزای الکتریکی صندلی، روی صندلی زانو نزنید و به هیچ بخشی از پشتی یا تکیه گاه صندلی فشار وارد نکنید. اگر حساسیت کمتری به درد و گرما دارید، برای جلوگیری از سوختگی در پشت، باسن و پاها از گرمکن صندلی استفاده نکنید.

سردکن صندلی*

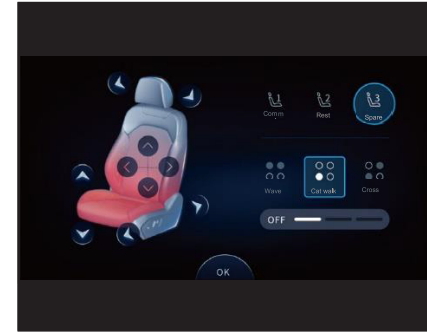


دکمه سردکن صندلی در صفحه کنترل خودرو قرار دارد. هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، وارد منوی کلید تهویه گرمایش صندلی در رابط کنترل A/C شوید و دکمه سردکن صندلی را لمس کنید تا عملکرد سردکن صندلی فعال شود. برای تنظیم میزان خنک کنندگی، دکمه را مکرر بزنید.

اگر می خواهید سردکن صندلی را خاموش کنید، دکمه را فشار دهید تا ۳ چراغ نشانگر دکمه سردکن صندلی خاموش شوند.

سردکن / گرمکن نمی توانند همزمان کار کنند.

ماساژور صندلی*



دکمه ماساژور صندلی در صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی قرار دارد. هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت " روشن " است، در رابط کنترل تهویه مطبوع، وارد منوی دکمه ماساژور صندلی شوید، دکمه عملکرد ماساژور صندلی را لمس کنید، می توانید انتخاب کنید ماساژور صندلی را روشن/خاموش کنید، حالت را انتخاب کرده، میزان آنرا را مشخص کنید.

تا شدن صندلی عقب

در صورت نیاز به قرار دادن وسایل بزرگ در خودرو، پشتی صندلی عقب را می توان تا کرد تا فضای ذخیره سازی صندوق عقب افزایش یابد. سمت چپ و راست صندلی عقب را می توان به طور جداگانه جمع کرد. زمانی که فقط یک طرف صندلی عقب تا شود، مانع از حمل مسافر توسط طرف دیگر نمی شود.

آماده سازی پیش از تا کردن

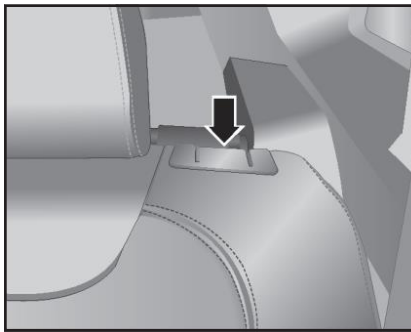
صندلی های جلو را در موقعیت مناسب تنظیم کنید. پشتی سر صندلی عقب را به پایین ترین حالت کاهش دهید. هر دو کمربند ایمنی جانبی صندلی عقب را به سمت بیرون حرکت دهید.

تاکردن پشتی صندلی

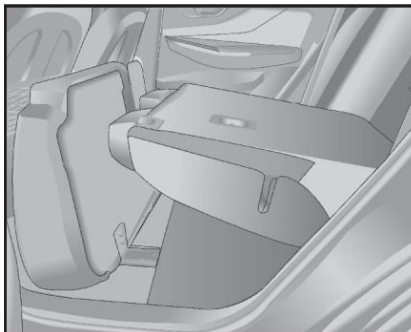


به شکاف بین پشتی سمت چپ و بالشتک صندلی برسید، بالشتک صندلی را بالا بکشید و به جلو بچرخانید.
پس از برگرداندن پشتی صندلی، موقعیت وسط سگک کمربند ایمنی پایین می‌آید. هنگام قرار دادن بالشتک صندلی، مهم است که آن را به سمت بالا بکشید تا از فشار دادن سگک به زیر بالشتک صندلی جلوگیری شود.

تاکردن تکیه‌گاه

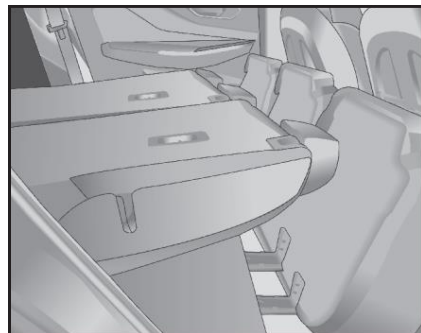


۱. کلید باز کردن قفل پشتی سمت چپ را بالا بکشید.

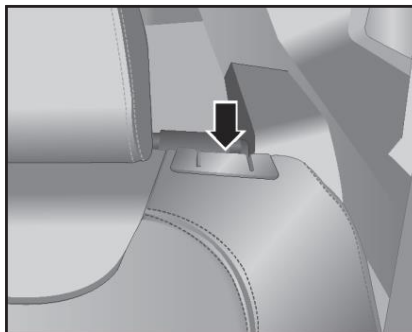


۲. پشتی را همزمان به جلو بچرخانید تا صندلی سمت چپ تا شود.

صندلی سمت راست را می‌توان به همین ترتیب تا کرد.



هنگامی که پشتی صندلی عقب به طور کامل تا شود، بارگیری را به حداکثر می‌رساند.
هنگامی که تکیه‌گاه خوابیده می‌شود، حداکثر بار پشتی ۱۰۰ کیلوگرم است.



کلید باز کردن قفل پشتی را به سمت بالا بکشید و پس از تنظیم آن در موقعیت مورد نیاز، کلید باز کردن قفل را رها کنید. پشتی را به جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید که پشتی به طور قابل اعتماد قفل شده است.

پشتی صندلی عقب دارای دو زاویه برای انتخاب است.

کمربند ایمنی را به سمت بیرون حرکت دهید، اهرم باز کردن قفل پشتی را بالا بکشید و سپس پشتی را به جای اصلی فشار دهید. پشتی را به جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید که پشتی به طور قابل اعتماد قفل شده است.

فضای داخل کنسول وسط

⚠ از قرار دادن شکلات یا دارو یا فنجان چای بدون درب در جعبه نگهداری خودداری کنید.

⚠ قرار دادن مواد قابل اشتعال و مواد منفجره در خودرو ممنوع است. مثلاً فندک گازی، بنزین اضافه، مواد آتش زا و... مخصوصاً در روزهای تابستانی گرم دمای داخل بسیار بالاست که ممکن است باعث انفجار ظرف در بسته یا آتش سوزی شود.

⚠ استفاده از فندک برای تامین روشنایی فضاهای اتاق خودرو ممنوع است.

⚠ مکان‌های زیادی در خودرو وجود دارد که بین قطعات فلزی حرکت نسبی وجود دارد، بنابراین به‌طور تصادفی وسایل خطرناک مانند فندک گازی را روی صندلی، محفظه موتور و غیره رها نکنید. هنگامی که کالاهای خطرناک فشرده شده و پاره شوند، ممکن است باعث انفجار شوند، یا حتی منجر به حوادث آتش سوزی و آسیب جدی به جان یا مال شود.

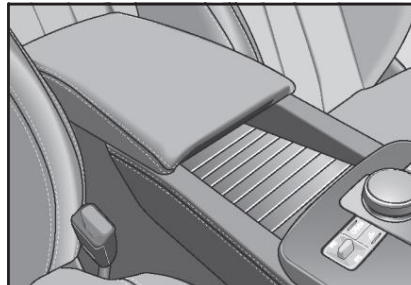
هلدر روی پانل تزئینی داخلی درب راننده



جعبه ذخیره سازی روی پانل تزئینی داخلی درب راننده می تواند برای نگهداری بطری های نوشیدنی و سایر موارد استفاده شود.

محل جعبه ذخیره سازی در سایر پانل های تزئینی داخلی درب یکسان هستند.

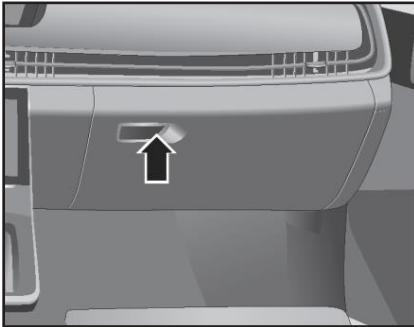
کنسول جلو



قسمت جلوی کنسول را به سمت بالا بکشید تا درپوش محفظه جعبه باز شود. فشار دهید تا درب محفظه بسته شود.

جعبه ذخیره سازی مجهز به یک پرده کشویی است که می تواند وسایل قرار داده شده در جعبه ذخیره سازی را بپوشاند.

داشبورد

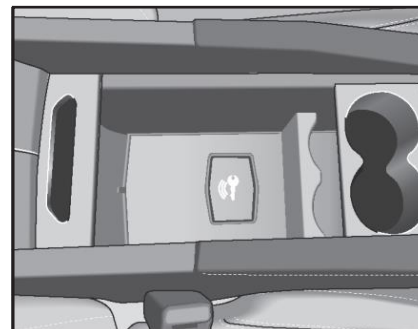


دستگیره را بکشید تا داشبورد باز شود و درپوش را فشار دهید تا داشبورد بسته شود.

هنگام نگهداری ظروف مایع در داشبورد، درپوش های آنها را ببندید تا از خروج مایع و آسیب رساندن به خودرو و وسایل جلوگیری شود.

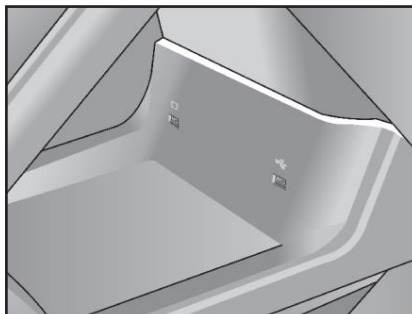
هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، درپوش داشبورد را ببندید تا در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف از آسیب جانی جلوگیری کنید.

جای فنجان چای در جلو



در کنسول وسط جلو، شیارهای جای فنجانی بالا* وجود دارد که می توانید بطری های نوشیدنی یا فنجان های در بسته را در آن جای دهید. طرح های مختلف ذخیره سازی را می توان با حرکت دادن شکاف چرخ دنده فنجان چای به عقب و جلو ایجاد کرد. ← ⚠ استفاده از جا لیوانی به عنوان زیرسیگاری اکیدا ممنوع است.

محفظه ذخیره سازی جلو



یک محفظه ذخیره سازی زیر صفحه پنل وسط خودرو وجود دارد که می تواند اقلام کوچکی مانند اسکناس، کارت و سایر اشیاء کوچک را در خود جای دهد.

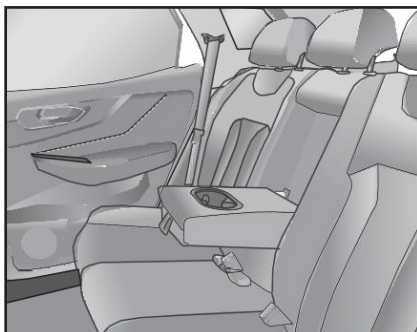
جا عینکی



در حالت بسته، پشت قاب عینک را فشار دهید تا به طور خودکار خارج شود. جای عینک را به سمت بالا فشار دهید تا صدای "کلیک" را بشنوید، تا جای عینک بسته شود.

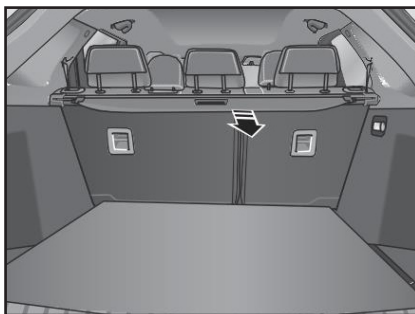
← ⚠ فقط اشیای سبک مانند عینک قابل استفاده در قاب عینک هستند. استفاده از اجسام سنگین مانند تلفن همراه ممنوع است.

دسته وسط صندلی عقب (با جای لیوان)*

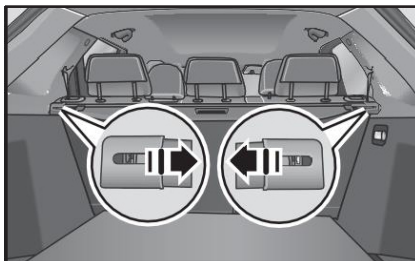


دسته وسط صندلی را به سمت پایین بکشید و دسته صندلی عقب را باز کنید. هنگام برگرداندن دسته وسط، آن را به پشتی صندلی عقب فشار دهید.

پرده صندوق عقب*

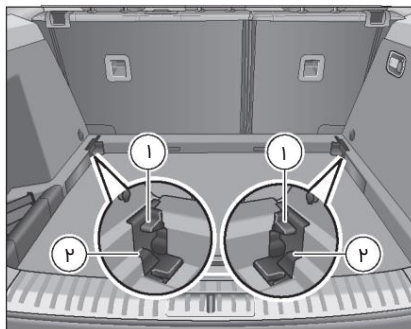


پرده صندوق عقب را در امتداد فلش بیرون بکشید و آن را در شکاف صندوق عقب ثابت کنید تا محتویات صندوق را بپوشاند.



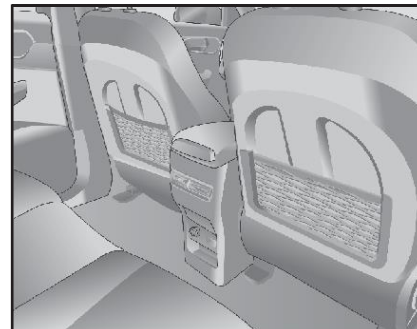
دو سر پایه پرده صندوق عقب را نگه دارید و آن را در جهت فلش فشار دهید و پرده صندوق عقب را بردارید تا حجم آن افزایش یابد.

درب صندوق عقب



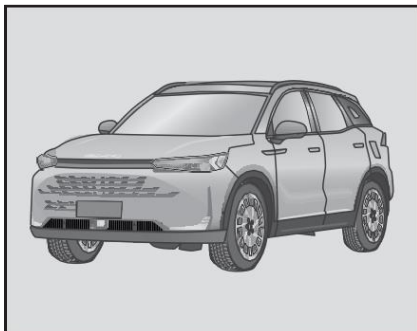
ارتفاع درب صندوق عقب قابل تنظیم است. وقتی درب صندوق عقب روی ۱ باشد، درب صندوق پس از پایین رفتن، با پشتی صندلی عقب همسطح می شود. وقتی درب صندوق در ۲ باشد، می توان حجم صندوق را افزایش داد.

جیب ذخیره سازی پشتی صندلی جلو

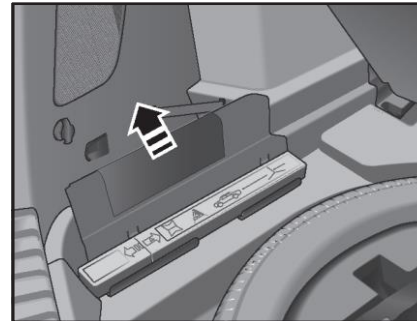
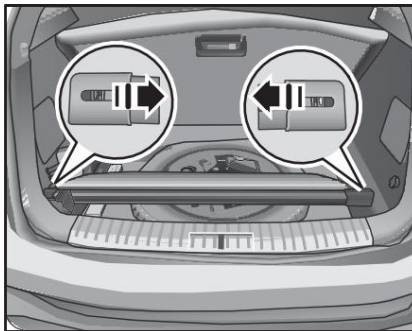


جیب ذخیره سازی پشت پشتی جلویی برای نگهداری برخی از اقلام نرم مانند روزنامه استفاده می شود. اگر اجسام بیش از حد ضخیم قرار داده شوند، بر راحتی سرنشینان عقب تأثیر می گذارد و ممکن است باعث تغییر شکل غیرقابل برگشت کیسه ذخیره سازی شود.

فقط وسایل سبک را می توان در این جیب نگهداری کرد. اجسام سنگین و سخت دارای لبه های تیز یا شکننده را در آن قرار ندهید.



باربند این خودرو تزئینی بوده و ظرفیت بار را ندارد.
برای جلوگیری از آسیب دیدن باربند و تصادف، کالاها
را روی قفل باربند قرار ندهید.



کفی صندوق عقب را بلند کرده و پوشش جعبه ابزار
صندوق عقب را در جهت فلش بردارید.
دو سر پرده صندوق عقب را نگه دارید و آن را در جهت
فلش فشرده کنید و دو سر پرده را در شکاف محل
پانل تریم صندوق عقب قرار دهید.

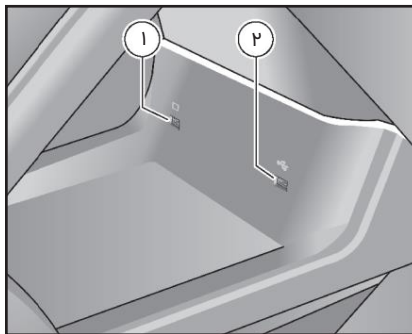
رابط دستگاه های الکتریکی

پورت USB جلو

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، درگاه USB و منبع تغذیه ۱۲ ولت تغذیه می شوند. هنگامی که موتور روشن نیست، برای جلوگیری از از دست دادن باتری، از مصرف برق خودرو برای مدت طولانی خودداری کنید. استفاده از وسایل الکتریکی بیش از حد اکثر توان مجاز برای جلوگیری از خرابی وسیله نقلیه یا تصادفات جدی اکیداً ممنوع است.

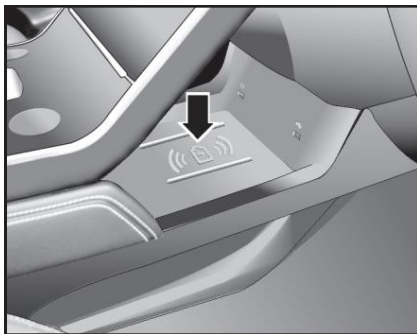
۱. اگر دستگاه های الکتریکی متصل بیش از حد گرم شده اند، فوراً آن را خاموش کرده و آنها را از سوکت خارج کنید تا آتش نگیرند.

۲. به کودکان اجازه ندهید با سوکت و وسایل برقی متصل به آن بازی کنند تا دچار حادثه نشوند. پوشش محافظ سوکت پس از استفاده باید پوشانده شود تا از ورود مواد خارجی و ایجاد خطر جلوگیری گردد.



۱. رابط اتصال خودرو و ماشین: برای اتصال خودرو و ماشین استفاده می شود.
۲. رابط USB: برای اتصال دستگاه های USB استفاده می شود.

شارژر بی سیم*



دستگاه شارژر بی سیم می تواند تلفن همراه مجهز به شارژر بی سیم را شارژ کند. شارژر بی سیم را می توان در صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی تنظیم کرد. پس از روشن شدن شارژر بی سیم، تلفن همراه با قابلیت شارژر بی سیم را در قسمت مشخص شده قرار دهید تا شارژ شروع شود. قاب های فلزی تلفن همراه یا قاب های ضخیم تر می توانند بر عملکرد شارژر بی سیم تأثیر بگذارند. شارژر بی سیم قابلیت شارژ فقط یک گوشی موبایل را دارد. هنگام رانندگی در جاده های پر دست انداز ممکن است شارژر بی سیم قطع و وصل شود. اگر می خواهید از قسمت شارژر به عنوان جعبه ذخیره سازی استفاده کنید، شارژر بی سیم را خاموش کنید.

⚠ احتیاط

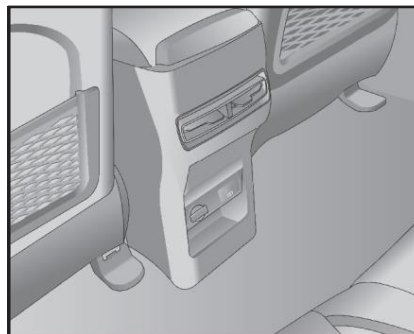
استفاده نادرست از پریز برق و وسایل برقی می تواند منجر به آتش سوزی و آسیب جدی شود. کودکان را در وسیله نقلیه تنها نگذارید. وقتی دکمه روشن باشد، کودکان ممکن است از سوکت و وسایل الکتریکی متصل به آن استفاده اشتباه کنند. اگر دستگاه های الکتریکی متصل شده بیش از حد گرم شدند، دستگاه های الکتریکی را فوراً خاموش کنید و دوشاخه را از پریز جدا کنید.

منبع تغذیه ۱۲ ولت در صندوق عقب



پریز برق ۱۲ ولت در صندوق عقب در سمت راست صندوق عقب قرار دارد. درپوش پریز برق ۱۲ ولت را باز کنید و می توانید از دوشاخه منبع تغذیه خودرو برای دریافت برق استفاده کنید.

رابط USB عقب، منبع تغذیه ۱۲ ولت



پورت USB عقب و پریز برق ۱۲ ولت در پشت دسته وسط کنسول قرار دارند. پورت USB فقط از شارژ پشتیبانی می کند، اما از پخش چند رسانه ای پشتیبانی نمی کند. درپوش پریز برق ۱۲ ولت را باز کنید و می توانید از دوشاخه منبع تغذیه خودرو برای دریافت برق از پریز برق استفاده کنید.

سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع خودرو وسیله ای است که برای خنک کردن، رطوبت زدایی، گرما، تهویه و تصفیه هوای داخلی استفاده می شود.

تهویه مطبوع تنها زمانی می تواند کار کند که موتور و دمنده در حال کار باشند. برای تهویه مطبوع بهتر، هنگام استفاده از تهویه مطبوع، پنجره ها و سانروف را بسته نگه دارید.

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع کار می کند، بار اضافی به موتور اعمال می شود و مصرف سوخت موتور را نیز افزایش می دهد. زمانی که نیازی به آن نیست آن را خاموش کنید.

اگر رطوبت محیط زیاد باشد، ممکن است هنگام روشن شدن سیستم تهویه مطبوع، شیشه جلوی خودرو کمی بخار بگیرد، این امر طبیعی است و پس از مدتی کارکرد سیستم تهویه مطبوع از بین خواهد رفت.

هنگامی که دمنده خاموش است یا زمانی که دما نزدیک به انجماد است، تهویه مطبوع نمی تواند خنک کند.

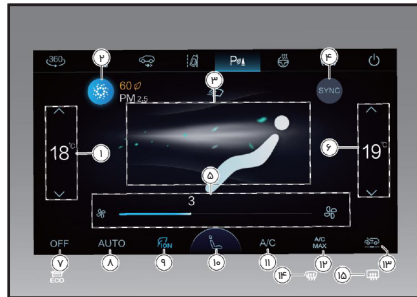
تهویه مطبوع اتوماتیک

تهویه مطبوع تنها زمانی کار می کند که موتور و دمنده روشن باشند. هنگامی که دمنده خاموش است یا زمانی که دمای بیرون نزدیک به انجماد باشد، خنک کننده تهویه مطبوع متوقف می شود.

به منظور حفظ وضعیت خوب سیستم تهویه مطبوع، باید اطمینان حاصل شود که سیستم تهویه مطبوع حداقل یک بار در هفته (حتی در زمستان سرد) کار می کند.

ورودی های هوای بیرونی زیر شیشه جلو است ان را تمیز و باز نگه دارید تا از ورود هوای معمولی سیستم تهویه مطبوع اطمینان حاصل کنید.

در تابستان که خودرو در معرض نور خورشید قرار می گیرد، دمای داخل خودرو بسیار بالا خواهد بود. باز کردن پنجره و سانروف برای تهویه در زمان کوتاه می تواند به کاهش سریع دمای داخلی کمک کند.



۱. بخش تنظیم دمای خروجی سمت چپ
۲. سوئیچ تصفیه هوا*
۳. بخش تغییر حالت
۴. دکمه سوئیچینگ بخش دمایی تک/دوگانه (کلید SYNC)
۵. بخش تنظیم حجم هوا
۶. بخش تنظیم دمای مناسب
۷. کلید OFF سیستم (کلید OFF)
۸. کلید عملیات تمام اتوماتیک (کلید خودکار)
۹. دکمه تصفیه هوا با یون منفی*
۱۰. تنظیمات صندلی*
۱۱. کلید روشن/خاموش A/C (کلید A/C)
۱۲. دکمه A/C MAX
۱۳. چرخش مجدد و دکمه تعویض هوای تازه
۱۴. دکمه یخ زدایی و مه زدایی شیشه جلو
۱۵. دکمه یخ زدایی و مه زدایی شیشه عقب

۱. بخش تنظیم دمای خروجی سمت چپ

دمای خروجی هوای سمت چپ را می توان در این قسمت تنظیم کرد و دمای تنظیم شده مربوط به بخش چپ، در قسمت بالایی نمایش داده می شود. دمای تنظیم شده با هر بار لمس کلید افزایش دما ۱ درجه سانتیگراد افزایش می یابد، کلید افزایش دما را برای مدت طولانی (بیش از ۱ ثانیه) لمس کنید تا دمای تنظیم شده را با سرعت ۱ درجه سانتیگراد هر ۳/۰ ثانیه افزایش دهید. در ناحیه تنظیم دما در سمت چپ، به سمت بالا بلغزید تا دما را افزایش دهید. هنگامی که دمای تنظیم شده ۳۱ درجه سانتی گراد است، دمای خروجی هوا را دوباره افزایش دهید تا وارد حالت گرمایش حداکثر شوید، دمای تنظیم شده HI را نشان می دهد و سیستم وارد حالت تک بخشی می شود.

- برای کاهش دمای تنظیم شده به میزان ۱ درجه سانتیگراد، یکبار کلید کاهش دما را لمس کنید، لمس طولانی (بیشتر از ۱ ثانیه) دکمه کاهش دما — برای تنظیم درجه حرارت به میزان ۱ درجه سانتیگراد در هر ۳/۰ ثانیه کاهش می یابد. در بخش تنظیم دما در سمت چپ، به سمت پایین بلغزانید تا دما را کاهش دهید. هنگامی که دما روی ۱۷ درجه سانتیگراد تنظیم شد، مجدداً دمای خروجی هوا را کاهش دهید تا وارد حداکثر حالت تبرید شوید. دمای تنظیم شده LO را نشان می دهد و وارد حالت تک بخشی می شود.

۲. سوئیچ تصفیه هوا*

در رابطه با تهویه مطبوع صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی، سطح PM_{2.5} و سطح غلظت را می توان نمایش داد.

با لمس کلید تصفیه هوا، عملکرد تصفیه هوا را فعال/غیرفعال کنید. همزمان، عملکرد ION (تصفیه کننده هوا یون منفی) و عملکرد AQS (سیستم کنترل کیفیت هوا) را فعال کنید تا سطح PM_{2.5} را کاهش دهید.

۳. منطقه تغییر حالت

برای تغییر حالت های دریچه هوا، نواحی دمیدن صورت، پاها و دمیدن پنجره را لمس کنید، که عبارتند از:

- ناحیه دمیدن صورت را جداگانه لمس کنید: جریان هوا به صورت می وزد.
- ناحیه دمیدن پا با یک لمس: جریان هوا به پاها می زند.
- ناحیه دمیدن پنجره تک لمسی: جریان هوا به شیشه جلو می زند.
- نواحی دمیدن صورت، پاها را لمس کنید: جریان هوا به صورت و پاها می وزد.
- نواحی قابل لمس برای دمیدن پنجره و پا: جریان هوا به شیشه جلو و پاها می وزد.

در هنگام تغییر حالت، موقعیت تنظیم شده، حجم هوا است که باید به تدریج با تغییر حالت برای راحتی به آن رسید.

۴. دکمه سوئیچینگ بخش دمایی تک/دوگانه (کلید SYNC)

این دکمه را برای جابجایی بین حالت تک منطقه ای و دو منطقه ای لمس کنید. حالت پیش فرض سیستم بر روی حالت تک بخشی قرار دارد. فقط دمای تنظیم شده سمت چپ را می توان به حالت تک بخش تنظیم کرد، یعنی وقتی کلید افزایش / کاهش را برای دمای تنظیم شده سمت چپ تنظیم می کنید، دمای تنظیم شده در سمت راست نیز افزایش می یابد. اگر تنظیمات سمت راست را در حالت تک بخشی تنظیم کنید، سیستم وارد حالت دو بخشی می شود. تنظیمات سمت راست تغییر می کند، اما تنظیمات سمت چپ ثابت می ماند.

با فشار دادن کلید SYNC در حالت کنترل تک بخشی به حالت دو بخشی تغییر می کند، به این معنی که هنگام تنظیم دمای تنظیم شده سمت چپ، دمای تنظیم شده سمت راست تغییر نمی کند و بالعکس. زمانی که سیستم در حالت کارکرد تمام اتوماتیک است، این دکمه را لمس کنید تا سیستم در حالت کارکرد تمام اتوماتیک باقی بماند.

۵. محل تنظیم حجم هوا

در این قسمت، حجم هوای دریچه تهویه مطبوع قابل تنظیم است و سرعت هوای مربوطه نمایش داده می شود. دکمه ولوم هوا را یک بار لمس کنید تا حجم هوا یک درجه افزایش یابد. دکمه ولوم هوا را برای مدت

طولانی لمس کنید تا هر ۳/۰ ثانیه حجم هوا را ۱ درجه افزایش دهید. در قسمت تنظیم حجم هوا، نماد موقعیت درجه را به سمت راست بکشید تا سرعت هوا افزایش یابد. حداکثر سرعت باد ۸ درجه است. دکمه کاهش حجم هوا را یک بار لمس کنید تا حجم هوا را یک درجه کاهش دهید. دکمه کاهش حجم هوا را برای کاهش یک درجه در هر ۳/۰ ثانیه به مدت طولانی لمس کنید. در قسمت تنظیم حجم هوا، نماد موقعیت درجه را به سمت چپ بکشید تا سرعت هوا کاهش یابد. حداقل سرعت هوا ۱ درجه است. در حالت آماده به کار، دکمه افزایش حجم هوا با دکمه کاهش حجم هوا را لمس کنید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود.

۶. محل تنظیم دما بخش راست

در این قسمت می توانید دمای خروجی هوای سمت راست را تنظیم کنید و دمای تنظیم شده برای این قسمت در بالا نمایش داده می شود. هر بار که کلید افزایش دما را لمس کنید دمای تنظیم شده ۱ درجه سانتیگراد افزایش می یابد. کلید افزایش دما را برای مدت طولانی (بیش از ۱ ثانیه) لمس کنید تا دمای تنظیم شده را با سرعت ۱ درجه سانتیگراد در هر ۳/۰ ثانیه افزایش دهید. در قسمت تنظیم دما در سمت چپ، غلتک را سمت بالا بچرخانید تا دما را برای افزایش تنظیم کنید. هنگامی که دما روی ۳۱ درجه سانتیگراد تنظیم شد، دمای خروجی هوا را دوباره افزایش دهید تا وارد حالت گرمایش حداکثری شوید. دمای تنظیم شده HI را نشان می دهد.

یکبار غلتک کاهش دما را لمس کنید تا دمای تنظیم شده را ۱ درجه سانتیگراد کاهش دهید. لمس طولانی (بیشتر از ۱ ثانیه) دکمه کاهش دما برای تنظیم درجه حرارت به میزان ۱ درجه سانتیگراد در هر ۳/۰ ثانیه می باشد. در ناحیه تنظیم دما در سمت چپ، غلتک را به سمت پایین بچرخانید تا دما را کاهش دهید. هنگامی که دمای تنظیم شده ۱۷ درجه سانتیگراد است، مجدداً دمای خروجی هوا را کاهش دهید و وارد حالت تبرید حداکثر شوید و دمای تنظیم شده LO را نشان می دهد.

۷. کلید خاموش کردن سیستم (کلید OFF)

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع روشن است، دکمه خاموش سیستم را لمس کنید تا خاموش شوید.

۸. کلید عملیات تمام اتوماتیک (کلید AUTO)

دکمه AUTO را لمس کنید تا سیستم تهویه مطبوع وارد حالت عملکرد تمام اتوماتیک شود. در این حالت، هر کلیدی را در میان سوئیچ حالت، تنظیم حجم هوا، کلید A/C، کلید سوئیچ گردش داخلی/خارجی، تصفیه هوا*، و دکمه یخ زدایی / مه زدایی شیشه جلو را لمس کنید. سیستم دستور کلید را اجرا می کند و از حالت AUTO خارج خواهد شد. سایر عملکردهایی که در ابتدا خودکار بودند همچنان به طور خودکار توسط سیستم کنترل می شوند. دکمه یخ زدایی و مه زدایی شیشه پشتی و کنترل دما را لمس کنید و حالت AUTO بدون اینکه تحت تأثیر قرار گیرد، به کار خود ادامه می دهد. کلید سیستم OFF را لمس

۱۴. دکمه یخ زدایی و مه زدایی شیشه جلو

دکمه یخ زدایی و مه زدایی شیشه جلو را لمس کنید، سیستم وارد حالت یخ زدایی و مه زدایی شیشه جلو می شود. در این زمان چراغ نشانگر دکمه روشن می شود. دوباره روی دکمه ضربه بزنید، حالت یخ زدایی و مه زدایی شیشه جلو خاموش شده و چراغ نشانگر دکمه خاموش می شود.

در حین مه زدایی، اگر دما پایین باشد، دمای خروجی هوا را می توان به صورت دستی با فشار دادن دکمه تنظیم دمای A/C تنظیم کرد تا از مه زدایی کارآمد اطمینان حاصل شود.

۱۵. دکمه یخ زدایی و مه زدایی شیشه عقب

دکمه یخ زدایی و مه زدایی شیشه عقب را لمس کنید تا عملکرد یخ زدایی و مه زدایی فعال شده و چراغ نشانگر دکمه روشن شود. پس از لمس دکمه یخ زدایی شیشه جلو، پس از حدود ۱۵ دقیقه روشن شدن، خاموش می شود یا می توان با لمس مجدد دکمه آن را به صورت دستی خاموش کرد.

هنگامی که سیستم در حالت کارکرد کاملاً اتوماتیک است، کلید را فشار دهید تا از حالت کارکرد خودکار سیستم تهویه مطبوع خارج شوید. تنها زمانی که دوباره کلید اجرای تمام اتوماتیک را فشار دهید، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار کار خود را از سر می گیرد.

۱۲. دکمه A/C MAX

پس از کلیک بر روی A/C MAX، حجم هوا را به بالاترین حالت ممکن می رسد، گردش داخلی و سیستم تهویه مطبوع را در حالت برخورد با صورت و در دمای حداکثر قرار می گیرد. دوباره ضربه بزنید تا عملکرد A/C MAX خاموش شود و وارد وضعیت قبل از A/C MAX شود.

۱۳. چرخش مجدد و دکمه تعویض هوای تازه

برای خودرو مجهز به AQS، وضعیت گردش را می توان با لمس کلید سوئیچ گردش داخلی و خارجی تغییر داد. ترتیب آن عبارت است از: حالت چرخش، حالت AQS*، حالت هوای تازه، که سیستم به طور پیش فرض روی حالت هوای تازه است. برای خودرویی که مجهز به سیستم AQS نمی باشد، وضعیت گردش را می توان با لمس دکمه سوئیچ گردش داخلی و خارجی تغییر داد. ترتیب چرخه عبارت است از: حالت چرخش، حالت هوای تازه، و سیستم به طور پیش فرض روی حالت هوای تازه است.

کنید، سیستم تهویه مطبوع متوقف می شود، کنترلر خاموش می شود.

در حالت AUTO، کلید سوئیچ گردش داخلی/خارجی را در خودرو مجهز به عملکرد AQS لمس کنید. اگر از گردش داخلی به AQS تغییر کند، حالت A/C AUTO در این زمان خارج نخواهد شد. تنها زمانی که کلید سوئیچ داخلی / خارجی را برای ورود به گردش خارجی لمس کنید، از حالت AUTO خارج می شود.

۹. دکمه تصفیه هوا با یون منفی*

با لمس دکمه تصفیه هوا با یون منفی، عملکرد تصفیه هوا با یون منفی را روشن یا خاموش کنید.

۱۰. تنظیمات صندلی*

کلید تنظیم صندلی را لمس کنید تا وارد رابط تنظیمات صندلی شوید. در این رابط، می توانید وضعیت صندلی های جلو را تنظیم کنید، گرمایش صندلی را روشن/خاموش کنید، تهویه صندلی را روشن/خاموش کنید، ماساژور صندلی را روشن کنید و حالت ماساژ را تنظیم کنید.

۱۱. دکمه روشن/خاموش سیستم تهویه مطبوع (دکمه A/C)

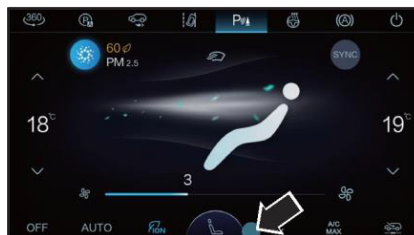
دکمه روشن/خاموش سیستم تهویه مطبوع را لمس کنید تا کمپرسور شروع به کار کند. دوباره این کلید را لمس کنید تا کمپرسور خاموش شود.

استفاده از تهویه مطبوع

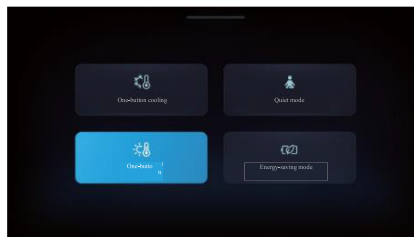
تهویه مطبوع می تواند عملکردهای تبرید، گرمایش و رطوبت زدایی را ارائه دهد. می تواند دمای تهویه مطبوع را کاهش دهد و رطوبت هوا را در طول خنک کردن، حذف کند. دمای هوا را می توان در حین گرم کردن افزایش داد. سیستم تهویه مطبوع تنها زمانی قابل استفاده است که موتور و دمنده در حال کار هستند. هنگام استفاده از تهویه مطبوع، پنجره و سانروف را بسته نگه دارید.

عملکرد سیستم تهویه مطبوع بار اضافی بر روی موتور وارد می کند. در گرمای شدید، یا زمانی که موتور باید با بار کامل کار کند، مانند بالا رفتن از یک جاده کوهستانی طولانی یا رانندگی در ترافیک سنگین، موتور داغ تر می شود. اگر نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور به ناحیه قرمز نزدیک شد، تهویه مطبوع را خاموش کنید تا دمای موتور به حالت عادی بازگردد. اگر رطوبت زیاد باشد، ممکن است هنگام روشن شدن سیستم تهویه مطبوع، پنجره کمی مه بگیرد که این یک پدیده طبیعی است. پس از اینکه سیستم تهویه مطبوع حدود چند ثانیه کار کرد، مه آلودگی از بین می رود.

صفحه نمایش تهویه مطبوع



صفحه پل ضبط خودرو را به سمت بالا بکشید تا به صفحه تهویه مطبوع دسترسی پیدا کنید.



برای روشن/خاموش کردن خنک کننده با یک کلید، گرمایش با یک کلید، حالت صرفه جویی در مصرف انرژی، حالت بدون صدا، کاری نکنید یا با کشیدن وارد صفحه تهویه مطبوع شوید.

کاهش رطوبت*

تهویه مطبوع می تواند رطوبت داخلی را کاهش دهد و در شرایط مرطوب به سرعت شیشه را خشک کند. این دستگاه که همراه با بخاری استفاده می شود، فضای داخلی خودرو را نیز گرم و خشک می کند. هنگامی که دمای بیرونی بالای صفر درجه است، این تنظیم برای اکثر شرایط رانندگی مناسب است. پس از روشن کردن تهویه مطبوع، ابتدا صفحه نمایش را بررسی و کنترل دما و سرعت هوا را در صورت نیاز تنظیم کنید.

در شرایط دمایی بالا، اگر دمای داخلی خودرو هنگام روشن شدن موتور بسیار بالا است، قبل از روشن کردن کولر، دمنده را روی بالاترین سرعت تنظیم کنید و پنجره ها و سانروف را باز کنید و حالت A/C را به حالت هوای تازه، که می تواند هوای داخل خودرو را در مدت زمان کوتاهی به گردش درآورد و باعث کاهش سریع دمای داخلی خودرو شود، تنظیم کنید.

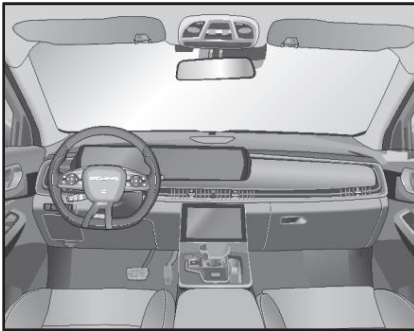
تهویه مطبوع فیلتراسیون گرده

عملکرد فیلتراسیون گرده می تواند هوای تازه و هوای گردشی داخلی را فیلتر کند تا به طور موثر ذرات گرد و غبار موجود در تهویه مطبوع را از بین برده و هوای تمیز را برای سرنشینان کابین فراهم کند.

تعمیر و نگهداری سیستم تهویه مطبوع

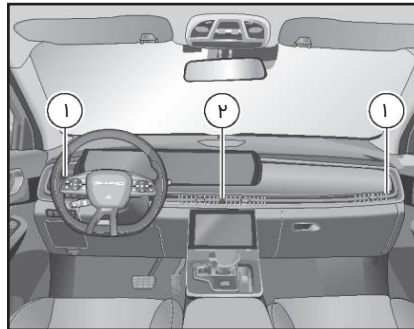
سیستم تهویه مطبوع کاملاً آب بندی شده است و تعمیر و نگهداری عمده آن باید توسط تکنسین های مجرب انجام شود.

دریچه وسطی



دریچه مرکزی را به سمت بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کنید تا جهت باد را تغییر دهید. دریچه سمت راست: برای باز کردن دریچه به سمت راست و برای بستن آن به سمت چپ بگردانید. دریچه سمت چپ: برای باز کردن دریچه به سمت چپ بگردانید، برای بستن دریچه به سمت راست بچرخانید.

دریچه تهویه مطبوع



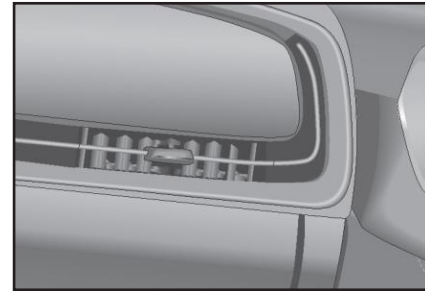
۱. دریچه دو طرف
۲. دریچه وسطی

دریچه چپ



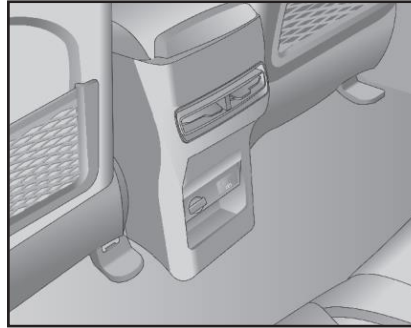
برای تغییر جهت دریچه سمت چپ، آن را به سمت بالا، پایین، چپ، راست تنظیم کنید.
برای باز کردن دریچه به سمت راست و برای بستن آن به سمت چپ بپروید.

دریچه راست



جهت باد را با تنظیم دریچه عقب به صورت عمودی و افقی در سمت راست داشبورد تغییر دهید.
برای باز کردن دریچه به سمت چپ و برای بستن آن به سمت راست بگردانید.

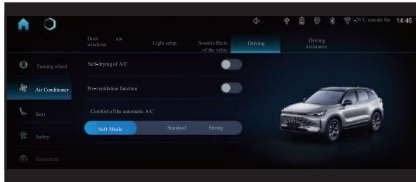
دریچه عقب



جهت باد را با تنظیم دریچه عقب به صورت عمودی و افقی تغییر دهید.
دریچه سمت راست، برای باز کردن دریچه آنرا به سمت راست و برای بستن آن به سمت چپ بچرخانید.
دریچه سمت چپ، برای باز کردن آن به سمت چپ، برای بستن دریچه به سمت راست بچرخانید.

تهویه اولیه سیستم تهویه مطبوع*

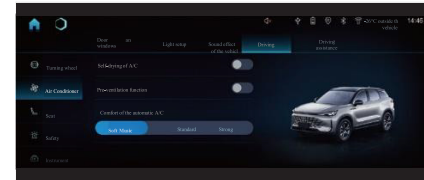
عملکرد پیش تهویه مطبوع برای این است که قبل از سوار شدن کاربر به خودرو، به طور خودکار هوا را در محفظه سرنشین به گردش در آورد.



عملکرد پیش تهویه را می توان از طریق صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی فعال کرد. پس از فعال شدن، دکمه باز کردن قفل را روی کلید هوشمند بزنید (ابتدا دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا قفل وسیله نقلیه باز شود، سپس دکمه باز کردن قفل را به مدت ۶ ثانیه فشار داده و نگه دارید) تا فعال شود. هنگامی که در باز می شود، تهویه به طور هوشمندانه متوقف می شود. اگر در باز نباشد، پس از مدتی تهویه به طور خودکار متوقف می گردد.

در نزدیکی خودرو، ممکن است صدای تهویه دمنده را بشنوید که یک پدیده طبیعی است.

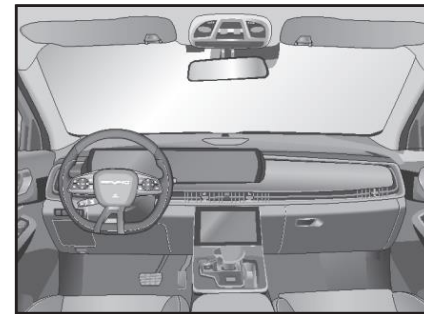
خشک کن اتوماتیک تهویه مطبوع*



هنگامی که تهویه مطبوع روشن می شود، خود خشک کن آن فعال می شود تا از رشد باکتری ها در داخل خودرو جلوگیری نماید.

سیستم صوتی و رابط دستگاه دیاگ

سیستم صوتی ناوبری و چند رسانه ای*



برخی از مدل ها به سیستم صوتی ناوبری و چند رسانه ای مجهز هستند. برای روش های عملیاتی خاص، لطفاً به دفترچه راهنمای عملیات OBU مراجعه کنید.

سیستم هوشمند تنظیم بلندی صدا متناسب با سرعت خودرو

هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت بالا رانندگی می کند، صدای پس زمینه با افزایش سرعت خودرو افزایش می یابد. سیستم هشدار سرعت به صورت پویا میزان صدای منبع صدای سرگرمی را با توجه به سرعت خودرو تنظیم می کند تا اطمینان حاصل شود که راننده و سرنشینان همیشه وضعیت گوش دادن خوب را حفظ می کنند.

رابط دستگاه دیاگ



رابط تشخیصی برای ارتباط دیجیتال بین واحد کنترل الکترونیکی و واحد تشخیص استفاده می شود. شماره شاسی خودرو را می توان در رابط تشخیصی با استفاده از یک دستگاه تشخیص خارجی خواند. سیستم تشخیص فعلی: کیت تشخیصی PAD.

ثبت اطلاعات رویداد

این خودرو مجهز به سیستم ثبت اطلاعات رویداد (EDR) است (جعبه سیاه). هدف اصلی EDR ثبت برخی از حالات وسیله نقلیه خودرو در صورت تصادف بزرگ است، از جمله شتاب طولی خودرو، حالت ترمز، سرعت خودرو و شماره شناسایی خودرو (VIN) به منظور درک وضعیت رانندگی در هنگام تصادف. ED داده ها را در شرایط رانندگی عادی ضبط نمی کند. معانی خاص محتوای رکورد:

- شتاب طولی: شتاب در جهت جلو خودرو در زمان تصادف.
- وضعیت ترمز: وضعیت ترمز در صورت تصادف.
- سرعت وسیله نقلیه: سرعت وسیله نقلیه ای که تصادف در آن رخ می دهد.
- کد شناسایی خودرو: یعنی VIN وسیله نقلیه. ضبط اطلاعات فوق به منظور اطلاع از وضعیت خودرو در حین تصادف و کمک به شخص ثالث مانند نیروی انتظامی برای بررسی حادثه تصادف می باشد. دسترسی به داده های ثبت شده توسط EDR نیاز به تجهیزات ویژه و مجوز از وسیله نقلیه یا EDR دارد. علاوه بر سازنده خودرو، اشخاص ثالث (مانند مجریان قانون) می توانند به اطلاعات دسترسی داشته باشند.

⚠ بهسازی لوازم برقی پرقدرت بیش از توان نامی ممکن است باعث گرم شدن و اتصال کوتاه دسته سیم به دلیل بار زیاد شود که ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.

هنگام نصب دوربین ثبت وقایع، سیستم ناوبری یا پخش کننده دی وی دی، سیم کشی را به دلخواه تغییر ندهید



سیم کشی با مقاومت داخلی بالا گرمای زیادی ایجاد می کند که ممکن است باعث آتش سوزی شود.

بازسازی جلوی وسیله نقلیه ممکن است حفاظت از عابر پیاده خودرو را مختل کند.
باز سازی نامناسب لوازم جانبی یا مقاومت سازی ممکن است اثر محافظتی کیسه هوا را ضعیف کرده و حتی باعث صدمات کشنده شود.
لوازم جانبی مانند جای نوشیدنی و پایه های تلفن روی محفظه کیسه هوا یا در محدوده عملکرد کیسه هوا ممکن است در صورت باز شدن کیسه هوا باعث صدمات جانی جدی شوند.
برای جلوگیری از اتلاف حرارت، مواد خورنده را روی لوله آگزوز، مبدل کاتالیزوری یا محافظ حرارتی نریزید.

نصب وسایل برقی پرقدرت غیر از وسایلی که در اصل در خودرو نصب شده اند ممنوع است.



همیشه قبل از نصب لوازم جانبی یا تعویض قطعات با نمایندگی دپار خودرو مشورت کنید. پیشنهاد می شود همیشه از لوازم جانبی و قطعاتی که توسط این شرکت به رسمیت شناخته می شوند استفاده کنید.
مقاوم سازی نامناسب به طور جدی عملکرد خودرو را مختل می کند و حتی باعث بروز حوادث جدی می شود، مانند:

- ممکن است با نصب چرخ های بزرگتر یا کوچکتر بر عملکرد عادی سیستم ترمز ضد قفل خودرو (ABS) و سایر سیستم ها تأثیر بگذارد.
- تعمیر فرمان و سایر ویژگی های ایمنی ممکن است باعث خرابی سیستم مربوطه شود.
- در خودروی مجهز به کیسه هوای پرده ای جانبی، نصب سایر لوازم جانبی در تیرهای طولی در دو طرف سقف می تواند مانع از عملکرد عادی کیسه هوای پرده ای جانبی شود.

← **▲** هنگامی که از لامپ هایی با بیش از توان نامی استفاده شود، دسته سیم ممکن است بیش از حد داغ شده و باعث آتش سوزی شود.

اقدامات احتیاطی برای آب بندی

به منظور طولانی تر شدن عمر مفید وسیله نقلیه، قبل از استفاده عادی، خودرو باید در ابتدای استفاده آب بندی شود. مقررات زیر مربوط به دوره آب بندی می باشد:

- مسافت دوره: ۲۵۰۰ کیلومتر.
- جاده خوبی را انتخاب کرده و با بار سبک رانندگی کنید.
- سرعت نباید از ۸۰ درصد حداکثر سرعت تجاوز کند.
- برای شتاب گیری، پدال گاز را سریعاً و تا ته فشار دهید.
- از ترمز اضطراری در ۵۰۰ کیلومتر اول اجتناب کنید.
- موتور برای مدت طولانی در دور ثابت کار نکند.
- مراحل کار را دنبال کنید و موتور را در دمای معمولی نگه دارید. تعمیر و نگهداری معمول خودرو را با دقت انجام دهید، آن را مرتباً بررسی کنید و به تغییرات صدا و دمای مجموعه ها در حین کار توجه کنید.

آب بندی موتور در صورت نیاز نه تنها می تواند عمر مفید آن را افزایش دهد بلکه مصرف سوخت آن را نیز کاهش می دهد. موتور تازه یا موتور تعمیر شده باید قبل از استفاده عادی آب بندی شده و طی آب بندی باید موارد زیر رعایت شود:

- از رانندگی با سرعت زیاد خودداری کنید و هرگز از ۲۵۰۰ دور در دقیقه تجاوز نکنید.
- وسایل نقلیه دیگر را بکسل نکنید.
- دور موتور و سرعت را می توان به تدریج تا حداکثر محدوده مجاز از ۱۰۰۰ تا ۲۵۰۰ کیلومتر افزایش داد.
- ← **▲** در مرحله اولیه آب بندی، مقاومت، اصطکاک داخلی موتور بسیار بیشتر از زمان عادی است و روغن موتور زودتر فرسوده می شود. بنابراین روغن موتور باید به طور مرتب چک شود.
- تمام اجزای حرکتی موتور پس از آب بندی به بهترین حالت تطبیق می رسند.

← **▲** در طول ۵۰۰ کیلومتر اول، باید با سرعت متوسط رانندگی کنید و تاپه های نو را به خوبی آب بندی کنید.

← **▲** در طول ۵۰۰ کیلومتر اول، لنت های ترمز جدید و دیسک ترمز ممکن است به حالت اصطکاک مطلوب نرسند. بنابراین برای حفظ فاصله کافی باید از ترمز ناگهانی خودداری شود.

← **▲** در صورت تغییر موتور یا سایر اجزاء و قطعات سیستم انتقال قدرت، اقدامات احتیاطی هنگام آب بندی نیز باید رعایت شود.

← **▲** لاستیک ها و لنت های ترمز جدیدی که کار نکرده اند، به چسبندگی و اصطکاک مطلوبی دست پیدا نکرده اند، بنابراین لازم است در ۵۰۰ کیلومتر اولیه با دقت رانندگی کنید تا از تصادف جلوگیری شود.

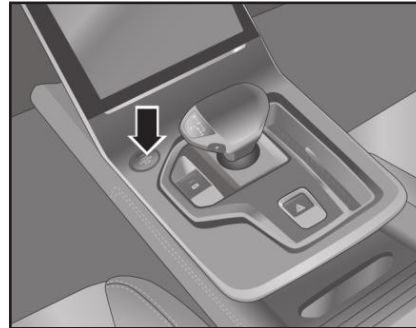
← **▲** لنت ترمز جدید تعویض شده نیز باید مطابق با موارد فوق آب بندی شود.

← **▲** هنگام رانندگی، فاصله مناسب را با سایر وسایل نقلیه حفظ کنید و مراقب هر موقعیتی باشید که نیاز به ترمز ناگهانی دارد. از آنجایی که لاستیک و لنت ترمز آب بندی نشده اند، با چسبندگی و اصطکاک ناکافی، ممکن است به راحتی باعث تصادف شوند.

استارت و راندگی

دکمه روشن/ خاموش (START/STOP)

تغییر حالت سوئیچ



دکمه Start/Stop روی داشبورد قرار دارد.

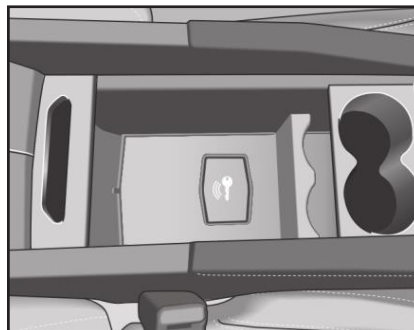
- بررسی کنید که تمام شیشه ها، آینه های جانبی و چراغ های بیرونی تمیز باشند.
- وضعیت لاستیک را بررسی کنید و مطمئن شوید که فشار باد لاستیک نرمال است.
- زیر بدنه را از نظر نشت مایعات بررسی کنید.
- برای دنده عقب رفتن، مطمئن شوید که هیچ مانعی پشت خودرو وجود ندارد.
- سطح مایع (مانند روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شستشوی شیشه جلو) باید به طور منظم بررسی شود.
- همه درها را ببندید.
- صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
- وسیله نقلیه و آینه جانبی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- بررسی کنید که تمام چراغ های خودرو به درستی کار می کنند.
- بررسی کنید که صفحه کیلومتر به درستی کار می کند.
- وقتی دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، بررسی کنید که آیا تمام چراغ های هشدار به طور عادی کار می کند یا خیر.
- ترمز دستی را رها کنید و مطمئن شوید که چراغ نشانگر ترمز دستی خاموش است.

بدون فشار دادن پدال ترمز، دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید، دکمه Start/Stop را فشار دهید و حالت سوئیچ به ترتیب زیر تغییر خواهد کرد:

- هنگامی که دکمه فشار داده نمی شود: دکمه Start/Stop خاموش است، یعنی حالت "OFF" (نور پس زمینه دکمه روشن نیست).
- هنگامی که دکمه برای اولین بار فشار داده می شود: حالت "روشن" روشن است (نور پس زمینه دکمه سبز است)، ابزار روشن می شود، و همه وسایل برقی در حالت روشن هستند.
- هنگامی که دکمه برای بار دوم فشار داده می شود: به حالت "OFF" برمی گردد. (نور پس زمینه دکمه خاموش است).

دکمه Start/Stop را چند بار فشار دهید تا به صورت دوره ای بین "OFF" → "ON" → "OFF" جابه جا شود. دسته تعویض دنده در حالت «P» یا «N» است و برای روشن شدن موتور باید پدال ترمز را فشار دهید. با فشار دادن دکمه Start/Stop می توان موتور را روشن کرد یا حالت قدرت را تغییر داد، اما کلید هوشمند باید در محدوده ای قرار گیرد که خودرو بتواند آن را تشخیص دهد.

در دمای ۲۰- درجه سانتیگراد و پایین تر، تعویض دنده به دنده غیر P بدون راه اندازی موتور ممنوع است، در غیر این صورت صفحه کیلومتر پیام "لطفاً موتور را روشن کنید" را می دهد.



۱. پدال ترمز را به پایین فشار دهید و آن را نگه دارید.

۲. دنده را به دنده N یا P تغییر دهید.

۳. دکمه Start/Stop را یک بار فشار دهید تا موتور روشن شود.

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "OFF" است، موتور را روشن کنید. اگر در این زمان پدال ترمز فشار داده نشود، موتور روشن نمی شود. اعلان "لطفاً ترمز را برای شروع فشار دهید" روی صفحه کیلومتر نمایش داده می شود.

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "OFF" یا "روشن" است، موتور را روشن کنید، پدال ترمز را فشار داده و دکمه Start/Stop را فشار دهید. اگر دنده در حالت P یا N نباشد، صفحه کیلومتر عبارت "لطفاً برای استارت P یا N را بکار بگیرید" را نمایش خواهد داد و خودرو روشن نمی شود و دکمه Start/Stop به حالت "روشن" می رود.

در صورت نیاز به توقف و خاموش کردن موتور، دکمه Start/Stop را فشار داده و موتور را خاموش کنید. اگر سرعت خودرو ≥ 2 کیلومتر در ساعت باشد، موقعیت دنده به طور خودکار به دنده P تغییر می کند. اگر سرعت خودرو بیش از 2 کیلومتر در ساعت است، موقعیت دنده را به دنده N تغییر دهید. صفحه کیلومتر عبارت "لطفاً دنده P یا N را بکار بگیرید" را نمایش می دهد.

به دلیل وجود دودهای سمی در آگروز موتور که می تواند باعث بیهوشی و حتی خفگی شود، موتور را برای مدت طولانی در یک مکان با تهویه ضعیف یا اتاق بسته روشن نکنید.

وقتی قدرت باتری برای روشن کردن موتور کافی نیست، می توانید از کابل جامپر برای روشن کردن موتور از طریق باتری وسیله نقلیه دیگر استفاده کنید. موتور را با هل دادن یا کشیدن خودرو روشن نکنید. در غیر این صورت ممکن است برخورد های تصادفی رخ داده و ورود بنزین نسوخته به مبدل کاتالیزوری ممکن است باعث آتش سوزی خودرو شود.

اگر موتور برای سه بار متوالی روشن نشد، لطفاً سه دقیقه صبر کنید و دوباره امتحان کنید. اگر ۵ بار سعی شد اما همچنان موتور روشن نمی شود، لطفاً برای بررسی و تعمیر سریعاً با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

هنگام روشن بودن موتور، برای جلوگیری از تصادف، خودرو را بدون مراقبت رها نکنید.

اگر موتور به سختی روشن می شود، هر بار که موتور را روشن می کنید، استارت را بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید. در صورت روشن نشدن موتور، لازم است عملیات استارت را متوقف کرده و حدود ۳۰ ثانیه قبل از شروع مجدد آن صبر کنید تا از آسیب رساندن به استارت در اثر گرمای بیش از حد و از بین رفتن باتری جلوگیری شود.

هنگامی که دمای محیط ۱۰- درجه سانتیگراد یا کمتر است، ممکن است زمان روشن شدن موتور افزایش یابد. بنابراین، تمام لوازم الکتریکی باید هنگام راه اندازی خاموش شوند.

اگر خودرو در منطقه ای با تداخل سیگنال قوی قرار داشته باشد، یا باتری کلید هوشمند کم باشد، وقتی دکمه استارت/توقف را فشار می دهید تا خودرو را روشن کنید، باید از عملکرد استارت پشتیبان استفاده کند.

پدال ترمز را فشار دهید، دنده را به P یا N تغییر دهید، کلید هوشمند را با شناسه شروع اضطراری در جعبه پشتی کنسول وسط قرار دهید و دکمه Start/Stop را فشار دهید تا موتور روشن شود. دامنه عملکرد شروع آماده به کار:

- قدرت باتری کلید هوشمند کم است و نمی توان آنرا به موقع تعویض کرد.
- هنگامی که خودرو در منطقه تداخل سیگنال قوی قرار دارد، از عملکرد استارت پشتیبان برای بیرون بردن وسیله نقلیه از منطقه استفاده کنید، و عملکرد استارت بدون کلید می تواند کار عادی خود را از سر بگیرد.

خاموش کردن موتور

پدال ترمز را فشار داده و حرکت وسیله نقلیه را متوقف کنید. دنده را به حالت N برگردانید، ترمز دستی را بکشید و سپس دنده را به موقعیت P تغییر دهید. دکمه Start/Stop بدون کلید را یک بار فشار دهید تا موتور خاموش شود. پدال ترمز را رها کنید. پس از مسافت طولانی و بار سنگین، توصیه می شود موتور را چند دقیقه قبل از توقف در دور آرام کار کنید. این کار می تواند به سیستم خنک کننده اجازه دهد تا برای خنک کردن سریع موتور به کار خود ادامه دهد. پس از خاموش شدن موتور، فن خنک کننده ممکن است برای مدتی همچنان کار کند. روش خاموش کردن سریع موتور پدال ترمز را نگهدارید، دکمه Start/Stop بدون کلید را دو بار در عرض ۲ ثانیه فشار دهید یا دکمه Start/Stop را برای بیش از ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا موتور خاموش شود.

هنگامی که موتور خاموش است، بوستر ترمز کار نمی کند. فشار دادن پدال ترمز برای کاهش سرعت خودرو به نیروی زیادی نیاز دارد.

⚠️ هنگام حرکت خودرو موتور را خاموش نکنید! در غیر این صورت ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و باعث تصادف شود.

⚠️ در صورت تصادف، خودرو ممکن است نشسته سوخت داشته باشد و موتور باید فوراً خاموش شود تا از آتش سوزی جلوگیری شود.

⚠️ برای جلوگیری از نشستی سوپرشارژر، موتور را برای مدت طولانی در حالت آرام قرار ندهید.

⚠️ استفاده از روش عملیاتی "سرعت گیری، متوقف کردن موتور، خلاص" اکیدا ممنوع است.

⚠️ هنگامی که موتور در حال کار است، اگرزور حاوی مونوکسید کربن بی رنگ و بی بو است. تنفس مونوکسید کربن می تواند باعث بیهوشی یا خفگی شود. در صورت استشمام بوی گاز اگرزور داخل خودرو، فوراً پنجره را برای تهویه باز کنید.

⚠️ هنگام تعویض روغن موتور یا بلند کردن خودرو برای موارد دیگر، سیستم اگرزور را بررسی کنید. اگر صدای سیستم اگرزور تغییر کند یا در حین رانندگی جسمی به قسمت زیرین وسیله نقلیه برخورد کند، سیستم اگرزور باید بررسی شود.

⚠️ از کارکردن موتور در گاراژ یا فضای بسته بجز زمانی که وسیله نقلیه داخل یا خارج از گاراژ است خودداری کنید. در غیر این صورت، گاز خروجی از اگرزور نمی تواند خارج شود، که باعث ایجاد خطر جدی می شود.

راه اندازی و توقف وسیله نقلیه

۱. پدال ترمز را به پایین فشار دهید، دنده را در حالت "P" یا "N" قرار دهید و موتور را روشن کنید.
۲. پدال ترمز و همچنین دکمه قفل جلوی دسته تعویض دنده را فشار دهید. دنده را به حالت "D" یا "R" تغییر دهید، ابتدا EPB و سپس پدال ترمز را رها کنید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به کار کند.
۳. هنگام پارک خودرو، پدال ترمز را فشار دهید، حرکت خودرو را متوقف کنید، ترمز دستی را فشار دهید و دنده را به موقعیت "P" تغییر دهید.

هنگامی که عملکرد آزادسازی خودکار ترمز دستی فعال است، EPB می تواند به طور خودکار با فشار دادن پدال گاز آزاد شود.

هنگامی که خودرو متوقف شد، دکمه Start/Stop بدون کلید را به حالت "خاموش" تغییر دهید تا خودرو بتواند به طور خودکار ترمز دستی را فعال کند.

در حالت آماده به کار سیستم پارک خودکار، موقعیت دنده در وضعیت "D" یا "R" است. در حین رانندگی پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو از حرکت بایستد. سیستم پارک خودکار وارد عمل می شود، یعنی حالت ترمز دستی به طور خودکار حفظ می شود.

هنگام روشن بودن موتور، موقعیت دنده را در حالت رانندگی قرار ندهید، بلکه پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید تا خودرو برای مدت طولانی ثابت بماند. در مواقعی که لازم است برای مدت طولانی بی حرکت بمانید، دنده را به حالت "P" یا "N" تغییر دهید.

آشنایی با حالت های دنده

Dنده P (دنده پارک)

هنگام پارک کردن یا روشن کردن موتور استفاده می شود. قبل از تعویض دنده به حالت "P" مطمئن شوید که خودرو کاملاً پارک شده است. موقعیت دنده می تواند از حرکت در حین توقف جلوگیری کند.

Dنده R (دنده عقب)

برای عقب رفتن. قبل از تعویض دنده به حالت "R"، مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است و موتور در حالت دور آرام کار می کند.

دنده N (خلاص)

هنگامی که می بایست خودرو را برای مدت کوتاهی متوقف کنید و موتور در دور آرام کار می کند (مثلاً پشت چراغ قرمز)، دنده را در حالت "N" قرار دهید. هنگامی که گیربکس در وضعیت "N" است و قفل نیست، پدال ترمز را فشار دهید یا ترمز دستی را فشار دهید تا از حرکت کردن خودرو جلوگیری شود. هنگامی که موتور خودرو روشن نمی شود، در صورت نیاز به یدک کشی، دنده را به حالت N تغییر دهید:

- دکمه Start/Stop بدون کلید را به حالت "روشن" تغییر دهید و در حالت درب بسته ، دنده را به N تغییر دهید.
- دکمه Start/Stop بدون کلید را به حالت "روشن" تغییر دهید، تا گیربکس به طور خودکار پس از باز شدن درب به دنده P بازگردد. دوباره به دنده N بروید و دنده N درگیر می شود.

⚠ احتیاط

پس از تعویض دنده به N با بکسل، لطفاً به محیط اطراف توجه کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا تصادف نکنید! هنگام رانندگی با وسیله نقلیه، لطفاً دنده را روی N قرار ندهید و خودرو را در حالت خلاص نرانید.

دنده D (دنده رانندگی)

موقعیت دسته تعویض دنده را در حالت درایو معمولی قرار دهید، به طوری که گیربکس به طور خودکار با توجه به RPM موتور و سرعت خودرو، دنده را افزایش یا پایین آورد.

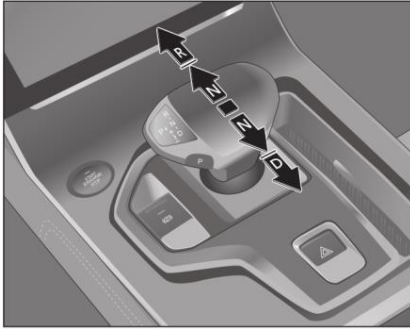
دنده M (حالت دستی)

در هنگام سبقت گرفتن یا رانندگی در سربالایی یا سرازیری، توصیه می شود از دنده M استفاده کنید. در صورت پر دست انداز بودن جاده ها، شیب و ... نیز توصیه می شود از دنده های پائین دنده M استفاده شود.

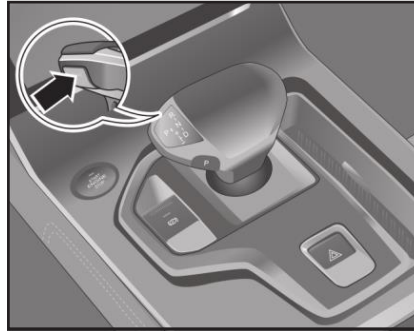
دنده S (حالت SPORT)

اولویت باید اطمینان از قدرت و شتاب خودرو باشد. مناسب برای جاده های مسطح با وسایل نقلیه کمتر و شرایط جاده بهتر.

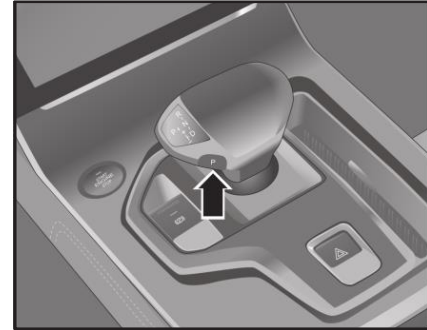
برای عقب رفتن. قبل از تعویض دنده به حالت "R"، مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است و موتور در حالت دور آرام کار می کند.



در هنگام توقف، لازم است پدال ترمز را فشار داده و دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا از دنده P خارج شوید یا به دنده R/N/D تغییر حالت دهید. دسته تعویض دنده را در جهت دلخواه فشار دهید و در صورت لزوم از نقطه اعمال فشار تجاوز کنید. دسته تعویض دنده را رها کرده و به حالت خلاص برگردید.



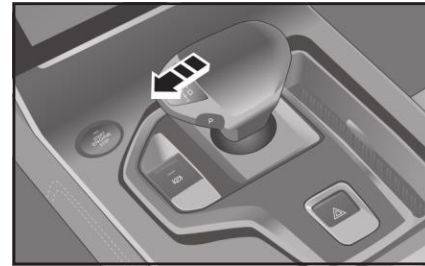
دکمه باز کردن قفل دسته تعویض دنده در جلوی دسته تعویض دنده قرار دارد تا از تعویض تصادفی دنده به R/D و تعویض تصادفی دنده از P به دنده های دیگر جلوگیری نماید. برای باز کردن قفل دسته تعویض دنده، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.



دکمه سوئیچ دنده P را فشار دهید تا دنده به حالت P تغییر کند. در این زمان، چراغ نشانگر دنده "P" روشن می شود. در موارد زیر موقعیت دنده به طور خودکار به دنده P تغییر می کند:

- هنگامی که خودرو ساکن است، دکمه Start/Stop بدون کلید را به حالت "OFF" تغییر دهید.
- وقتی وسیله نقلیه در دنده ثابت و دنده در حالت R/N/D/S/M است، در راننده را باز کنید.

تعویض دنده به حالت S (اسپرت)



پس از تعویض دنده به دنده D، دسته تعویض دنده را به سمت چپ فشار دهید تا به دنده S بروید. گیربکس حالت SPORT را فعال می کند. موقعیت دنده S نمایش داده می شود. دسته تعویض دنده را به سمت راست فشار دهید تا از دنده S خارج شوید (حالت SPORT) و به دنده D برگردید.

تعویض دنده به حالت M (حالت دستی)



دنده را به دنده S تغییر دهید، دسته تعویض دنده را به جلو فشار دهید یا به سمت عقب بکشید، تا به دنده M بروید (حالت دستی). گیربکس حالت دستی را فعال می کند. دسته ابزار موقعیت دنده انتخابی مانند M1 را نشان می دهد.

دسته تعویض دنده را به سمت راست فشار دهید و از دنده M خارج شوید (حالت دستی) و به دنده D تغییر دهید. تعویض دنده در حالت دستی:

- به دنده پایین برو دسته تعویض دنده را به سمت عقب بکشید.
- به دنده بالا برو دسته تعویض دنده را به جلو فشار دهید.

تعویض دنده فقط با RPM و سرعت مناسب انجام می شود، مانند عدم تعویض دنده زمانی که دور موتور زیاد است.

در حین رانندگی، دنده را به طور ناگهانی به "R" یا "P" تغییر ندهید. در غیر این صورت ممکن است گیربکس آسیب ببیند و حتی ممکن است تصادفاتی رخ دهد. هنگام روشن کردن موتور در حالت سرد، دور در دقیقه زیاد است، بنابراین لطفاً قبل از گرم شدن موتور هنگام تعویض دنده به دنده "D" یا "R" دقت کنید.

قبل از روشن کردن موتور، مطمئن شوید که موقعیت دنده در حالت "P" یا "N" است. سعی نکنید موتور را در موقعیت های دیگر دنده روشن کنید.

خودرو به تغییرات مقاومت (به عنوان مثال بکسل کردن، بالا رفتن از یک تپه بلند و غیره) واکنش نشان می دهد و برنامه تعویض دنده مربوطه را شروع می کند. با تعویض دنده در موقعیت پایین تر، خودرو قدرت بیشتری برای جلوگیری از تعویض مکرر دنده

فراهم می کند.

هنگام توقف خودرو، دور موتور را زیاد نکنید. این امر ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره خودرو شود.

هنگام تعویض دنده از "N" به دنده دیگر، موتور را در دور آرام قرار دهید.

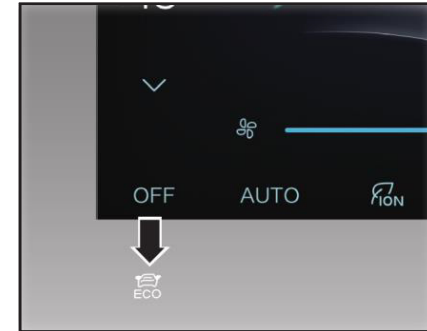
استفاده از گیربکس اتوماتیک

اطلاعات زیر به ویژه برای رانندگانی که با وسیله نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک آشنا نیستند مهم است. موتور فقط زمانی می تواند روشن شود که موقعیت دنده در حالت P یا "N" باشد. قبل از راه اندازی موتور، پدال ترمز را فشار دهید.

پس از تعویض دنده به «D» یا «R»، در صورتی که خودرو ساکن است، اجازه ندهید موتور با سرعت بالا کار کند.

همیشه ترمز دستی را فشار دهید تا زمانی که قصد راندن آن را داشته باشید. به یاد داشته باشید که با انتخاب دنده رانندگی، وسیله نقلیه گیربکس اتوماتیک به آرامی به جلو یا عقب حرکت می کند.

پس از انتخاب دنده و روشن شدن موتور، خودرو را ثابت نگذارید (اگر نیاز دارید برای مدت طولانی در دور آرام بمانید، دنده را به حالت "N" تغییر دهید).



پارک خودرو

اقدامات احتیاطی در حین پارک کردن

نقلیه کم و شرایط جاده خوب مناسب است. حالت پیش فرض وسیله نقلیه در حالت استاندارد است. اگر نیاز به تغییر حالت های دیگر دارید، لطفاً با توجه به وضعیت واقعی انتخاب کنید.

سرنشینان در اثر مسمومیت با گاز آگزوز خودرو فوت شوند. خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند برگ های خشک یا یونجه پارک نکنید. در غیر این صورت، موتور داغ یا لوله آگزوز ممکن است این گونه مواد قابل اشتعال را مشتعل نموده و باعث آتش سوزی شود. هنگام پارک کردن یا توقف خودرو در حالت کارکرد موتور، پدال گاز را برای مدت طولانی فشار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است در اثر داغ شدن بیش از حد موتور یا سیستم انتشار آگزوز آتش سوزی رخ دهد.

برای جلوگیری از آتش سوزی، خودرو را در نزدیکی مواد قابل اشتعال و مواد منفجره پارک نکنید. برای مدل گیربکس اتوماتیک، دنده را به موقعیت "P" تغییر دهید. در غیر این صورت، خودرو ممکن است به طور غیرمنتظره ای به حرکت در آید و منجر به تصادف شود. مطمئن شوید که ترمز دستی به درستی عمل می کند. راننده هنگام خروج از خودرو باید کلید وسیله نقلیه را به همراه داشته باشد. در غیر این صورت، افرادی که در وسیله نقلیه می مانند، ممکن است موتور یا وسایل الکتریکی را به اشتباه روشن کنند و باعث تلفات جدی شوند.

کودکان یا افراد نیازمند مراقبت را در خودرو تنها نگذارید! در غیر این صورت ممکن است خفه شوند و یا خودرو به طور ناخواسته جابجا شود که باعث تصادفات شدید می شود. روشن کردن تهویه مطبوع یا بخاری در حالت توقف خودرو و روشن بودن موتور برای طولانی مدت اکیدا ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "شروع" است، دکمه حالت ECO را فشار داده تا به حالت ECO بروید. دوباره دکمه را فشار دهید تا به حالت عادی برگردید. دنده را روی S قرار دهید تا به حالت SPORT بروید. موقعیت دنده را از حالت "S" خارج کنید تا به حالت عادی برگردید. حالت استاندارد:

حالت قدرتی و اقتصادی خودرو برای انواع شرایط جاده اعمال می شود. حالت اقتصادی:

بهبود مصرف سوخت خودرو در جاده ها و پیاده روهای شهری اعمال می شود. حالت اسپرت:

بهبود عملکرد قدرت خودرو و اولویت دادن به عملکرد قدرت و شتاب خودرو. برای جاده های صاف با وسایل

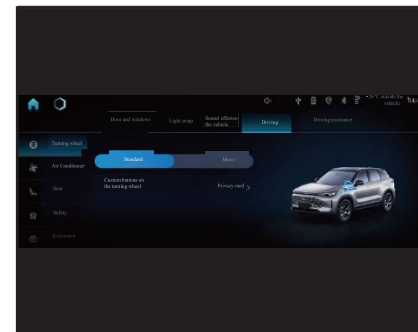
⚠️ پس از تعویض ستون فرمان و غربلیک یا تنظیم مجدد چهارچرخ خودرو، EPS باید در دنده میانی کالیبره شود، در غیر این صورت خودرو منحرف شده و عملکرد برگشت از کار می افتد.

EPS می تواند در شرایط مختلف رانندگی با توجه به سرعت خودرو و گشتاور چرخش در هنگام چرخش وسیله نقلیه، اختلال در سیستم چرخش ناشی از جاده ناهموار را کاهش دهد. این سیستم نه تنها می تواند کنترل چرخش را در سرعت کم کاهش دهد، بلکه ثبات هندلینگ را در سرعت بالا نیز تا حد زیادی بهبود می بخشد.

در صورت پارک کردن یا رانندگی با سرعت بسیار پایین، اگر فرمان به طور مداوم برای چندین بار کار کند، EPS قدرت چرخشی را کاهش می دهد تا از گرم شدن بیش از حد سیستم جلوگیری کند و عملکرد فرمان سفت می شود. اگر این عمل را ادامه دهید، EPS وارد حالت حفاظت از گرمای بیش از حد می شود، نرمی فرمان کاهش می یابد و نیروی دست به تدریج افزایش می یابد، اما چراغ نشانگر EPS روشن نمی شود. چرخش باید متوقف شود تا دما کاهش یابد و نرمی فرمان به طور خودکار از سر گرفته شود. هنگامی که موتور کار می کند، اگر چراغ نشانگر EPS روشن ماند نشان دهنده آن است که EPS به درستی کار نمی کند. لطفاً برای بررسی EPS با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

⚠️ در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، برای بررسی و تعمیر سریعاً با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید. حتی اگر در حین چرخش متوجه چیز غیرعادی نشوید، ممکن است سیستم با مشکل جدی روبرو شده باشد.

۱. وسیله نقلیه را متوقف کنید، ترمز دستی را فشار دهید و اطمینان حاصل کنید که ترمز دستی سالم است.
 ۲. دنده را به حالت "P" تغییر دهید.
 ۳. بررسی کنید که همه چراغ ها و وسایل الکتریکی خاموش باشند، مطمئن شوید که سانروف (در صورت مجهز بودن) و پنجره ها به درستی بسته شده اند و موتور را خاموش کنید.
 ۴. اشیاء قیمتی و کلید را نزد خود نگه دارید و تمام درب ها را قفل کنید. هنگامی که چراغ نشانگر ضد سرقت روی دستگاه با فرکانس پایین چشمک می زند که نشان می دهد سیستم ضد سرقت فعال شده است.
 ۵. هنگام پارک خودرو در شیب، فرمان را مطابق شکل بچرخانید تا از حرکت تصادفی وسیله نقلیه به جاده جلوگیری شود. هنگام توقف در شیب تندتر، باید از درپوش ها نیز برای بستن چرخ استفاده شود.
- هنگام توقف وسیله نقلیه در سرازیری دارای سنگ های حاشیه، فرمان را بچرخانید و چرخ را به سمت سنگ های حاشیه نگه دارید.
- هنگام توقف در یک سربالایی با سنگهای حاشیه، با چرخاندن فرمان، حاشیه را از آنها دور نگه می دارد. وقتی جلوی وسیله نقلیه به سمت سربالایی یا سرازیری می رود و هیچ سنگی وجود ندارد، فرمان را به گونه ای بچرخانید که چرخ ها رو به حاشیه باشد.



این مدل مجهز به دو حالت چرخشی استاندارد و نرم است. راننده ممکن است با توجه به خواسته های خود حالت نرم را انتخاب کند. حالت فرمان برقی الکترونیکی را می توان از طریق صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی انتخاب کرد.

سیستم فرمان برقی باید شرایط زیر را برآورده کند:

- سیستم EPS عادی باشد.
- موتور در حالت عادی کار کند.
- سرعت ≥ 15 کیلومتر در ساعت.

سیستم ترمز

سیستم ترمز عمدتاً شامل موارد زیر است:

- ترمز دیسکی چهار چرخ با پایداری حرارتی خوب.
- برای سیستم هیدرولیک دو مداره، اگر یک مدار

از کار بیفتد، دیگری همچنان می تواند هر دو چرخ را نگهدارد.

• بوستر ترمز، استفاده از خلاء موتور برای کاهش پدال ترمز.

• سیستم ترمز ضد قفل (ABS) همچنان می تواند ثبات جهت خوبی را در ترمزهای اضطراری حفظ کند.

• سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی (EBD) به طور خودکار نسبت توزیع نیروی ترمز بین محورهای جلو و عقب را برای بهبود کارایی ترمز تنظیم می کند.

• سیستم پایداری الکترونیکی (ESP)، که می تواند پایداری خودرو را بهبود بخشد.

• (EPB) پارک قابل اعتماد را تضمین می کند.

استفاده مداوم از ترمز در یک شیب طولانی در سرایشی باعث تجمع گرما در آن و در نتیجه کاهش کارایی ترمز می شود. در این مرحله، باید دنده را در حالت های پایین قرار دهید، از موتور برای کمک به ترمز و افزایش نیروی ترمز استفاده نمایید، به طور مداوم ترمز نکنید، بلکه باید به طور متناوب ترمز کنید. پدال ترمز را زیاد فشار ندهید. در غیر این صورت، ساییدگی و شکستگی لنت ترمز تسریع می شود.

پس از حرکت، حتماً اثر ترمز را بررسی کنید، به طور متوسط روی پدال ترمز فشار بگذارید، ببینید که آیا ترمز طبیعی است یا خیر. در صورت بروز هر گونه ناهنجاری، پدال ترمز را مرتباً و به آرامی فشار دهید تا ترمز خشک شود و به حالت عادی بازگردد.

هنگامی که خودرو در حالت عادی کار می کند، به

طور معمول پاهای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید، در غیر این صورت فشار دادن ناخواسته پدال ترمز ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد ترمز و در نتیجه کاهش رانندمان ترمز، کوتاه شدن عمر لنت ترمز و افزایش مصرف سوخت شود. روشن نگه داشتن لامپ ترمز همچنین می تواند باعث شود راننده عقب وضعیت جاده پیش رو را نادرسر ارزیابی کند.

در هنگام رانندگی در صورت خاموش شدن موتور از ترمز به صورت ممتد استفاده نکنید در غیر این صورت باعث کاهش خلاء توسط بوستر خلاء می شود پس برای توقف خودرو باید از نیروی زیادی برای پا گذاشتن روی پدال ترمز استفاده کرد تا سرعت خودرو را کاهش یابد.

هنگام رانندگی، مطمئن شوید که فاصله کافی از سایر وسایل نقلیه را حفظ کنید تا از زمان واکنش کافی و فاصله ترمز در هنگام ترمز اضطراری اطمینان حاصل کنید.

عوامل موثر بر تاثیر ترمز

۱. فرسودگی

فرسودگی لنت ترمز تا حد زیادی به شرایط استفاده و سبک رانندگی بستگی دارد، به خصوص برای وسایل نقلیه ای که اغلب از ترافیک شهری و سفرهای کوتاه استفاده می کنند یا در حالت SPORT رانندگی می کنند. بنابراین لازم است ضخامت لنت ترمز را در بازه زمانی مشخص شده تعمیر و نگهداری بررسی کنید.

۲. جاده های مرطوب یا نمک پاشی شده

راندمان ترمز خیس: هنگام رانندگی در آب راکد یا باران شدید یا پس از شستن وسیله نقلیه که باعث خیس شدن یا یخ زدن لنت و دیسک ترمز در زمستان می شود، راندمان ترمز کاهش می یابد. به آرامی پدال ترمز را چند بار فشار دهید تا ترمز خشک و دوباره کارآمد شود.

جاده های نمک پاشی شده: هنگام رانندگی در جاده های نمک پاشی شده، در صورت عدم استفاده طولانی مدت از ترمز، نمک روی لنت ترمز باقی می ماند و راندمان ترمز کاهش می یابد. چند بار به آرامی روی پدال ترمز یا بگذارید تا نمک روی لنت ترمز گرفته شود.

۳. محیط کوهستان

راندمان ترمز با ترمز زیاد و شیب های طولانی، به طور مداوم بدتر می شود. بنابراین، هنگامی که وسیله نقلیه به سمت سرازیری می رود، در حالت خلاص حرکت نکنید و از ترمزهای مکرر خودداری کنید. تا حد امکان از موقعیت دنده سنگین برای کنترل سرعت از طریق ترمز به کمک موتور استفاده کنید که می تواند شدت کار ترمز و دمای آن را کاهش دهد. هنگامی که از ترمز کمکی موتور استفاده می شود، هرچه دنده انتقال کمتر باشد، دور موتور بیشتر باشد، کشش بیشتر و اثر ترمز واضح تر است.

۴. زمین مسطح (فلات)

به دلیل رقیق تر بودن هوا و فشار اتمسفر پایین در مناطق فلات، کمک خلاء ترمز کاهش می یابد. بنابراین نیروی بیشتری برای ترمز در نواحی فلات مورد نیاز است. در صورت نیاز به ترمز، پای خود را روی ترمز نگه دارید تا از کارایی ترمز و کنترل نیروی پدال ترمز اطمینان حاصل کنید.

۵. آب و هوای برفی و یخبندان

با توجه به ضریب اصطکاک کم جاده یخی و پوشیده از برف، در هنگام ترمزگیری، فاصله ترمز تا حد زیادی افزایش می یابد و با افزایش سرعت، فاصله ترمز افزایش می یابد. بنابراین هنگام رانندگی در جاده های یخ زده و پوشیده از برف باید توجه ویژه ای به کنترل سرعت و حفظ فاصله ایمن زیاد با خودروی جلو و خودروی جانبی داشت.

← هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از یخ و برف، استفاده از دنده خلاص ممنوع است.

۶. زنگ زدگی روی دیسک ترمز

اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نشود، ممکن است دیسک ترمز خورده و لنت ترمز کثیف شود. توصیه می شود قبل از رانندگی با سرعت کم رانندگی کنید و چندین بار ترمز کنید تا دیسک ترمز را تمیز کنید.

۷. خرابی سیستم ترمز

اگر متوجه افزایش ناگهانی مسافت ترمز یا افزایش حرکت پدال ترمز شدید، ممکن است سیستم معیوب باشد. با سرعت کم به نزدیکترین نمایندگی دیار خودرو بروید.

← وقتی ترمز وسیله نقلیه کاملاً خالی شده است، رانندگی نکنید. توسط خودرو بر خودرو خود را به نزدیکترین نمایندگی دیار خودرو منتقل کنید.

۸. گرمای بیش از حد ترمز

هنگامی که ترمز لازم نیست، با قرار دادن پای خود روی پدال ترمز، ترمز را «داغ» نکنید. این امر منجر به گرم شدن بیش از حد ترمز، کاهش راندمان ترمز، افزایش فاصله ترمز و افزایش سایش لنت ترمز و دیسک ترمز می شود.

نشانگر اتمام لنت ترمز*

لنت ترمز مجهز به نشانگر اتمام لنت ترمز صوتی است. اگر هنگام فشردن پدال ترمز در زمان رانندگی صدای جیغ یا خراش شدیدی شنیدید (که با فشردن ترمز که معمولاً به دلیل گرد و غبار روی ترمز در هنگام ترمز خفیف ایجاد می شود متفاوت است)، به این معنی است که لنت ترمز باید تعویض شود.

سیستم ترمز هیدرولیک

سیستم ترمز هیدرولیک فشار مایع را از طریق یک مدار دوگانه به ترمز منتقل می کند. اگر یک مدار خراب شود، مدار دیگر به کار خود ادامه می دهد. در این صورت با سرعت کم به نزدیکترین نمایندگی دیار خودرو برانید تا خودرو را تعمیر کنند. در این حالت ترمز به نیروی بیشتری نیاز دارد تا عمل کند.

چراغ نشانگر خرابی سیستم ترمز

اگر چراغ نشانگر خرابی سیستم ترمز (🚗) در حین رانندگی روشن شد، نشان دهنده آن است که سیستم ترمز معیوب است و سطح روغن ترمز باید بررسی شود. اگر سطح روغن ترمز نرمال باشد، نشان دهنده وجود ایرادات دیگری در سیستم ترمز است. در این صورت، با توجه به اطمینان از ایمنی، فوراً خودرو را کنار کشیده و برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

سیستم ترمز ضد قفل ABS

سیستم ضد قفل ترمز ABS از قفل شدن چرخ ها هنگام ترمزگیری جلوگیری می کند. این سیستم به راننده کمک می کند تا جهت خودرو را کنترل کند و هنگام ترمزگیری در جاده لغزنده، لغزش خودرو را کاهش دهد.

چراغ نشانگر ABS

اگر چراغ نشانگر (🚗) در حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده معیوب بودن سیستم ABS است. در این حالت، وسیله نقلیه باید با سرعت کم به نزدیکترین نمایندگی دیار خودرو برای بازرسی و تعمیر هدایت شود.

حالت کار سیستم ترمز ضد قفل ABS

هنگامی که سیستم ABS کار می کند، می توانید لرزش پدال ترمز را احساس کنید و صدای "کلیک" را بشنوید که طبیعی است و نشان دهنده نقص نیست.

هنگام ترمز اضطراری، پدال ترمز را رها نکنید تا زمانی که وسیله نقلیه متوقف شود یا از خطر خارج شود (این بسیار مهم است!) به طور مکرر روی پدال ترمز پا نزنید، در غیر این صورت ABS کار نخواهد کرد و ممکن است فاصله ترمز افزایش یابد.

اگر جاده لغزنده باشد، حتی اگر پدال ترمز را به آرامی فشار دهید، سیستم ABS فعال می شود. و به راننده اجازه می دهد تا جاده را بهتر شناسایی نموده و سپس سبک رانندگی خود را تنظیم کند.

برای به دست آوردن کمترین فاصله ترمز و پایداری ترمز، پدال ترمز را با بیشترین نیروی ممکن فشار دهید.

پس از بروز نقص در سیستم ABS، سیستم ترمز معمولی خودرو همچنان می تواند به طور عادی کار کند، اما بدون عملکرد ضد قفل چرخ. در برخی موارد، فاصله ترمز ممکن است نسبتاً طولانی شود.

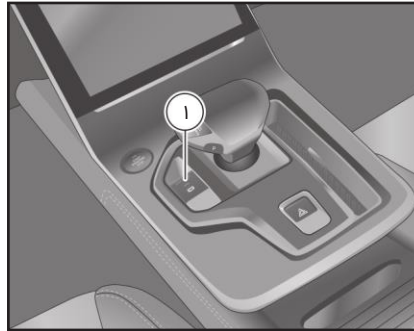
سیستم ترمز ضد قفل (ABS) محدودیت هایی دارد. ایجاد یک عادت خوب رانندگی تضمین اصلی رانندگی ایمن است، به دلیل سیستم ABS آن را ساده نگیرید.

سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی EBD

ترمز دستی برقی (EPB)

بعد از اینکه خودرو متوقف شد و دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت "روشن" قرار گرفت، پارک آزاد شد، سوئیچ  را بالا بکشید تا EPB اعمال شود. در این زمان، نشانگر سوئیچ EPB ۱ روشن می شود و چراغ نشانگر ترمز دستی روی صفحه کیلومتر روشن می شود.

راه انداز دستی و کاربرد EPB



فعال کردن خودکار EBD

دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت "روشن" است، ترمز دستی برقی در حالت درگیر است، کمربند ایمنی راننده و همه درها بسته اند، وضعیت دنده در وضعیت "D" یا "R" است (بدون استفاده از EPB سوئیچ)، با فشار پدال گاز، می توانید ترمز EPB را به طور خودکار رها کنید. در این زمان، چراغ نشانگر سوئیچ EPB ۱ خاموش می شود و چراغ نشانگر ترمز دستی روی صفحه کیلومتر نمایان می شود.

پس از توقف خودرو، هنگامی که دکمه Start/Stop بدون کلید روی حالت "خاموش" قرار می گیرد، خودرو می تواند به طور خودکار ترمز دستی را اعمال کند. در این زمان، نشانگر سوئیچ EPB ۱ روشن می شود و چراغ نشانگر ترمز دستی روی دسته ابزار روشن می شود.

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است و ترمز دستی درگیر است، پدال ترمز و سوئیچ  را به سمت پایین فشار دهید تا EPB آزاد شود. در این زمان، چراغ نشانگر سوئیچ EPB ۱ خاموش می شود و چراغ نشانگر ترمز دستی روی صفحه کیلومتر خودرو خاموش می گردد.

سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی EBD به طور خودکار نسبت توزیع نیروی ترمز بین محورهای جلو و عقب را تنظیم می کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد، فاصله ترمز را تا حدی کوتاه کند و پایداری ترمز را با ABS بهبود بخشد.

سیستم کنترل حرکت در شیب*

هنگامی که وسیله نقلیه روی سطح شیبدار قرار دارد، عملکرد HAC می تواند با به تاخیر انداختن آزاد شدن فشار خط لوله در سیستم ترمز، از حرکت خودرو به عقب هنگام رها کردن پدال ترمز توسط راننده جلوگیری کند. راننده ۱/۵ ثانیه فرصت دارد تا پا را از روی پدال ترمز به سمت پدال گاز برده و حرکت کند. اگر خودرو در حین کار کمکی در استارت سربالایی به چپ و راست بلغزد، فشار خط ترمز بلافاصله آزاد می شود تا خودرو تحت کنترل بماند.

هنگامی که AVH در حالت فعال است و موقعیت دنده در حالت "D" یا "R" است، پدال گاز را فشار دهید، AVH به طور خودکار آزاد می شود و به طور خودکار ترمز دستی را آزاد می کند. چراغ نشانگر پارک خودکار (A) روی صفحه کیلومتر خاموش می شود.

هنگامی که در حالت ترمز دستی هستید، به سرعت روی پدال گاز پا نگذارید، در غیر این صورت عمر EPB کوتاه می شود.

عملکرد آزادسازی خودکار EPB عمر سیستم پارک را کاهش می دهد. استفاده از آن فقط برای شروع شیب توصیه می شود.

ترمز دستی باید قبل از تعویض دنده به موقعیت "P" اعمال شود.

مطمئن شوید که کمر بند ایمنی راننده و درها بسته باشند، در غیر این صورت عملکرد آزادسازی خودکار EPB کار نخواهد کرد.

اگر کلید AUTO HOLD را بدون پا گذاشتن روی پدال ترمز فشار دهید، ترمز دستی رها نمی شود. "ترمزها را فشار دهید تا EPB آزاد شود"، روی نمایشگر صفحه کیلومتر ظاهر می شود.

در برخی موارد خاص، اگر EPB برای پارک مورد نیاز نباشد، می توان سوئیچ AUTOHOLD را قبل از خاموش کردن دکمه Start/Stop به پایین فشار داد و منبع تغذیه کل وسیله نقلیه را برای بیش از ۳ ثانیه خاموش کرد، بنابراین ترمز دستی خودرو عمل نخواهد کرد.

وقتی دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت "روشن" است، همه درب ها و کمر بند ایمنی راننده را ببندید، سوئیچ پارک خودکار را فشار دهید تا AUTO HOLD روشن شود.

اجرا

در حالت آماده به کار AVH، موقعیت دنده در حالت "D" است، در حین رانندگی پدال ترمز را فشار دهید، پس از توقف خودرو، AVH وارد حالت اجرا می شده و به طور خودکار حالت ترمز دستی را حفظ می کند. در این زمان چراغ نشانگر پارک خودکار (A) روی صفحه کیلومتر روشن می شود.



AUTO HOLD را می توان از طریق سوئیچ پارک خودکار واقع در صفحه نمایش سرگرمی روشن/خاموش کرد. سیستم نگهدارنده خودکار AVH به وسیله نقلیه کمک می کند تا در هر موقعیت ساکن حالت ساکن خود را حفظ کند. راننده مجبور نیست با فشار دادن مدام پدال ترمز، وسیله نقلیه را ثابت نگه دارد.

سیستم کنترل حرکت در سر پایینی (HDC)

سیستم کنترل حرکت در سر پایینی (HDC) به راننده کمک می کند تا در سرازیری (تا شیب ۵۰ درصد) ترمز خودرو را فعال کند تا اطمینان حاصل شود که می تواند با سرعت ثابت در سرازیری رانندگی ایمن داشته باشد.

عملکرد HDC به طور پیش فرض در حالت خاموش است. پس از راه اندازی مجدد خودرو، اگر می خواهید عملکرد HDC را روشن کنید، باید کلید HDC را فشار دهید.

روشن/ خاموش



هنگامی که سرعت کمتر یا مساوی ۳۵ کیلومتر در ساعت است، کلید پایین آمدن از سر پایینی را فشار دهید و HDC وارد حالت آماده به کار می شود. چراغ

نشانگر سوئیچ HDC روشن است و چراغ نشانگر سبز روی دستگاه روشن است.

در حالت آماده به کار HDC، زمانی که موقعیت دنده در دنده جلو است و خودرو در سرازیری (با جلوی خودرو رو به پایین)، خودرو می تواند سرعت فعلی خود را در سرازیری بدون نیاز به ترمز یا شتاب گرفتن راننده حفظ کند (۸ کیلومتر در ساعت $\geq$ سرعت $\geq$ ۳۵ کیلومتر در ساعت). چراغ سبز نشانگر روی دستگاه چشمک می زند. راننده می تواند با اعمال ترمز یا گاز دادن سرعت خود را تغییر دهد.

در حالت آماده به کار HDC، هنگامی که سرعت بیشتر یا مساوی ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، عملکرد HDC به طور خودکار خاموش می شود و چراغ نشانگر سبز روی دستگاه و چراغ نشانگر روی سوئیچ HDC خاموش می شود.

هنگامی که راننده دوباره سوئیچ HDC را فشار دهد، HDC خاموش خواهد شد. چراغ نشانگر سبز روی دستگاه و چراغ نشانگر روی سوئیچ HDC خاموش می شود.

کمک ترمز هیدرولیک

در واکنش به ضربه سریع اما کم قدرت پدال ترمز، فشار خط ترمز از طریق موتور بلوکه ترمز افزایش می یابد. با افزایش فشار ترمز تا سطح مداخله ABS، فاصله ترمز کوتاه می شود. این عملکرد را می توان در هر حالت از رانندگی فعال کرد.

کمک ترمز هیدرولیک

هنگامی که یونیت ESP خلاء کافی را از طریق سنسور خلاء تشخیص نمی دهد (به عنوان مثال، ارتفاع زیاد، استارت موتور سرد)، یونیت ESP به طور هوشمندانه فشار خط ترمز را از طریق موتور محرک افزایش می دهد تا کمبود موقت خلاء را جبران کند.

هنگامی که عملکرد سیستم ترمز هوشمند (ABS) دخالت می کند، ممکن است احساس کنید که پدال ترمز می لرزد و همزمان صدای "کلیک" را بشنوید که یک پدیده طبیعی است.

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP

سیستم پایداری الکترونیکی (ESP) می تواند ثبات خودرو را بهبود بخشد. به عنوان مثال، هنگام شتاب گیری و رانندگی در پیچ ها، خطر لغزش خودرو را کاهش می دهد. سیستم ESP دارای سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)، سیستم کمکی ترمز اضطراری (EBA) و سیستم کنترل کشش (TCS) است.

ESP فقط زمانی کار می کند که موتور روشن باشد. در موارد خاص، عملکرد ESP باید غیرفعال شود، به عنوان مثال:

- هنگامی که وسیله نقلیه با زنجیر چرخ کار می کند.
- وقتی وسیله نقلیه در برف عمیق یا جاده صاف در حال حرکت است.
- هنگامی که وسیله نقلیه در جاده گل آلود گیر کرده و نیاز به حرکت به جلو و عقب دارد.

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP

سیستم پایداری الکترونیکی (ESP) می تواند ثبات خودرو را بهبود بخشد. به عنوان مثال، هنگام شتاب گیری و رانندگی در پیچ ها، خطر لغزش خودرو را کاهش می دهد. سیستم ESP دارای سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)، سیستم کمکی ترمز اضطراری (EBA) و سیستم کنترل کشش (TCS) است.

ESP فقط زمانی کار می کند که موتور روشن باشد. در موارد خاص، عملکرد ESP باید غیرفعال شود، به عنوان مثال:

- هنگامی که وسیله نقلیه با زنجیر چرخ کار می کند.
- وقتی وسیله نقلیه در برف عمیق یا جاده صاف در حال حرکت است.
- هنگامی که وسیله نقلیه در جاده گل آلود گیر کرده و نیاز به حرکت به جلو و عقب دارد.

چراغ نشانگر ESP

اگر چراغ نشانگر ESP در حین رانندگی چشمک بزند، نشان می دهد که سیستم ESP در حال حاضر در حال تثبیت است.

اگر چراغ نشانگر ESP در حین رانندگی روشن بماند، نشان می دهد که سیستم ESP معیوب است و خودرو باید با سرعت کم به نزدیکترین نمایندگی دیار خودرو برای بازرسی و تعمیر برود.

خاموش کردن عملکرد ESP



هر بار که موتور روشن می شود، عملکرد ESP به طور خودکار روشن می شود.

دکمه خاموش کردن ESP را فشار دهید تا عملکرد ESP خاموش شود و چراغ نشانگر خاموش شدن ESP روی صفحه کیلومتر روشن می شود.

دکمه ESP OFF را دوباره فشار دهید تا عملکرد ESP فعال شود و چراغ نشانگر ESP OFF روی صفحه کیلومتر خاموش می شود.

سیستم پایداری الکترونیکی (ESP) محدودیت هایی در پایداری خودرو دارد. حتی اگر وسیله نقلیه مجهز به ESP باشد، همیشه باید سبک رانندگی را با توجه به شرایط جاده و ترافیک تنظیم کنید. این امر به ویژه برای رانندگی در خیابانهای صاف و مرطوب بسیار مهم

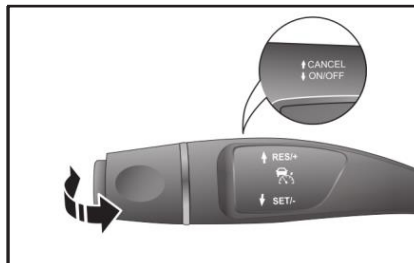
است. خطر رانندگی را برای پایداری وسیله نقلیه ای که توسط سیستم بهبود می یابد، نپذیرید. در غیر این صورت ممکن است خطراتی برای تصادف وجود داشته باشد!

کروز کنترل*

⚠ احتیاط

از کروز کنترل در آب و هوای بد (مانند مه شدید، باران، برف، تگرگ و غیره)، جاده های لغزنده، شیب های تند یا پیچ ها استفاده نکنید تا کنترل خودرو حفظ شود و تصادف ایجاد نشود. سرعت تنظیم شده و فاصله از خودروی جلویی باید با شرایط ترافیکی آن زمان تطبیق داده شود. کروز کنترل فقط یک سیستم کمک رانندگی است و باید با احتیاط استفاده شود. کروز کنترل باید به موقع پس از استفاده خاموش شود.

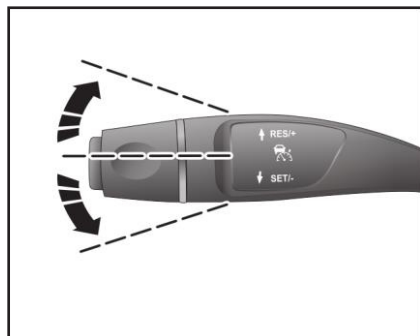
موقعیت دنده کروز کنترل



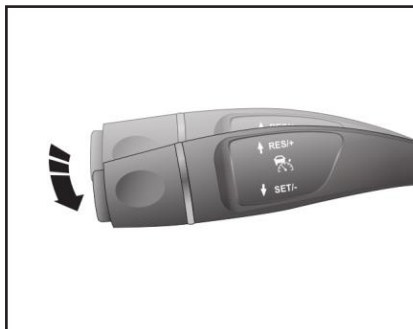
حالت کنسل (دستگیره کروز کنترل را به سمت فرمان بکشید): کروز کنترل فعلی خاموش می شود.
حالت روشن/خاموش (دستگیره کروز کنترل را از حالت عمودی فرمان به بیرون فشار دهید): کروز کنترل روشن یا خاموش می شود.

کروز کنترل خودرو سیستمی است که از یک برنامه الکترونیکی برای کنترل دریچه گاز استفاده می کند تا به طور خودکار خودرو را با سرعت ثابت حرکت دهد. هنگام استفاده از عملکرد کروز کنترل در مسیرهای طولانی در بزرگراه، راننده مجبور نیست برای نگه داشتن خودرو در سرعت تعیین شده، پدال گاز را فشار دهد، در نتیجه خستگی رانندگی کاهش می یابد و راحتی رانندگی بهبود می یابد. شرایط راه انداختن کروز کنترل:

- کروز کنترل فقط زمانی کار می کند که سرعت بین ۴۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد. در غیر این صورت خودرو نمی تواند وارد کروز کنترل شود.
- دسته تعویض دنده در حالت «D» است.
- عدم رعایت شرایطی که باعث خروج از کروز کنترل می شود (مثلاً فشار دادن پدال ترمز).
- کروز کنترل باید انتخاب شود.



حالت RES+ / (تغییر دسته کروز کنترل به سمت بالا): کروز کنترل را بازنشانی کنید / سرعت کروز کنترل را افزایش دهید؛
SET- / دنده (تغییر دسته کروز کنترل به سمت پایین): سرعت کروز کنترل را تنظیم کنید / سرعت کروز کنترل را کاهش دهید.



۱. دسته کروز کنترل را روی حالت ON/OFF قرار دهید (دسته کروز را به سمت بیرون عمود بر فرمان فشار دهید)، کروز کنترل روشن می شود. چراغ نشانگر کروز  کنترل سفید رنگ در صفحه کیلومتر روشن می گردد.
۲. سرعت را به سرعت اولیه کنترل کروز (بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت) افزایش دهید.
۳. دسته کروز کنترل را روی دنده SET- قرار دهید (دستگیره کروز کنترل را پایین بیاورید)، به طوری که خودرو با سرعت فعلی تنظیم شود. در این زمان چراغ سبز نشانگر کروز کنترل در دسته ابزار روشن می شود. اگر حافظه سرعت پاک نشد، دسته کروز کنترل را روی دنده RES+ قرار دهید (دستگیره کروز کنترل را به سمت بالا تغییر دهید)، کروز کنترل در آخرین سرعت ذخیره شده بازبازی می شود.
۴. پدال گاز را رها کنید و خودرو وارد حالت کروز کنترل می شود.

در کروز کنترل سرعت ثابت، برای کاهش سرعت کروز، دسته کروز کنترل را روی دنده SET- قرار دهید:

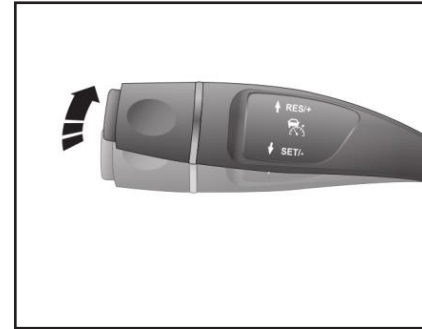
۱. دسته کروز کنترل را روی دنده SET- قرار دهید (دسته کروز کنترل را به سمت پایین بکشید) و سپس رها کنید، سرعت هدف ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.

۲. دسته کروز کنترل را روی دنده SET- قرار دهید (دستگیره کروز کنترل را به سمت پایین بکشید) و آن را نگه دارید. سرعت خودرو به طور مداوم به مقدار کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد. دسته کنترل را رها کنید و کروز کنترل با سرعتی که به تازگی تنظیم شده است حرکت خواهد کرد.

بالا بردن سرعت کروز کنترل

سبقت

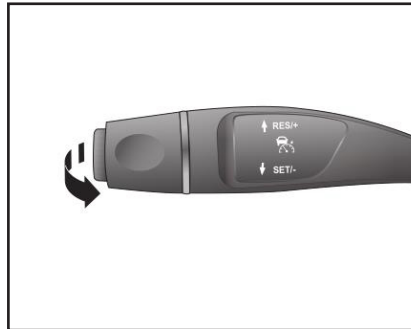
هنگامی که سبقت لازم است، پدال گاز را بیشتر از سرعت کروز فشار دهید (همانطور که در حالت عادی سبقت می گیرید). پس از رها شدن پدال گاز، خودرو به تدریج به سرعت تنظیم شده قبلی باز می گردد.



تعلیق کروز کنترل

بازیابی کروز کنترل

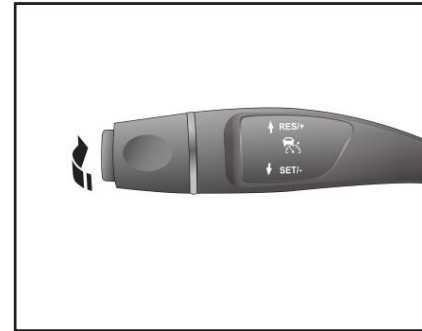
پس از رها شدن موقت کروز کنترل، هنگامی که سرعت بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت است، دسته کروز کنترل را روی دنده RES+ قرار دهید (دستگیره کروز کنترل را به سمت بالا فشار دهید). چراغ نشانگر کروز روی صفحه کیلومتر به رنگ سبز روشن می شود و سرعت به آخرین حافظه سرعت تنظیم شده برمی گردد و آن را حفظ می کند. دسته کروز کنترل را روی دنده SET- قرار دهید (دستگیره کروز کنترل را به سمت پایین بکشید)، کروز کنترل با سرعت فعلی ادامه می دهد.



چهار عملیات زیر به طور موقت کروز کنترل فعلی را لغو می کنند، اما حافظه سرعت پاک نمی شود و چراغ سفید نشانگر کروز کنترل در صفحه کیلومتر روشن می شود.

در کروز کنترل، برای بالا بردن سرعت کروز، دسته کروز کنترل را روی دنده RES+ قرار دهید:

- دسته کروز کنترل را روی دنده RES+ قرار دهید (دستگیره کروز کنترل را به سمت بالا بکشید) و سپس رها کنید، سرعت هدف ۵ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- دسته کروز کنترل را روی دنده RES+ قرار دهید (دستگیره کروز کنترل را به سمت بالا بکشید) و نگه دارید. سرعت خودرو همچنان در حال افزایش است اما نمی تواند بیشتر از ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد. دستگیره کنترل را رها کنید و کروز کنترل خودکار با سرعت تازه تنظیم شده عمل می کند.



در حالت کروز کنترل روشن، دسته کروز کنترل را روی دنده ON/OFF قرار دهید (دستگیره کروز کنترل را به سمت بیرون در جهت عمودی به فرمان فشار دهید) و از کروز کنترل خارج شوید. در این زمان چراغ سبز نشانگر کروز صفحه کیلومتر خاموش می شود.

عملکرد ACC استفاده از رادار موج میلیمتری برای تشخیص فاصله و سرعت نسبی بین وسیله نقلیه جلویی و وسیله نقلیه بر اساس کروز کنترل شناسانده شده است و به طور فعال سرعت رانندگی وسیله نقلیه برای دستیابی به کروز کنترل خودکار تحت کنترل است. بسته به اینکه خودرویی در جلو وجود داشته باشد، سیستم به طور خودکار بین کروز کنترل و ACC جابجا می شود.

با ACC، وسیله نقلیه شما می تواند با خودروی جلویی در محدوده ۰-۱۵۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند و با سرعت ثابت در محدوده ۳۰-۱۵۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند. همچنین می توانید فاصله زمانی بین وسیله نقلیه خود و خودروی جلویی را تنظیم کنید. تریلر عملکرد دینامیکی سیستم ACC را کاهش می دهد. ACC یک سیستم ایمنی، آشکارساز موانع یا سیستم هشدار برخورد نیست، بلکه یک سیستم آسان ساز است. راننده باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کند و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.

ACC می تواند به راننده کمک کند، اما نمی تواند جایگزین راننده شود. حتی اگر سیستم ACC در حالت فعال باشد، راننده باید با احتیاط رانندگی کند و قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نماید.

سیستم ACC ممکن است باعث شود خودرو پس از توقفی کوتاه به طور خودکار از آن خارج شود. در طول این مدت، راننده باید اطمینان حاصل کند که هیچ مانعی پیش روی وسیله نقلیه وجود ندارد.

به دلیل پیچیدگی ترافیک زمانی، جاده ها، آب و هوا و غیره، سنسور نمی تواند تشخیص صحیح را در همه شرایط تضمین کند. لطفاً در شرایط بد عملکرد ACC را خاموش کنید و با احتیاط رانندگی کنید.

در محیط هایی با انعکاس قوی امواج مغناطیسی تولید شده توسط رادار موج میلی متری (مانند پارکینگ های چند لایه، تونل ها و غیره)، عملکرد سنسور ممکن است به میزان قابل توجهی کاهش یابد. لطفاً ACC را لغو یا خاموش کنید.

راننده باید فاصله زیر را با توجه به ترافیک پیش رو و شرایط جوی فعلی (مانند باران، برف و ...) تنظیم کند و سیستم ACC را به درستی تنظیم کند. راننده باید خودرو را در زمان واقعی نظارت کند و از ایمنی آن اطمینان حاصل نماید.

از سیستم ACC در شرایط آب و هوایی بد (مانند مه شدید، باران، برف، تگرگ و غیره)، جاده های لغزنده، شیب های تند یا پیچ ها استفاده نکنید.

سیستم ACC برای استفاده در بزرگراه ها و جاده ها در شرایط خوب مناسب است. برای استفاده در جاده های پیچیده شهری یا کوهستانی مناسب نیست.

در برخی موارد (سرعت نسبی خیلی زیاد خودروی جلویی، تغییر سریع لاین یا فاصله ایمن بسیار کم و غیره)، سیستم زمان کافی برای کاهش سرعت نسبی را ندارد. راننده باید در این شرایط واکنش مناسب نشان دهد.

هنگامی که سنسور مخدوش می شود می تواند تا حدودی باعث کاهش صحت عملکرد ACC شود.

سیستم ACC می تواند نیروی ترمزی حدود ۴۰ درصد از حداکثر ظرفیت ترمز خودرو را اعمال کند. پس از روشن شدن سیستم ACC، اگر فاصله با خودروی جلویی شما خیلی کم باشد، زنگ هشدار به صدا در می آید و صفحه کیلومتر یک هشدار مداوم ارسال می کند. راننده باید فوراً کنترل وسیله نقلیه را به دست گرفته و اقدامات لازم برای جلوگیری از خطر را انجام دهد.

سیستم ACC نمی تواند در هر شرایطی هشدار صوتی یا تصویری صادر کند. مسئولیت رعایت فاصله با خودروی جلویی بر عهده راننده است. رانندگان باید فاصله مناسب را بر اساس شرایط محیطی حفظ کنند.

هنگامی که سیستم ACC کار می کند، اگر راننده پدال گاز را فشار دهد، خودرو توسط راننده رانده می شود. عملکرد کنترل فاصله سیستم ACC کنسل خواهد شد. ACC فقط روی وسایل نقلیه ای کار می کند که در همان جهت جلوتر در همان لاین در حال حرکت است. روی خودروهای روبه رو/در حال عبور/ ساکن یا کند و روی عابران پیاده، حیوانات و سایر اشیاء در جاده کار نمی کند.

اگر وسیله نقلیه مجهز به ACC به وسیله نقلیه در لاین مجاور خیلی نزدیک باشد (یا اگر وسیله نقلیه در لاین مجاور خیلی نزدیک به خط خودروی دارای ACC باشد)، این امکان وجود دارد که سیستم ACC به خودرو واکنش نشان دهد و ترمز کند.

هنگام رانندگی در مناطق بدون جاده یا جاده های خاکی هرگز از سیستم ACC استفاده نکنید. از سیستم

ACC فقط در جاده های سخت استفاده کنید.

اگر وسیله نقلیه جلویی به طور ناگهانی ترمز کند (توقف اضطراری)، سیستم ACC ممکن است نتواند به خودروی جلویی واکنش نشان دهد یا خیلی کند واکنش نشان دهد و در نتیجه خطر ترمز دیر هنگام را به همراه دارد. در این صورت راننده درخواستی دریافت نخواهد کرد.

سیستم ACC تابع محدودیت های حسگر است. سیستم ممکن است در مواقع غیر ضروری ترمز کند یا در صورت لزوم ترمز نکند. بنابراین، مسئولیت ترمز گرفتن در صورت ترمز فوری بر عهده راننده است.

به دلایل ایمنی، هنگامی که عملکرد ESP روشن نیست، سیستم ACC را فعال نکنید.

سنسور در قسمت جلویی خودرو نصب شده است. لازم به ذکر است که دید سنسور نباید مسدود یا لکه دار شود، در غیر این صورت عملکرد سنسور مختل می شود. به خصوص زمانی که برف به طور کامل سنسور را بپوشاند، باعث خروج از سیستم می شود. سیستم پیام خروج از سیستم را از طریق پدل به راننده منتقل می کند.

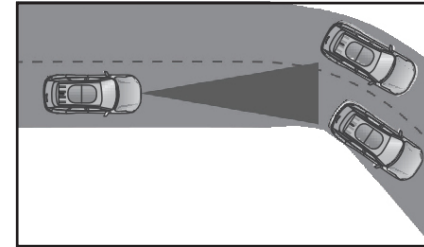
در فرآیند تعویض تم، رابط ابزار نمی تواند وضعیت سیستم ACC و اطلاعات زنگ مربوطه را نمایش دهد. لطفاً وضعیت خودرو و جاده را رعایت کنید و در صورت لزوم به موقع کنترل وسیله نقلیه را به عهده بگیرید.

هنگامی که خورشید در آسمان است یا راننده از عینک آفتابی استفاده می کند، ممکن است خواندن پیام روی صفحه کیلومتر دشوار باشد. ممکن است هنگام باز کردن شیشه ها، رانندگی با سرعت بالا، یا زمانی

که صدای سیستم صوتی داخل ماشین خیلی بلند است، شنیدن صدای هشدار دشوار باشد. راننده باید همیشه به وضعیت رانندگی وسیله نقلیه و شرایط جاده توجه کند، کنترل وسیله نقلیه را به موقع در اختیار بگیرد. هنگامی که ACC فعال می شود، نشانگر کیلومتر وسیله نقلیه، آن را در خطوط جلو و مجاور نشان می دهد که ممکن است با وضعیت واقعی متفاوت باشد. شما باید یک دید واقعی از وسیله نقلیه و خودرو واقعی داشته باشید و مسئولیت کامل رانندگی ایمن را بر عهده بگیرید.

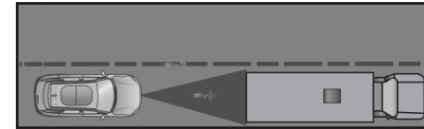
مشکلات تشخیص

سنسور ممکن است نتواند وسیله نقلیه مورد نظر را تشخیص دهد یا ممکن است در شرایط زیر آن را دیرتر تشخیص دهد:



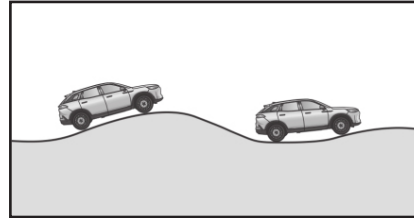
۱. رانندگی در پیچها

هنگامی که وسیله نقلیه از یک پیچ عبور می کند، سنسور ممکن است نتواند وسیله نقلیه جلوی لاین خود یا وسیله نقلیه خط مجاور را تشخیص دهد.



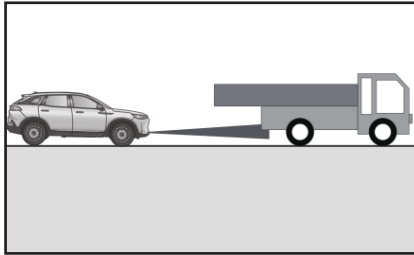
۲. وسایل نقلیه باریک جلوتر

سنسور ممکن است قادر به تشخیص وسایل نقلیه باریک مانند موتور سیکلت و دوچرخه نباشد.



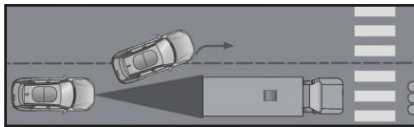
۳. شیب

هنگامی که خودرو وارد شیب می شود، سنسور ممکن است نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد.



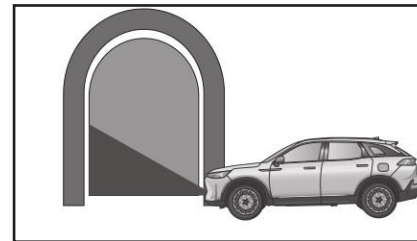
۴. وسایل نقلیه با بار/تجهیزات خاص

سنسور نمی تواند موارد یا لوازم جانبی بارگذاری شده در خودروی جلویی را فراتر از کناره های بدنه، انتهای عقب یا سقف آن تشخیص دهد. در صورتی که وسیله نقلیه جلویی مجهز به اقلام و لوازم ویژه ذکر شده در بالا باشد، در صورت سبقت از وسیله نقلیه، راننده باید هوشیار باشد تا در صورت لزوم، اقدامات لازم انجام شود و عملکرد ACC به طور موقت خاموش شود.



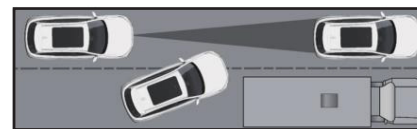
۵. وسیله نقلیه ثابت جلو

سنسور نمی تواند وسیله نقلیه ساکن جلو را تشخیص دهد.



۶. رانندگی در تونل

هنگام رانندگی خودرو در تونل، سنسور به درستی کار نمی کند، بنابراین خودرو نباید هنگام رانندگی در تونل از این عملکرد استفاده کند.



۷. سایر وسایل نقلیه ای که تغییر مسیر می دهند.

هنگامی که وسیله نقلیه در لاین مجاور به خط شما وارد می شود، اگر وارد محدوده تشخیص جلو نشود، سنسور ممکن است قادر به تشخیص آن نباشد و باعث تاخیر عملکرد ACC می شود.

مثال های بالا تمام شرایطی را که بر عملکرد عادی ACC تأثیر می گذارند، پوشش نمی دهند. لطفا همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

تریلر ممکن است عملکرد دینامیکی ACC را کاهش دهد. وسایل نقلیه راهسازی دارای شرایطی (مانند کاهش فاصله از زمین، تغییر پلاک جلوی خودرو و غیره) است عملکرد ACC را کاهش دهد یا حتی ACC را غیرقابل استفاده کند.

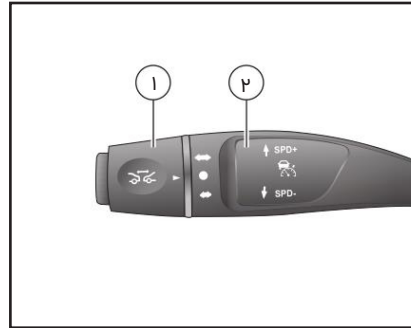
در حین کار ACC احتمالاً ترمز سیستم ایجاد صدا می کند. این پدیده طبیعی است، لطفا خونسرد باشید. سیستم ACC در حین کار، زمانی که به ترمز نیاز نیست یا زمانی که قصد ترمز کردن ندارید، ترمز را شروع می کند. این مساله ممکن است به دلیل تشخیص وسیله نقلیه یا اشیاء در خط مجاور، به ویژه در پیچ ها ایجاد شود.

عملکرد ACC نمی تواند همه حالات رانندگی و ترافیک، آب و هوا و شرایط جاده را پوشش دهد. حتی اگر ACC در حالت فعال باشد، راننده باید با احتیاط رانندگی کند و قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کند. راننده باید همیشه کنترل وسیله نقلیه را حفظ کند و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.

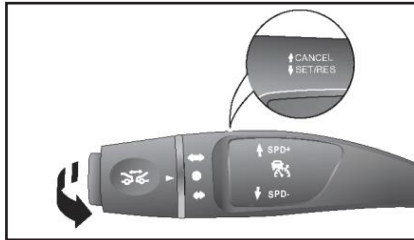
راه اندازی سیستم



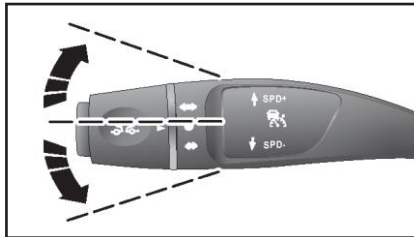
دسته کروزر کنترل



دسته ACC



دسته SET/RES (دسته ACC را به سمت فرمان بکشید): ACC را فعال/بازیابی کنید.
دسته CANCEL (دستگیره ACC را به سمت بیرون عمود بر فرمان فشار دهید): از ACC خارج شوید.



SPD+ دسته (دسته ACC را به سمت بالا بگردانید): سرعت کروزر افزایش می یابد.
SPD- دسته (دسته ACC را به سمت پایین بگردانید): سرعت کروزر را کاهش می دهد.

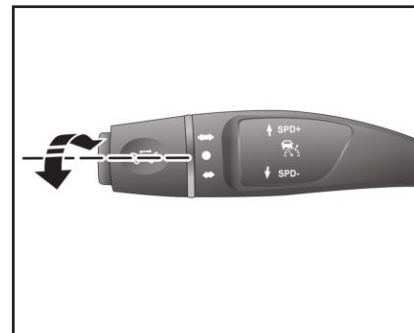
۱. کاربران می توانند عملکرد کمکی کروزر کنترل هوشمند (از جمله ACC) را از طریق صفحه اطلاعات سرگرمی روشن یا خاموش کنند و اعلان خروج قبلی و صدای فرمان را انتخاب کنند.
۲. هنگامی که IACC در صفحه نمایش کنسول مرکزی روشن می شود، چراغ نشانگر سفید ACC در صفحه کیلومتر روشن می شود و ACC وارد حالت آماده به کار می گردد.

شرایط برای فعال شدن



۱. مسافت تنظیم شده برای خودرو.
۲. سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل
۳. وسیله نقلیه جلویی شناسایی شده
۴. این وسیله نقلیه

- هیچ نوع ترمزی اعمال نشده باشد.
- پدال ترمز فشرده نشده باشد.
- کلید ESP خاموش نباشد.
- وسیله نقلیه پایدار کار کند و سیستم EPB درگیر نباشد.
- دمای ترمز به دلیل ترمز مکرر خیلی گرم نباشد.
- درب راننده و درب محفظه موتور باز نباشند.
- سنسور مبهم نباشد.
- کمربند ایمنی راننده باز نشده باشد.
- ≥ 0 سرعت وسیله نقلیه شخصی ≥ 150 کیلومتر در ساعت.



فعال کردن ACC

هنگامی که ACC روشن است و سیستم با شرایط فعال سازی مطابقت دارد، دستگیره ACC ۱ به کار بگیرید

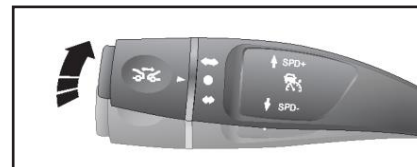
دنده "SET/RES" یا "SPD+" یا "SPD-" می تواند ACC را فعال کند. در این حالت، اگر سرعت فعلی ≤ 30 کیلومتر در ساعت باشد، سرعت فعلی به عنوان سرعت هدف تعیین می شود. اگر سرعت فعلی ≥ 30 کیلومتر در ساعت است، 30 کیلومتر در ساعت را به عنوان سرعت هدف تعیین کنید. در این زمان چراغ نشانگر سبز رنگ  در صفحه کیلومتر روشن می شود و ACC فعال می گردد.

دسته +DIST (دسته ACC ۱ را به سمت بالا بچرخانید تا با موقعیت هماهنگ شود ): فاصله را افزایش میدهد.
دسته -DIST (دستگیره کنترل ACC را ۱ به سمت پایین بچرخانید  تا با موقعیت هماهنگ شود ): فاصله کاهش می یابد.

شرایط فعال سازی سیستم ACC

- برای فعال کردن ACC، شرایط زیر باید به طور همزمان رعایت شوند (به موارد زیر محدود نمی شود):
- عملکرد کروز کنترل هوشمند را در تنظیمات صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی روشن کنید.
- موقعیت دنده در حالت D یا S است (عملکرد ACC در دنده M قابل استفاده نیست).
- موتور در حالت کار قرار داشته باشد.

افزایش سرعت هدف



کاهش سرعت هدف



تنظیم پیشروی



در حالت فعال سازی ACC، دکمه کنترل ACC را روی "DIST" یا "DIST-" بچرخانید تا فاصله بین خودرو و خودروی جلویی را تنظیم کنید. راه اندازی پیشرو با چهار موقعیت دنده ارائه شده است. به ترتیب ۱/۵ ثانیه، ۱/۵ ثانیه، ۱/۹ ثانیه و ۲/۳ ثانیه. زمانی که سوئیچ روشن می شود، پیش فرض ۱/۹ ثانیه است.

پس از فعال کردن ACC، دسته ACC را به سمت دنده "SPD-" بچرخانید تا سرعت هدف را ۵ کیلومتر در ساعت کاهش دهید. دنده "SPD-" را برای اولین بار بچرخانید تا سرعت هدف را به نزدیکترین مضرب ۵ کاهش دهید (مثلاً ۴۳ کیلومتر در ساعت، به ۴۰ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد). دسته ACC را روی دنده "SPD-" برای ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سرعت هدف ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد. این ابزار اطلاعات به روز شده سرعت هدف را در زمان واقعی نمایش می دهد.

پس از فعال کردن ACC، دسته ACC را روی دنده "SPD+" قرار دهید تا سرعت کروز ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یابد. دنده "SPD+" را برای اولین بار تنظیم کنید و سرعت هدف را تا نزدیکترین مضرب ۵ افزایش دهید (به عنوان مثال ۴۳ کیلومتر در ساعت) به ۴۵ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد. دسته ACC را روی دنده "SPD+" برای ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سرعت هدف ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد. صفحه ابزار اطلاعات به روز شده سرعت هدف را در زمان واقعی نمایش می دهد.



ACC در حالت فعال باشد و راننده به طور خواسته پدال گاز را فشار دهد تا شتاب بگیرد، سیستم در حالت شتاب گیری خواسته راننده است. پس از رها کردن پدال گاز، ACC به طور خودکار کنترل را از سر می گیرد. اگر سرعت بیش از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد یا حرکت مداوم روی پدال گاز بیش از ۱۵ دقیقه باشد، سیستم از این حالت خارج می شود، اگر همچنان استفاده از ACC ادامه یابد، باید دوباره فعال شود. هنگامی که خودرو در حالت سبقت باشد، راننده کنترل خودرو را در اختیار می گیرد و عملکرد کنترل فاصله ACC و عملکرد کنترل سرعت فعال نمی شوند.

خروج از ACC

- در حالت فعال سازی ACC، زمانی که یکی از شرایط زیر پیش آید، از حالت ACC خارج می شود:
- عملکرد هوشمند کروز کنترل را در تنظیمات صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی خاموش کنید.
- تعقیب خودرو بیش از ۱۰ دقیقه متوقف می شود.
- دسته ACC را روی حالت CANCEL قرار دهید.
- پس از توقف خودرو، خودرو به عقب برود.
- راننده با پا گذاشتن مدام روی پدال گاز به مدت بیش از ۱۵ دقیقه شتاب بگیرد.
- ESP، ABS و غیره فعال شوند.
- سایر شرایط فعال سازی برآورده نشود.

سیستم ACC می تواند خودرو را کنترل کند تا در شرایط رانندگی عادی در تعقیب خودروی جلویی باشد.

در صورت کاهش سرعت و ترمز سیستم کنسل می شود و راننده باید ACC را با قرار دادن دسته کروز کنترل روی "SET/RES" دوباره فعال کند.

اگر خودرو برای بیش از ۱۰ دقیقه توقف کند، سیستم ACC با شروع عملکرد EPB وارد حالت آماده به کار می شود.

پس از اینکه ACC خودرو را برای توقف کنترل کرد، EPB به طور خودکار روشن می شود و در صورت بروز شرایط زیر از حالت ACC خارج می شود:

- توقف بیش از ۱۰ دقیقه.
- درب راننده باز باشد
- کمربند ایمنی سمت راننده باز باشد.
- دکمه Start/Stop را به حالت "OFF" تغییر یابد.
- درب محفظه موتور باز باشد.

شتاب فعال / کاهش سرعت در هنگام استفاده از ACC رسیدگی به خطاها

خطا (عملکرد محدود)

اگر عیب رخ داد و یادآوری عیب برای مدت طولانی به طور خودکار برطرف نشد و پس از راه اندازی مجدد خودرو همچنان عیب وجود داشت، لطفاً برای بررسی و تعمیر به مرکز خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

لطفاً برای کالیبراسیون حرفه ای سنسور در هر یک از شرایط زیر حتماً به مراکز خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه کنید:

- سنسور برخورد جلویی را برداشته یا دوباره نصب کرده باشید.
- تثبیت ناپایدار یا موقعیت غیرعادی سنسور ناشی از نیروهای خارجی.
- تصادف وسیله نقلیه
- کاهش عملکرد ACC (مثلاً فاصله‌های کوتاه غیرعادی تا اهداف یا شناسایی اشتباه مکرر وسایل نقلیه در خط بعدی و غیره)
- عملکرد غیرعادی PAB (مانند هشدارهای نادرست مکرر یا ترمز و غیره).

هنگامی که سیستم ایرادی را تشخیص می دهد، چراغ نشانگر وضعیت کروز کنترل روی دستگاه زرد می شود و دستگاه مطابق با آن پیام می دهد.

خطا (سنسور نامشخص است)

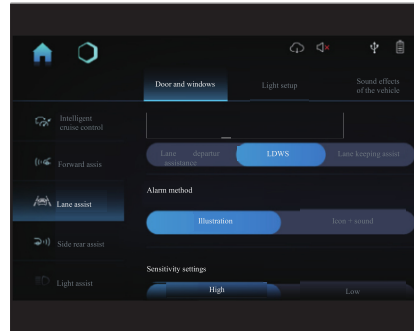
لطفاً سطح سنسور را تمیز کنید. اگر باز هم برای مدت طولانی پس از تمیز کردن، عیب به طور خودکار برطرف نشد، لطفاً برای رسیدگی به مرکز خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

هنگامی که ACC در حالت فعال است، پدال گاز را فشار دهید تا خودرو به طور مداوم شتاب بگیرد. با رسیدن به سرعت مورد نظر، پدال گاز را رها کنید. اگر سرعت بیش از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد یا زمان فشار دادن مداوم پدال گاز بیش از ۱۵ دقیقه طول بکشد، زمانی که ACC باید دوباره فعال شود، سیستم وارد حالت آماده به کار می شود.

هنگامی که ACC در حالت فعال است، پدال ترمز را فشار دهید، خودرو همچنان به کاهش سرعت خود ادامه می دهد، سیستم ACC به طور خودکار وارد حالت آماده به کار می شود، پدال ترمز را رها می کند، و می بایست ACC مجدداً فعال گردد.

هنگامی که راننده برای سرعت اولیه، پدال گاز را فشار می دهد، وسیله نقلیه به اختیار راننده در می آید و عملکرد کنترل فاصله ACC فعال نمی شود.

سیستم هشدار خروج از خطوط (LDWS) راه اندازی سیستم



سیستم هشدار خروج از خط (LDWS) علائم خطوط را از طریق دوربین تشخیص می دهد. هنگامی که تشخیص می دهد راننده از خط منحرف می شود بدون اینکه قصد تغییر خط را داشته باشد، هشدار تصویری و شنیداری را برای او ارسال می کند که وسیله نقلیه در حال انحراف از خط است. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

این عملکرد فقط به عنوان یک هشدار کمکی استفاده می شود و نمی تواند جایگزین کنترل راننده شود. هنگامی که نقص در سیستم نمایش داده می شود، لطفاً برای بازرسی با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

کاربر می تواند روش هشدار و حساسیت آلارم عملکرد LDWS را از طریق صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی انتخاب کند. برخی از مدل ها فقط دارای LDWS هستند.

در صورت ساخت جاده، تجمع آب، ترک یا علامت گذاری نامشخص، این عملکرد هشدارهای کاذب و آلارم های از دست رفته را می دهد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

هنگامی که دوربین توسط باران، گل، یخ و برف و غیره پوشیده شده باشد، این عملکرد ممکن است هشدارهای کاذب و هشدارهای خطوط از دست رفته را بدهد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید و قسمت دوربین را تمیز نگه دارید.

در هنگام شب، باران، برف، مه، سایه و غیره، این عملکرد ممکن است هشدارهای کاذب یا از دست دادن هشدار را بدهد. لطفاً راننده با احتیاط رانندگی کند.

راه اندازی و خاموش شدن



سوئیچ خروج از خط یا کمک حفظ خط در صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی قرار دارد و با لمس سوئیچ می توان آن را فعال یا غیرفعال کرد. هنگامی که سیستم روشن می شود، چراغ نشانگر LDWS صفحه کیلومتر روشن می شود.

هنگامی که خودرو شروع به کار کرد، و سوئیچ LDW در حالت روشن قرار گرفت و سرعت خودرو بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت شد، عملکرد LDW فعال می شود. هنگامی که LDW فعال است، هنگامی که یکی از شرایط زیر اتفاق بیافتد، غیر فعال می شود:

- سرعت کمتر از ۵۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر از ۱۸۰ کیلومتر در ساعت شود.
- عملکرد ABS یا ESP فعال گردد.
- دکمه کمک خط یا سوئیچ خروج از خط را فشار داده شود.
- خط خیلی عریض یا باریک باشد.

⚠ احتیاط

وقتی خودرو در معرض نور پس زمینه یا حالت تابش خیره کننده قرار می گیرد، عملکرد LDWS ممکن است برای مدت کوتاهی کار نکند یا ممکن است آلام های کاذب یا هشدارهای از دست رفته وجود داشته باشد. پس از مدتی، LDWS به طور خودکار از سر گرفته می شود. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

نمایش لاینها و خطوط



وضعیت نمایش شناسایی لاین و رابط سیستم به شرح زیر است:

- زمانی که شناسایی لاین مشخص نباشد به رنگ خاکستری است.
- زمانی که خط کشی مشخص باشد و وسیله نقلیه منحرف نشده باشد، به رنگ سفید نشان داده میشود.

- زمانی که شناسایی خطوط انجام شده باشد ولی خودرو منحرف شده باشد، قرمز است.

حساسیت (هشدار خطوط جاده) LDW

حساسیت LDW به فرکانس هشدار LDW ارتباط دارد. با حساسیت بالا، شرایط برای اعلام هشدار کمتر است، با حساسیت کم، شرایط بیشتری وجود دارد.

- هنگام انحراف خودرو چراغ نشانگر چرخش روشن شود.
- چراغ هشدار اضطراری را روشن شود.
- ESP یا ABS مداخله کنند.
- عبور از خط کشی سریع و مداوم.
- رانندگی روی خط.
- ادغام خطوط.
- ترمز اجباری.
- شرایط جلوگیری از حساسیت کم:
- همه شرایط جاده با حساسیت بالا.
- چرخش تند (سرعت چرخش بیش از حد).
- فشار زیاد بر گاز.

LKAS (LKS) * (کمک به رانندگی بین خطوط و جلوگیری از تغییر مسیرهای ناخواسته)

با احتیاط رانندگی کنید و ناحیه دوربین را تمیز نگه دارید.

در هنگام شب، باران، برف، مه، سایه و غیره، این عملکرد ممکن است خراب شود یا کار نکند. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

وقتی خطوط افزایش یا ادغام می شوند، این عملکرد ممکن است اشتباه کار کند یا اصلاً کار نکند. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

هنگامی که نقص در سیستم نشان داده شد، لطفاً برای بازرسی با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

در صورت نزدیک شدن به تقاطع یا ترافیک، این عملکرد ممکن است اشتباه کار کند یا اصلاً کار نکند. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

هنگامی که فشار تایر خودرو خیلی زیاد یا خیلی کم باشد، اما به حالت هشدار نرسد، ممکن است باعث شود عملکرد LKS در دسترس نباشد یا عملکرد کاهش یابد.

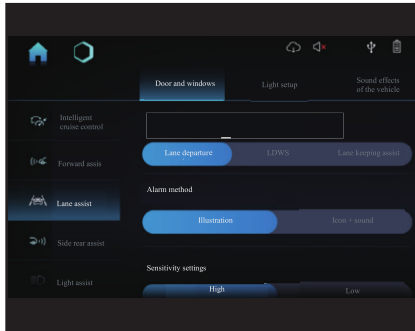
هنگامی که اجزا و قطعات مربوط به کنترل خودرو، قطعات اصلی نباشند یا به روز نشده باشند، ممکن است در دسترس نبودن عملکرد یا کاهش عملکرد LKS رخ دهد.

LKAS (LKS) علامت گذاری لاین ها را توسط دوربین تشخیص می دهد. هنگامی که علامت گذاری خطوط را در دو طرف تشخیص می دهد، سیستم مداخله کنترل فرمان را اعمال می کند و به راننده کمک می کند تا وسیله نقلیه را در مرکز خط نگه دارد. این عملکرد فقط کمکی است و نمی تواند جایگزین کنترل راننده شود.

این عملکرد فقط کمکی است و نمی تواند جایگزین کنترل راننده شود. هنگام استفاده از این عملکرد، راننده باید همیشه با دستان خود روی فرمان تمرکز داشته باشد و آماده انجام اصلاحات فرمانی یا تسلط بر وسیله نقلیه باشد، در غیر این صورت ممکن است منجر به جراحت یا مرگ افراد یا اموال شود.

هنگامی که دوربین به دلیل ساخت و ساز جاده، تجمع آب، ترک ها یا علامت گذاری های نامشخص نمی تواند خط کشی را تشخیص دهد، این عملکرد کار نخواهد کرد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید. هنگامی که دوربین تحت پوشش باران، برف، گل، یخ و غیره قرار بگیرد، این عملکرد کار نخواهد کرد. لطفاً

راه اندازی سیستم



کاربران می توانند از طریق صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی، روش هشدار و حساسیت هشدار عملکرد کمکی حفظ خط را انتخاب کنند.

راه اندازی و خاموش کردن



کلید کمکی رانندگی بین خطوط روی صفحه کنترل خودرو قرار دارد و با لمس سوئیچ می توان آن را روشن یا خاموش کرد. هنگامی که سیستم روشن است، چراغ نشانگر کمکی حفظ خط روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

هنگامی که خودرو روشن می شود، سوئیچ LKS در حالت روشن است و هنگامی که سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر در ساعت بیشتر است، عملکرد LKS فعال می شود. هنگامی که LKS فعال است، زمانی که یکی از شرایط زیر بوجود بیاید، از این حالت خارج می شود:

- سرعت کمتر از ۵۵ کیلومتر در ساعت یا سرعت بیشتر از ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- عملکرد ABS یا ESP فعال گردد.
- دکمه فعال سازی را فشار داده باشید.
- خط خیلی عریض یا باریک باشد.

هنگامی که خودرو در نور پس زمینه، تابش خیره کننده

حساسیت LKS

حساسیت LKS به فعال شدن آلارم های LKS اشاره دارد. در حساسیت بالا، شرایط فرونشانی آلارم کمتر و در حساسیت کم، شرایط فرونشانی آلارم بیشتر است. شرایط فرونشانی حساسیت بالا:

- هنگام انحراف خودرو چراغ نشانگر چرخش روشن می شود.
- چراغ هشدار اضطراری روشن می گردد.
- ESP یا ABS مداخله می کنند.
- عبور از خط کشی سریع و مداوم.
- رانندگی در خط.
- ادغام.
- ترمز اجباری.
- شرایط فرونشانی حساسیت کم:
- همه شرایط مربوط به حساسیت بالا.
- چرخش تند (سرعت چرخش بیش از حد).
- فشار زیاد بر شتاب دهنده.

و غیره قرار داشته باشد، Lane Assist ممکن است برای مدت کوتاهی کار نکند، یا ممکن است هشدار کاذب یا هشدار از دست رفتن خط را بدهد. پس از مدتی سیستم به طور خودکار بازیابی می شود. لطفا با احتیاط رانندگی کنید.

نمایش خطوط



وضعیت نمایش شناسایی علامت گذاری خط و رابط سیستم به شرح زیر است:

- علامت گذاری خط زمانی که قابل تشخیص نباشد، خاکستری است.
- زمانی که خط کشی مشخص باشد و وسیله نقلیه منحرف نشده باشد، سفید است.
- علامت گذاری خطوط زمانی که مشخص باشند و خودرو منحرف شود قرمز است.
- هنگامی که خط کشی مشخص باشد و عملکردهای مداخله انجام شد، علامت گذاری خط آبی است.

سیستم کمک خروج از جاده (RDP)*

سیستم کمکی خروج از جاده (RDP) علامت گذاری خطوط را توسط دوربین تشخیص می دهد. هنگامی که تشخیص می دهد که وسیله نقلیه در شرف انحراف از خط خود است و راننده قصد این تغییر را ندارد، سیستم مداخله فرمان را برای نگه داشتن وسیله نقلیه در خط خود اعمال می کند. اگر وسیله نقلیه به انحراف از خط کشی ادامه دهد، LDWS در همان زمان فعال می شود.

این عملکرد فقط کمکی است و نمی تواند جایگزین کنترل راننده شود. هنگام استفاده از این عملکرد، راننده باید همیشه با دستان خود روی فرمان متمرکز باشد و آماده انجام اصلاحات چرخشی یا تسلط بر وسیله نقلیه باشد، در غیر این صورت ممکن است منجر به جراحت یا مرگ افراد یا اموال شود.

هنگامی که دوربین تحت پوشش باران، برف، گل، یخ و غیره باشد، این عملکرد کار نخواهد کرد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید و ناحیه دوربین را تمیز نگه دارید.

هنگامی که دوربین به دلیل ساخت و ساز جاده، تجمع آب، ترک ها یا علامت گذاری های نامشخص نمی تواند خط کشی را تشخیص دهد، این عملکرد کار نخواهد کرد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

در هنگام شب، باران، برف، مه، سایه و غیره، این عملکرد ممکن است خراب شود یا کار نکند. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

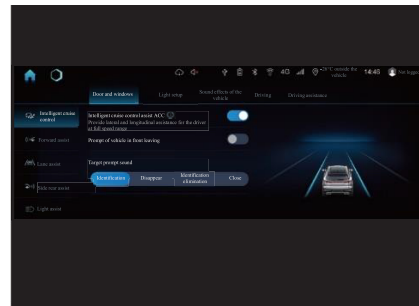
وقتی خطوط افزایش یا ادغام می شوند، این عملکرد ممکن است اشتباه کار کند یا کار نکند. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

در صورت نزدیک شدن به تقاطع یا ترافیک، این عملکرد ممکن است اشتباه کار کند یا اصلاً کار نکند. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

هنگامی که نقص سیستم نشان داده شد، لطفاً برای بازرسی یا نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. وقتی فشار لاستیک خودرو خیلی زیاد یا خیلی کم است، اما به حالت هشدار نمی رسد، ممکن است باعث شود عملکرد RDP در دسترس نباشد یا عملکرد کاهش یابد.

هنگامی که اجزا و قطعات مربوط به کنترل خودرو، قطعات اصلی نباشند یا به روز نشده باشند، ممکن است در دسترس نبودن عملکرد یا کاهش عملکرد RDP رخ دهد.

راه اندازی سیستم



کاربران می توانند روش هشدار و حساسیت آلامر عملکرد LDA را از طریق صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی انتخاب کنند.

روشن و خاموش کردن



کلید کمکی لاین روی صفحه کنترل خودرو قرار دارد و می توان با لمس RDP آن را فعال یا غیرفعال کرد. هنگامی که سیستم روشن می شود، چراغ نشانگر کمکی خروج از خط صفحه کیلومتر روشن می شود.

هنگامی که خودرو روشن می شود، سوئیچ RDP در حالت روشن قرار بوده و سرعت خودرو بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، عملکرد RDP فعال می شود.



حساسیت RDP

• خط خیلی عریض یا باریک است. هنگامی که خودرو در معرض نور پس‌زمینه یا تابش خیره‌کننده و سایر وضعیت‌های محیطی قرار داشته باشد، عملکرد کمک خروج از جاده ممکن است برای مدت کوتاهی از کار بیفتد، یا ممکن است آلام کاذب یا هشدار از دست رفته رخ دهد. پس از مدتی سیستم به طور خودکار بازبایی می‌شود. لطفاً راننده با احتیاط رانندگی کند.

حساسیت RDP به فرکانسی که آلام RDP در آن راه اندازی می‌شود اشاره دارد. در حساسیت بالا، شرایط فرونشانی آلام کمتر و در حساسیت کم، شرایط فرونشانی آلام بیشتر است. شرایط فرونشانی حساسیت بالا:

- هنگام انحراف خودرو چراغ نشانگر چرخش روشن می‌شود.
- چراغ هشدار اضطراری روشن می‌شود.
- ESP یا ABS مداخله کند.
- عبور از خط کشی سریع و مداوم.
- رانندگی در خط.
- ادغام.
- ترمز اجباری.
- شرایط سرکوب حساسیت کم:
- همه شرایط فرونشانی حساسیت بالا.
- چرخش تند (سرعت چرخش بیش از حد).
- فشار شدید بر پدال گاز.

- اگر علامت گذاری لاین مشخص نباشد خاکستری رنگ است.
- زمانی که خط کشی مشخص باشد و وسیله نقلیه منحرف نشده باشد سفید است.
- زمانی که علامت گذاری خطوط مشخص شود و خودرو منحرف گردد قرمز است.
- هنگامی که خط کشی مشخص باشد و عملکردهای مداخله چرخشی انجام شود، علامت گذاری خط آبی است.
- RDP زمانی از فعالیت خارج می‌شود که یکی از شرایط زیر ایجاد شود:
- سرعت کمتر از ۵۵ کیلومتر در ساعت یا سرعت بیشتر از ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- عملکرد ABS یا ESP فعال گردد.
- دکمه سوئیچ کمک لاین را فشار داده شود.

IACC (کروز کنترل هوشمند تطبیقی با خط جاده) *

لطفاً قبل از استفاده از IACC همه این فصل را بخوانید و با آن آشنا شوید.

کروز کنترل هوشمند تطبیقی (IACC) کمک‌های طولی و جانبی را در محدوده سرعت کامل به راننده ارائه می‌دهد.

کمک طولی توسط ACC انجام می‌شود که خودرو را کنترل می‌کند تا خودروی جلو را در محدوده سرعت ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت دنبال کند و با سرعت ثابت در محدوده ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند یا فاصله زمانی بین وسیله نقلیه مورد نظر و وسیله نقلیه جلو را تنظیم نماید.

سرعت کار IACC بین ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت است. IACC کنترل فرمان برقی را با شناسایی علامت‌گذاری روشن در هر دو طرف خط در اولویت قرار می‌دهد. در این زمان، IACC در حالت کنترل علامت گذاری خط است. نماد IACC به رنگ سبز و علامت گذاری خط به رنگ آبی نمایش داده می‌شود.

زمانی که سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد، اگر علامت گذاری خط مشخص نباشد، می‌توانید با دنبال کردن وسایل نقلیه جلویی رانندگی کنید. در این زمان، IACC در حالت کنترل خودرو قرار دارد. در این زمان نماد IACC به رنگ سبز و خودروی قبلی به رنگ آبی نمایش داده می‌شود.

⚠️ IACC نمی‌تواند تمام سناریوهای رانندگی و ترافیک، آب و هوا و شرایط جاده را پوشش دهد. حتی زمانی که سیستم فعال است، راننده باید با احتیاط رانندگی کند و قوانین جاده را رعایت کند. راننده باید

همیشه کنترل خودرو را حفظ کند و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.

- ← **⚠ IACC** یک عملکرد کمک رانندگی است و موارد خروج محدودی وجود دارد. بنابراین راننده باید همیشه فرمان را در دست داشته باشد و مجاز به رانندگی بدون دست نیست.
- ← **⚠ IACC** یک سیستم جلوگیری از برخورد نیست. در مواقع ضروری، راننده باید به موقع مداخله کند.
- ← **⚠ IACC** ممکن است خط کشی را به اشتباه تشخیص دهد یا اصلاً خط کشی را تشخیص ندهد، یا ممکن است اهداف پیش رو را به اشتباه تشخیص دهد یا اهداف پیش رو را شناسایی نکند. اگرچه سیستم تحت شرایط زیر روشن است، ممکن است کار نکند:
- دید ضعیف دوربین، بعثت باران، برف، مه و سایر شرایط جوی نامساعد.
- بخار گرفتگی پنجره شیشه جلو، کثیفی یا انسداد جلوی دوربین.
- دوربین خیلی داغ است.
- نور تیز به دوربین ناشی از نور مستقیم خورشید، چراغ خودرو روبرو.
- تغییرات ناگهانی در روشنایی محیط، مانند رسیدن به تونل.
- سیستم متوجه می شود که برای مدتی راننده کاری نکرده است. (فرمان را کنترل نکرده)
- خط کشی لاین آسیب دیده، ناخوانا یا نامرئی است یا خط کشی به راحتی از رنگ جاده قابل تشخیص نیست و یا خط کشی با خاک، برف و

غیره پوشیده شده است.

افزایش یا کاهش ناگهانی تعداد خطوط.

نوارهای مانع یا اشیاء دیگر در دو طرف جاده بر روی خط کشی سایه می افکند.

علامت گذاری در سمت چپ و راست خط برای وسیله نقلیه در حال حرکت نباید بیش از دو باشد.

علامت گذاری تغییرات در زمان کوتاه، مانند رمپ ها و خروجی های بزرگراه.

رانندگی روی یک منحنی با شعاع انحنای خیلی کم.

عرض خط خیلی عریض یا خیلی باریک است.

تغییر خط خودرو.

فعال سازی ABS و ESP.

نرخ انحراف خودرو بسیار بالا.

هنگامی که سیستم کار می کند راننده به هشدار ها توجه نمی کند...

راننده چراغ فلاشر را روشن می کند.

فعال سازی سیستم APA;

سرعت پدال گاز یا سرعت زائویه چرخش خودرو

خیلی زیاد باشد یا پدال ترمز فشرده شده است.

کنترل طولی سیستم IACC باید بر اساس ACC باشد

و محتوای ACC باید در شرایط عملیاتی محدود ارجاع

شود.

← **⚠** در حین کار IACC احتمالاً سیستم ترمز ایجاد

صدا می کند. این پدیده طبیعی است، لطفاً خونسرد

باشید.

← **⚠** هنگامی که نیازی به ترمز گرفتن نیست یا

زمانی که قصد ترمز ندارید، سیستم می تواند باعث

ترمز در حین کار شود. این ممکن است به دلیل

تشخیص وسیله نقلیه یا اشیاء در خط مجاور، به ویژه

در پیچ ها ایجاد شود.

نشانه عملکرد ایمن

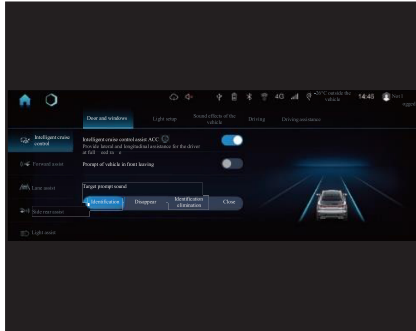
قابلیت IACC در موارد زیر توصیه نمی شود:

- فرسودگی و خط کشی از دست رفته.
- علامت گذاری خطوط نامشخص، مانند عبور عابر پیاده.
- دید کم و شرایط جوی نامساعد، مانند نور پس‌زمینه، غروب آفتاب، باران، بارش برف، مه‌آلودگی، لغزندگی و جاده‌های پرآب.
- چالش‌هایی مانند حاشیه‌ها، درزها، سایه‌ها یا مانع در نزدیکی مسیر.
- رانندگی در جاده‌های آسفالت نشده.
- رانندگی در محیط‌های ترافیکی پیچیده مانند مناطق شهری، تقاطع‌ها، محل‌های ساخت و ساز و در موقعیت‌هایی مانند جاده‌های کوهستانی، جاده‌های مواج، ورودی و خروجی بزرگراه‌ها و غیره.
- میدان‌های مغناطیسی قوی با عملکرد EPS (EPS) تداخل خواهد داشت. اجسام با خواص مغناطیسی قوی را در نزدیکی EPS قرار ندهید. هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در محیط مغناطیسی قوی قرار دارد (مانند نیروگاه‌ها و مکان‌هایی با تابش الکترومغناطیسی با ولتاژ بالا)، لطفاً به عملکرد فرمان برقی EPS وسیله نقلیه توجه کنید. در صورت وجود هر گونه ناهنجاری، از IACC استفاده نکنید و فوراً برای بررسی و تعمیر به مرکز خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

عملکرد کنترل یا عملکرد سیستم IACC تحت شرایط زیر تضمین نمی شود:

- وقتی یدک کش به وسیله نقلیه متصل است. اضافه بار خودرو.
- وقتی فشار تایر خودرو خیلی زیاد یا خیلی کم است، اما لزوماً با وضعیت هشدار مطابقت ندارد.
- جاده پر دست انداز و ناهموار است.
- باد مخالف قوی وجود دارد.
- پیچ تند یا جاده باریک.
- اجزا و قطعات مربوط به کنترل خودرو، قطعات اصلی نیستند یا عوض شده‌اند.

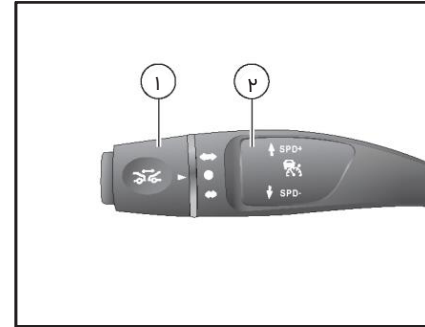
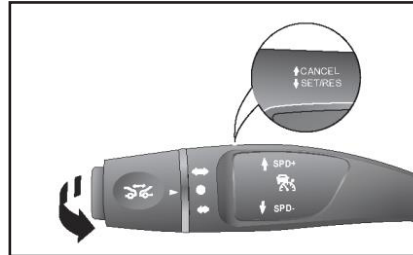
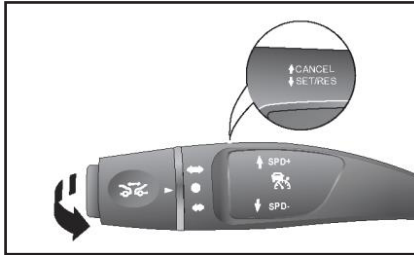
راه اندازی سیستم



کاربران می‌توانند عملکرد کروزر کنترل هوشمند (از جمله ACC) را از طریق صفحه اطلاعات سرگرمی روشن یا خاموش کنند و حالت فرمان را انتخاب کنند. وقتی IACC در صفحه اطلاعات سرگرمی روشن می‌شود، چراغ نشانگر کروزر کنترل (و) در صفحه کیلومتر روشن می‌شود و IACC وارد حالت آماده به کار می‌گردد.

دسته کروز کنترل

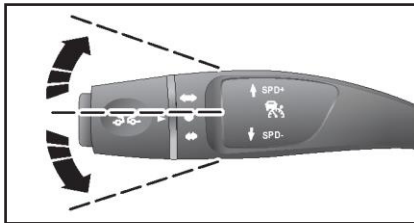
موقعیت دسته کنترل کروز کنترل



دنده +SPD (دسته ACC را به سمت بالا بگردانید):
سرعت کروز افزایش می یابد.
دنده -SPD (دسته ACC را به سمت پایین بگردانید):
سرعت کروز را کاهش می دهد.

دنده SET/RES (دسته ACC را به سمت فرمان
بکشید): ACC را فعال / بازیابی کنید.
دنده CANCEL (دستگیره ACC را به سمت بیرون
عمود بر فرمان فشار دهید): از ACC خارج شوید.

۱. دسته کروز کنترل
۲. دستگیره کروز کنترل



دنده +DIST (دنده ACC ۱ را به سمت بالا بچرخانید
تا با موقعیت هماهنگ شود): فاصله را افزایش
میدهد.
دنده -DIST (دستگیره کنترل ACC را ۱ به سمت
پایین بچرخانید تا با موقعیت هماهنگ شود): فاصله
کاهش می یابد.

شرایط فعال شدن سیستم IACC

- عملکرد کروز کنترل هوشمند را در تنظیمات صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی روشن کنید.
- موقعیت دنده در حالت D یا S باشد.
- موتور در حالت کار باشد.
- هیچ نیرویی بر فرمان برقی اعمال نشده باشد.
- پدال ترمز فشرده نشده باشد.
- کلید ESP خاموش نباشد.
- وسیله نقلیه بصورت پایدار کار کند و سیستم EPB درگیر نباشد.
- دمای ترمز به دلیل ترمز مکرر خیلی گرم نباشد.
- درب راننده و درب محفظه موتور باز نباشند.
- شرایط برای سنسور مبهم نباشد.
- کمربند ایمنی راننده باز نشده باشد.
- اگر سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم باید خط کشی یا وسیله نقلیه هدف جلو را تشخیص دهد.
- اگر سرعت بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم باید خط کشی را تشخیص دهد.

فعال کردن IACC

هنگامی که سوئیچ کروز اصلی روشن است و سیستم با شرایط فعال سازی مطابقت دارد، ابتدا ACC را با قرار دادن دسته کنترل ۱ روی "SET/RES" یا "SPD+" یا "SPD-" فعال کنید. در این زمان، اگر سرعت فعلی ≤ 30 کیلومتر در ساعت باشد، سرعت فعلی روی سرعت هدف تنظیم می شود. اگر سرعت فعلی کمتر یا مساوی ۳۰ کیلومتر در ساعت است، ۳۰ کیلومتر در ساعت را به عنوان سرعت هدف تعیین کنید. چراغ نشانگر سبز رنگ ACC در صفحه کیلوکتر روشن می شود و ACC فعال می شود. سپس دوباره دنده "SET/RES" را بچرخانید تا عملکرد IACC فعال شود. چراغ سبز نشانگر کروز در صفحه کیلوکتر روشن شده و عملکرد IACC فعال می شود.

نمایش خطوط



۱. وضعیت IACC را نشان می دهد. هنگامی که کنترل طولی و کنترل جانبی فعال هستند، چراغ نشانگر سبز و در حالت آماده به کار سفید است.
۲. وضعیت ACC کنترل طولی، تشخیص وسیله نقلیه روبرو، سرعت خودرو ست شده برای کروز کنترل و مسافت را نشان می دهد. هنگامی که چراغ نشانگر ACC روشن می شود، در حالت آماده به کار، به رنگ سفید است. چراغ نشانگر ACC با شناسایی خودروی روبرو روشن می شود. تعداد خطوط افقی زیر نشانگر، موقعیت فاصله زمانی راننده با خودرو روبرو است، یعنی دنده ۱، ۲، ۳ و ۴.
۳. اگر وسیله نقلیه هدف توسط سیستم شناسایی شود پس از شناسایی مشخص خواهد شد. هنگامی که سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد و علامت گذاری خطوط نامرئی باشند، عملکرد جانبی IACC بر اساس وسیله نقلیه مورد نظر کنترل می شود. در این زمان، وسیله نقلیه قبلی با رنگ آبی مشخص می شود.
۴. سایر وسایل نقلیه هدف.
۵. خط کشی...
۶. هنگامی که علامت گذاری خط قابل مشاهده است، IACC بر اساس کنترل حالت بصری و علامت گذاری خط تبدیل به رنگ آبی برجسته می شود.
۷. وسیله نقلیه.

افزایش سرعت هدف

کاهش سرعت هدف

تنظیم پیشروی

در حالت فعال سازی IACC، دکمه کروز کنترل را روی "DIST" یا "DIST-" بچرخانید تا فاصله بین خودرو و خودروی جلویی را تنظیم کنید. راه اندازی کروز با چهار موقعیت دنده ارائه شده است.

به ترتیب ۱/۰ ثانیه، ۱/۵ ثانیه، ۱/۹ ثانیه و ۲/۳ ثانیه. زمانی که سوئیچ روشن می شود، پیش فرض ۱/۹ ثانیه است.



پس از فعال کردن IACC، دسته کروز کنترل را به سمت دنده "SPD-" بچرخانید تا سرعت هدف را ۵ کیلومتر در ساعت کاهش دهید. دنده "SPD-" را برای اولین بار بچرخانید تا سرعت هدف را به نزدیکترین مضرب ۵ کاهش دهید (مثلاً ۴۳ کیلومتر در ساعت، به ۴۰ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد). دسته ACC را روی دنده "SPD-" برای ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سرعت هدف ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد. این ابزار اطلاعات به روز شده سرعت هدف را در زمان واقعی نمایش می دهد.

پس از فعال کردن IACC، دسته کروز کنترل را به حالت SPD+ تغییر دهید تا سرعت کروز ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یابد (دنده SPD+ را برای اولین بار تغییر دهید تا ابتدا سرعت هدف را به نزدیکترین مضرب ۵ افزایش دهید. (به عنوان مثال، ۴۳ کیلومتر در ساعت به ۴۵ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد)؛ دسته کروز کنترل را به مدت ۱ ثانیه روی دنده "SPD+" فشار دهید و سرعت هدف ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد. این ابزار اطلاعات به روز شده سرعت هدف را در زمان واقعی نمایش می دهد.

خروج از IACC

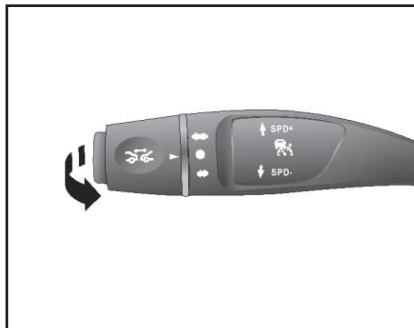
بازیابی IACC

در دست گرفتن

هنگامی که IACC تشخیص می دهد که دست های راننده دور فرمان نیستند، سیستم پیامی را صادر می کند: "لطفاً فرمان را بچرخانید". اگر راننده به موقع پاسخ ندهد، سیستم درخواست در دست گرفتن را صادر می کند "لطفاً بلافاصله فرمان را در دست بگیرید".

راننده باید بلافاصله به روش مناسب ترمز کند و پس از دریافت درخواست ، فرمان را نگه دارد. وحشت نکنید و فرمان را به شدت نچرخانید. هنگامی که سیستم IACC تشخیص دهد که کاربر در حال کار با فرمان است، به طور خودکار عملکرد را دوباره فعال می کند.

سیستم IACC قابلیت ترمز محدودی دارد و زمانی که سیستم از راننده می خواهد در ترمزگیری مداخله کند، نمایشگر همچنین "لطفاً فوراً کنترل را به دست بگیرید" را نمایش می دهد.



پس از خروج IACC از ACC، دسته کروز کنترل را روی دنده SET / RES قرار دهید (دستگیره کروز کنترل را به سمت سطح فرمان بکشید)، و IACC را مطابق با سرعت هدف قبلی تنظیم شده مجدداً فعال کنید. پس از خروج کامل IACC، دسته کروز کنترل را دو بار روی دنده SET/RES قرار دهید تا IACC مطابق سرعت هدفی که قبلاً تنظیم شده است، دوباره فعال شود.

پس از فعال شدن IACC، در صورت انجام هر یک از شرایط زیر، IACC خارج می شود:

- عملکرد هوشمند کروز کنترل را در تنظیمات صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی خاموش کنید.
- تعقیب خودرو برای بیش از ۱۰ دقیقه باشد.
- دستگیره کروز کنترل را روی دنده CANCEL قرار دهید.
- راننده با پا گذاشتن مداوم روی پدال گاز به مدت بیش از ۱۵ دقیقه شتاب بگیرد.
- ABS، ESP و غیره فعال شوند.
- عملیات رانندگی بدون دست برای مدت بیش از ۲۵ ثانیه طول بکشد.
- فعال سازی سیستم APA.
- سایر شرایط فعال سازی برآورده نشود.

شرایط تغییر IACC، به ACC :

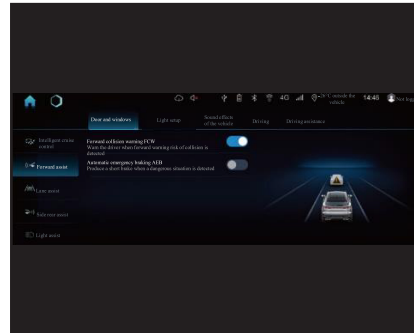
- هنگامی که سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، حداقل یک طرف خط مشخص نمی شود.
- سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت، عدم وجود وسیله نقلیه جلو یا حداقل یک طرف خط علامت تشخیص داده نشود.

PAB سیستم ترمز اضطراری پیش بینی کننده (PEBS) *

⚠️ رانندگان نباید بیش از حد به سیستم متکی باشند و نباید عمداً آزمایش کنند یا منتظر بمانند تا سیستم فعال شود.

⚠️ به دلیل محدودیت های ذاتی سیستم، نمی توان به طور کامل از تحریک نادرست جلوگیری کرد.

راه اندازی سیستم



کاربران می توانند FCW و ویژگی های ترمز اضطراری خودکار را در صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی روشن یا خاموش کنند.

سیستم ترمز اضطراری پیش بینی کننده (PEBS) وسیله نقلیه و عابر پیاده را از طریق سنسور و دوربین تشخیص می دهد. هنگامی که خطر احتمالی برخورد بین خودرو و وسیله نقلیه جلویی، عابران پیاده یا اشیاء دیگر تشخیص داده شود، یک هشدار صوتی و بصری برای یادآوری راننده ارسال می شود و در صورت ادامه بدتر شدن وضعیت، ترمز کوتاهی اعمال می شود یا حتی ترمز خودکار مطابق با شرایط اضطراری انجام می شود تا به راننده کمک کند از برخورد جلوگیری شده یا آسیب ناشی از برخورد را کاهش دهد.

⚠️ این سیستم فقط می تواند در شرایط خاص به راننده کمک کند. راننده باید همیشه کنترل عالی بر وسیله نقلیه داشته باشد.

⚠️ راننده باید مسئول نحوه رانندگی و جلوگیری از خطرات برخورد باشد. هنگامی که راننده به طور هوشمند از خطر اجتناب می کند، سیستم کار نخواهد کرد و در عملکرد راننده تداخلی ایجاد نخواهد کرد.

⚠️ این سیستم می تواند برای وسایل نقلیه همسو با لاین، به جای وسایل نقلیه روبرو، حیوانات، وسایل نقلیه عبور عرضی و سایر اشیاء در جاده، اعمال شود. مدل های دوربین فیوژن می توانند روی عابران پیاده، وسایل نقلیه ثابت و دوچرخه سواران (موتورسیکلت، دوچرخه) در جلوی خط کار کنند.

FCW (هشدار برخورد از جلو)

FCW از سه سطح عملکرد تشکیل شده است: هشدار فاصله ایمن، پیش هشدار و هشدار اضطراری.

هشدار فاصله ایمن

در حین رانندگی، اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی از وسیله نقلیه جلویی شما فاصله بگیرد، هشدار فاصله ایمن توسط سیستم ارسال می شود و این ابزار به راننده می گوید که وسیله نقلیه به فاصله بسیار نزدیک از وسیله نقلیه جلویی است. محدوده سرعت زنگ هشدار فاصله ایمن حدود ۶۵ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت است.

هنگامی که ACC روشن است، هشدار فاصله ایمن متوقف می شود.

پیش هشدار

در حین رانندگی، هنگامی که خطر برخورد بین وسیله نقلیه مورد نظر و وسیله نقلیه قبلی وجود داشته باشد، سیستم یک آلام هشدار صوتی و تصویری می دهد، صفحه کیلومتر یک پیام سریع و همزمان یک هشدار صوتی ارسال می کند. راننده باید به موقع اقدامات لازم را برای اطمینان از مسافت رانندگی ایمن انجام دهد.

زنگ هشدار اضطراری پس از هشدار اولیه، اگر راننده همچنان پاسخگو

نباشد، زنگ هشدار اضطراری فعال می شود و سیستم یک ترمز کوتاه اعمال می کند. در برخی مواقع اضطراری، می توان از پیش هشدار صرف نظر کرد و هشدار اضطراری را مستقیماً فعال کرد. اگر دوربین از کار بیفتد، هشدار اضطراری فعال نخواهد شد.

محدوده سرعت و وسیله نقلیه قبل از زنگ هشدار و هشدار اضطراری نسبت به جسم ثابت حدود ۳۰-۸۵ کیلومتر در ساعت است. برای اجسام متحرک، سرعت وسیله نقلیه مورد نظر حدود ۳۰-۱۵۰ کیلومتر در ساعت است.

AEB (ترمز اضطراری خودکار)

اگر خطر برخورد با وسیله نقلیه یا عابر پیاده جلویی تشخیص داده شود و بسیار فوری باشد، و راننده ترمز کرده باشد اما نیروی ترمز کافی نباشد، سیستم ترمز، نیروی ترمز باقی مانده را برای دستیابی به نیروی ترمز بهینه هدف فراهم خواهد کرد. اگر راننده نتواند ترمز را فشار دهد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را در حد توان خود اعمال می کند تا از آسیب ناشی از برخورد جلوگیری کند یا آن را کاهش دهد.

AEB در حدود ۴ تا ۸۵ کیلومتر در ساعت برای اجسام ثابت و ۴ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت برای اجسام متحرک عمل می کند.

تیونینگ کردن خودرو (مانند کاهش فاصله از زمین، تعویض پلاک جلوی خودرو و غیره) ممکن است عملکرد PAB را کاهش داده یا بازه تشخیص نادرست را افزایش دهد.

⚠️ نگهداری نادرست ممکن است منجر به ناهماهنگی سنسور شود و بر عملکرد صحیح سیستم تأثیر بگذارد.

⚠️ هنگامی که یک زنگ هشدار اضطراری فعال می شود، اگر راننده قبلاً هشدار داده باشد (مانند چرخاندن فرمان یا ترمز اضطراری)، سیستم به فعال کردن AEB ادامه نمی دهد.

⚠️ با توجه به محدودیت های ذاتی سیستم، PAB ممکن است خودروها و عابران پیاده را تحت برخی شرایط پیچیده اشتباه شناسایی کند و باعث ایجاد هشدار و دخالت غیرضروری در ترمز شود. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

هنگامی که عملکرد ESP خاموش است یا چراغ نشانگر روشن است، عملکرد AEB خاموش می شود. ⚠️ FCW یک ویژگی جانبی برای رانندگی شما است، بنابراین از راحتی اضافی ارائه شده توسط FCW استفاده نکنید. این عملکرد جایگزین توجه راننده به ترافیک نیست. اگر عملکرد FCW زنگ هشدار صادر کند، راننده باید بسته به وضعیت ترافیکی، ترمز را برای کاهش سرعت فشار دهد تا مانع برخورد شود.

⚠️ PAB نمی تواند تضمین کند که تحت هر شرایطی از برخورد جلوگیری می شود. راننده باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کند و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.

⚠️ هنگامی که PAB در حالت استندبای باشد و وسیله نقلیه جلویی توسط سیستم شناسایی شود، به راننده نمایش داده نمی شود.

باران شدید، غبار، یخ یا لجن ممکن است عملکرد سنسور و دوربین را ضعیف کند. لطفاً سنسور و دوربین را تمیز نگه دارید تا در عملکرد عادی اختلال ایجاد نشود.

در حین ترمز AEB، اگر راننده پدال ترمز را فشار دهد، به طور واضح شتاب بگیرد یا فرمان را بچرخاند، ترمز AEB غیر فعال شده و از کار می افتد.

اگر دوربین توسط مدفوع پرندگان، خاک، یخ، حشرات و غیره پوشیده شود، PAB ممکن است کار نکند. بنابراین تعمیر شیشه جلو در نزدیکی دوربین (موقعیت آینه جانبی) اکیداً ممنوع است. در صورت وجود ترک، تشخیص دوربین تحت تأثیر قرار می گیرد و کل شیشه جلو باید تعویض شود.

راننده همیشه مسئول انجام اقدامات به موقع و موثر ترمزگیری است.

هنگامی که سیستم حسگر تحت تأثیر محیط قرار می گیرد (به عنوان مثال میدان الکتریکی، پارکینگ زیرزمینی، تونل، پل راه آهن، مسیر جاده، منطقه ساخت و ساز، دروازه محدود عرض و ارتفاع و غیره)، تشخیص مختل می شود و عملکرد PAB کاهش می یابد.

اگر PAB برای جلوگیری از برخورد کامل ترمز کند، سیستم پس از حدود ۳ ثانیه توقف، ترمز را رها می کند و راننده کنترل را به دست می گیرد.

عملکرد PAB برای اجسام بریده شده، اشیایی که تنها پس از تغییر مسیر خودرو شناسایی می شوند و اشیایی که در پیچ های تند شناسایی می شوند، بسیار محدود خواهد بود.

ترمز کمکی هشدار دهنده تنها نوعی عملکرد کمک رانندگی است که به دلیل شرایط عینی خطر عدم

شناسایی عابران پیاده را کاهش می دهد.
شرایط خطا در سیستم:

- اهداف ویژه مانند عابران پیاده غیر متحرک.
- عابران پیاده که تحت پوشش هستند یا کسانی که در تضاد شدید با پس زمینه محیطی نیستند.
- عابران پیاده ای که اشیاء بزرگ حمل می کنند یا لباس هایی می پوشند که طرح کلی آنها را نامشخص می کند.
- عابران پیاده در محیط های باران، برف، مه، کم نور و غیره.
- هنگامی که وزن اجناس وزن بین محورهای جلو و عقب خوب تنظیم نشود و باعث اختلال سطح دو محور شود.

برای عابران پیاده:

- ⚠️ هنگامی که سیستم با شناسایی اطلاعات دقیق زیر عابران پیاده را شناسایی می کند: سر، بازوها، شانه ها، پاها، بالاتنه و پایین تنه و شکل حرکت عادی عابر پیاده. طرح کلی بدن باید به وضوح قابل مشاهده و در تضاد با پس زمینه باشد.

محدودیت های PAB

- PAB ممکن است در موارد زیر کار نکند:
- هنگامی که PAB خاموش است یا سیستم از کار افتاده است.
- ترمز شدید توسط راننده.
- از نظر سیستم خطر برخورد برطرف شده است.
- ناپایداری وسیله نقلیه.

مقداردهی اولیه سیستم.
خرابی سیستم.

موقعیت دنده در D نیست.

سرعت فراتر از سرعت عملکرد است.

راننده کمربند ایمنی را نبسته است.

فرمان دادن توسط راننده.

راننده پدال گاز را به شدت فشار می دهد...

ESP را به صورت دستی خاموش کنید یا ESP از کار بیفتد.

وقتی سنسور یا دوربین جلو کثیف یا پوشیده است.

رانندگی در روزهای برفی یا بارانی.

وجود وسایل نقلیه باریک (مانند موتورسیکلت) در جلو خودرو.

حرکت وسایل نقلیه در دو طرف.

رانندگی در مکان هایی با تابش انعکاسی قوی سیگنال های حسگر (مثلاً در یک پارکینگ چند طبقه).

در مورد وسیله نقلیه متقابل.

یک مانع ثابت در جلو وجود دارد (به عنوان مثال، وسیله ثابت).

خرابی تمام چراغ های ترمز و غیره

PAB باید در موارد زیر خاموش شود:

هنگام بکسل وسیله نقلیه.

وسيله نقلیه در تست درایو قرار دارد.

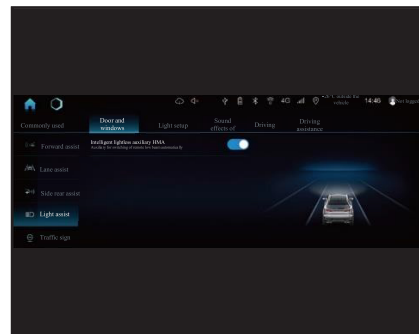
خرابی برای سنسور یا دوربین جلو رخ داده باشد.

نیروهای خارجی (مثلاً برخورد های عقب) روی سنسورها تأثیر می گذارند.

شرایط فعال سازی:

- عملکرد هوشمند نور بالا در تنظیمات سیستم فعال است.
 - دسته چراغ را روی دنده AUTO قرار دهید.
- هنگامی که عملکرد هوشمند نور بالا فعال می شود، سرعت وسیله نقلیه بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت است، چراغ جلو (A) می تواند به طور خودکار بین نور پایین و نور بالا در ترکیب با شرایط محیطی سوئیچ کند. (زمانی که سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم به طور خودکار به نور پایین تغییر می کند.) هنگامی که این عملکرد فعال باشد، راننده همچنین می تواند نور بالا و کم نور را به صورت دستی تغییر دهد.

IHBC وضعیت رانندگی را از طریق دوربین کنترل می کند و هنگامی که چراغ خودرو روشن می شود به طور خودکار بین نور پایین و نور بالا سوئیچ می کند. این سیستم می تواند تشخیص دهد که آیا خودروهای دیگری در جهت مخالف یا در همان جهت جلو هستند یا خیر و با توجه به موقعیت، بین حالت های نور پایین و نور بالا سوئیچ می کند.



عملکرد هوشمند نور بالا را می توان از طریق صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی روشن یا خاموش کرد.

هنگامی که دوربین هیچ وسیله نقلیه یا چراغ خیابانی را در جلو تشخیص ندهد، عملکرد به طور خودکار نور بالا را روشن می کند و چراغ نشانگر نور بالا روی صفحه کیلومتر روشن می شود. وقتی دوربین وسیله نقلیه جلویی را تشخیص می دهد یا نور محیط روشن می شود، این عملکرد به طور خودکار نور بالا را خاموش می کند و چراغ نشانگر نور بالا روی صفحه کیلومتر خاموش می شود هنگامی که دوربین دور شدن وسیله نقلیه جلویی را تشخیص دهد، نور بالا (D) بازایی می شود.

راننده می تواند به صورت دستی بین نور بالا و پایین حتی زمانی که عملکرد روشن است سوئیچ کند. IHBC یک عملکرد کمکی است و نمی توان تضمین کرد که برای همه شرایط رانندگی مناسب است. راننده باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کند و با احتیاط رانندگی کند.

وقتی دوربین کثیف، نامشخص یا بد کار می کند، عملکرد HMA در دسترس نیست یا کاهش می یابد. هنگامی که خودرو در یک چالش است، مانند حالتی که ABS یا ESP فعال، تغییر نور متوقف می شود. هنگامی که راننده چراغ مه شکن، چراغ راهنما یا فلاشر را روشن کند (D)، از تغییر نور جلوگیری می شود. استفاده از شیشه جلوی غیر اصلی ممکن است بر IHBC تأثیر منفی بگذارد.

محدودیت سیستم

محدودیت هایی برای توانایی IHBC در شناسایی شرایط جاده توسط دوربین وجود دارد. رانندگان باید به صورت دستی روشنایی وسیله نقلیه را بر اساس روشنایی فعلی، دید و شرایط ترافیکی در شرایط زیر تنظیم کنند:

- رانندگی در هوای مه آلود یا بارانی شدید.
- رانندگی در جاده های بادخیز، برفی یا گل آلود.
- رانندگی در هوای یخبندان و بارانی. رانندگی در خیابان های کم نور
- رانندگی در جاده یا جاده ای که عابران پیاده در آن حضور دارند.
- اجسام بازتابنده مانند تابلوهای راهنمایی در نزدیکی جاده وجود دارد.
- چراغ های جلوی خودروهای روبرو توسط پرچین ها، بوته ها، مناطق ایزوله و غیره مسدود شده است.
- رانندگی در بالای کوه یا افتادن در چاله های جاده.
- اگر در حین پیچش شدید، چراغ مقابل مسدود شود.

سیستم کنترل مستقیم فشار باد لاستیک

Direct TPMS از سنسور فشار لاستیک روی رینگ برای نظارت بر فشار و دمای لاستیک استفاده می کند. اطلاعات توسط فرستنده رادیویی به گیرنده منتقل می شود و بر روی صفحه کیلومتر نمایش داده می شود.

اطلاعات تایر



اطلاعات تایر، فشار و دمای لاستیک را نشان می دهد. در شرایط عادی، اطلاعات فشار تایر در صفحه کیلومتر به رنگ سفید نمایش داده می شود. هنگامی که فشار باد لاستیک غیرعادی باشد، چراغ نشانگر فشار باد لاستیک در صفحه کیلومتر روشن می شود و با صدایی سریع همراه است و اطلاعات فشار باد لاستیک مربوط به لاستیک معیوب در صفحه کیلومتر به رنگ قرمز نمایش داده می شود.

هنگامی که سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک غیرعادی باشد، چراغ نشانگر فشار باد لاستیک روی صفحه کیلومتر به مدت ۶۰ ثانیه چشمک می زند و سپس روشن می ماند و با صدا همراه است. هنگامی که سیگنال سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک از بین می رود، صفحه کیلومتر نمایشگر فشار باد لاستیک

را ندارد و چراغ نشانگر فشار باد لاستیک چشمک می زند.

پس از راه اندازی خودرو، اگر سرعت از ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود و مدت زمانی بگذرد، دستگاه فشار/دمای فعلی تایر را به روز می کند و TPMS به طور خودکار وارد حالت عادی می شود.

این رقم فقط بعنوان مرجع است و مقادیر خاص باید تابع نمایش واقعی خودرو باشد.

پس از توقف خودرو، خودرو را مجدداً راه اندازی کنید. پس از تکمیل بازرسی خود، سیستم می تواند دما و فشار لاستیک را نشان دهد، که میزان تاریخی مربوط به قبل از آخرین خاموشی است، نه دما و فشار فعلی تایر خودرو. هنگامی که خودرو شروع به کار می کند، سیستم وضعیت فعلی تایر را در زمان واقعی به روز می کند.

هشدار دما/فشار لاستیک

هشدار خرابی سیستم فشار باد لاستیک



هنگامی که لاستیک دارای فشار غیرعادی، نشت سریع هوا، فشار بالا، فشار کم، دمای بالا و غیره باشد، صفحه کیلومتر آلارم لاستیک مربوطه و چراغ نشانگر فشار باد را روی صفحه کیلومتر (🚗) روشن می کند. در صورت ایمن بودن، راننده باید خودرو را متوقف نموده و بلافاصله با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرد.

در صورت وجود نقص در سیستم فشار باد لاستیک، نقص سنسور فشار باد لاستیک، از دست رفتن سنسور فشار یا قدرت کم سنسور در سیستم فشار باد لاستیک، هشدار خطای سیستم فشار باد لاستیک مربوطه در پنجره بازشوی هشدار صفحه کیلومتر نمایش داده می شود و چراغ نشانگر فشار باد لاستیک روی صفحه کیلومتر به همین ترتیب (🚗) روشن می شود. لطفا در این هنگام برای بررسی و تعمیر سیستم فشار باد لاستیک به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید تا در رانندگی ایمن تأثیری نداشته باشد.

TPMS یک فشارسنج باد است و نمی تواند از نشت لاستیک و ترکیب آن جلوگیری کند. وظیفه اصلی آن نظارت بر دما و فشار لاستیک است.

اگر از فرستنده رادیویی (مانند هدست بی سیم، واکي تاکي) در خودرو یا نزدیک خودرو استفاده شود، ممکن

است عملکرد TPMS مختل شود.

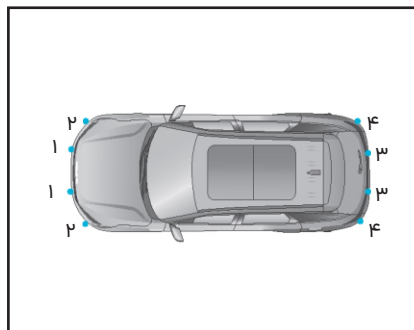
پس از تعویض چرخ ها، سنسور فشار باد لاستیک را در نمایندگی دیار خودرو نصب و تطبیق دهید (لاستیک زاپاس خودرو سنسور فشار باد لاستیک را ندارد).

پس از چرخش لاستیک خودرو، برای تنظیم مجدد سنسور فشار باد لاستیک به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید. در غیر این صورت، موقعیت تایر نشان داده شده روی صفحه کیلومتر ممکن است با موقعیت واقعی یکسان نباشد.

هنگامی که باند فرکانسی ۴۰۰ تا ۴۸۰ مگاهرتز در محیط اطراف وجود داشته باشد، سیستم نظارت بر فشار باد تایر مختل می شود که باعث عملکرد غیرعادی سیستم می گردد.

PAS سیستم کمک پارک

PAS یک کمک ایمنی در هنگام پارک یا دنده عقب است. از اولتراسوند برای تشخیص فاصله تقریبی بین وسیله نقلیه و مانع استفاده می‌کند، آن را روی صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی نمایش می‌دهد و به راننده (با یک سیگنال صوتی متناوب) اطلاع می‌دهد. PAS تنها یک کمک است و جایگزینی برای مشاهده محیط اطراف شما نیست. شما همچنین مسئول حمل و پارک ایمن خواهید بود. لطفا مطمئن شوید که هیچ شخص، حیوان یا جسم دیگری در محدوده حرکت و پارک خودرو قرار نگیرد.



۱. سنسور وسط جلو*
۲. سنسور جانبی جلو*
۳. سنسور وسط عقب
۴. سنسور جانبی عقب

سوئیچ سیستم کمک پارک *PAS

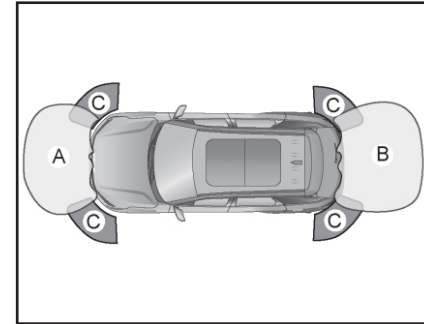
روشن کردن سیستم



هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، PAS به طور پیش فرض و چراغ نشانگر سوئیچ PAS روشن می‌شود. این سیستم تنها زمانی می‌تواند کار کند که سرعت کمتر از حدود ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد.

خاموش کردن این سیستم
کلید PAS را فشار دهید، PAS خاموش شده و چراغ نشانگر سوئیچ خاموش می‌شود. سوئیچ PAS را دوباره فشار دهید تا سیستم مجدداً راه اندازی شود.

محدوده تشخیص سنسور



حداکثر بازه تشخیص سنسور با اندازه موانع متفاوت است. برای مثال موانع کوچکتر (مانند تیرها، علائم راهنمایی و رانندگی)، محدوده تشخیص ممکن است کمتر از جدول باشد.

هشدار

اگر مانعی در محدوده تشخیص وجود داشته باشد، علامت هشدار مربوطه روشن می شود و زنگ صوتی به صدا در می آید. با نزدیک تر شدن فاصله، فاصله بین هشدار صوتی کوتاه تر می شود. هنگامی که فاصله کمتر از ۳۰ سانتی متر باشد، زنگ هشدار صوتی همچنان به صدا در می آید. صفحه نمایش فقط بخش رنگ مربوط به موقعیت مانع را نشان می دهد و بقیه نمایش داده نمی شود. هنگامی که بیش از یک مانع وجود دارد، هشدار باید برای نزدیکترین مانع باشد.

هنگامی که آلارم صوتی همچنان به بوق زدن ادامه می دهد و صفحه نمایش ناحیه قرمز را نشان می دهد، راننده باید فوراً وسیله نقلیه را متوقف کند تا با مانع برخورد نکند.

سنسور جلو

سنسور جلو فقط زمانی کار می کند که سرعت کمتر از حدود ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد. فاصله تقریبی جلوی وسیله نقلیه تا مانع را با زاویه ای نسبت به آن بررسی می کند.

اگر دسته تعویض دنده در حالت P باشد یا کلید PAS

- خاموش باشد، سنسور جلو کار نخواهد کرد. هنگامی که سوئیچ PAS فعال می شود، اگر سرعت خودرو از سرعت بالا به کمتر از ۱۲ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، سنسور جلو به طور خودکار از سر گرفته خواهد شد.
- شرایط زیر ممکن است باعث ایجاد آلارم کاذب یا عدم هشدار شوند:

- صداهایی نزدیک به باند فرکانس گیرنده سنسور اولتراسونیک در صداهای بوق خودرو، غرش موتور، آگزوز خودرو و باد شدن لاستیک وجود دارد که ممکن است باعث آلارم کاذب شود.
- هنگام معکوس کشیدن در مناطق باریک، جاده های ناهموار، یا شیب های سربالایی، سیستم ممکن است نرده ها، درختان یا سطوح شیب دار را تشخیص دهد که ممکن است به هشدارهای اشتباه منجر شود.
- هنگامی که از رادیو یا آنتن با فرکانس بالا نصب یا استفاده می شوند، ممکن است هشدارهای کاذب ایجاد شود.
- هنگامی که سنسور در باران یا برف یخ زده یا کثیف است، امکان ایجاد هشدار یا هشدار کاذب ممکن نیست.

- در هوای گرم یا مرطوب، ممکن است فاصله شناسایی شده تا اشیاء کاهش یابد. اگر قطرات آب به سطح سنسور اولتراسونیک بچسبد، حساسیت سنسور اولتراسونیک کاهش می یابد، اما با پاک کردن قطرات آب دوباره به حالت اول برمی گردد.

ناتوانی در تشخیص موانع:

سنسور اولتراسونیک دارای نقطه کور در تشخیص موانع است. نمی تواند اشیاء زیر، یا خیلی نزدیک یا دور از سپر را تشخیص دهد.

PAS نمی تواند اشیاء مشبک مانند سیم های نازک، کابل ها و تورهای مسدود کننده، اجسام نرم مانند برف، پنبه و اسفنجی که امواج مافوق صوت را به راحتی جذب می کنند، اجسام کم ارتفاع مانند سنگ، بلوک های چوبی و حاشیه ها و اجسام خاص مانند ستون ها، درختان کوچک، دوچرخه، زاویه ها، سنگ های گوشه و کاغذ راه راه را شناسایی نماید.

سطح برخی از اقلام سیگنال های اولتراسونیک ساطع شده توسط سنسور را منعکس نمی کند، که تشخیص چنین اقلام یا افرادی که چنین لباس هایی به تن دارند غیرممکن می کند.

سایر اقدامات احتیاطی مهم:

سنسور را مستقیماً با آب پرفشار مانند تفنگ آبیاش اسپری نکنید و به هیچ وجه سنسور را فشار ندهید یا به آن ضربه نزنید. در غیر این صورت ممکن است باعث اختلال در عملکرد آن شود.

سنسور PAS متعلق به قطعات ظریف است. به طور شخصی آن را جدا و تعمیر نکنید. این شرکت ضمانت کیفیت در قبال آسیب های ناشی از جداسازی، مونتاژ و نگهداری غیرمجاز کاربر را نخواهد داشت.

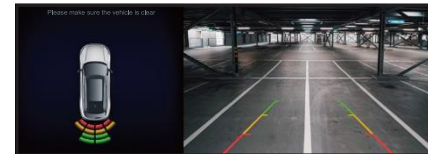
دوربین پشتیبان*

مقدمه ای بر دوربین پشتیبان

این خودرو مجهز به دوربین دنده عقب بر روی درب صندوق عقب است. از طریق این دوربین، دوربین پشتیبان تصویر پشت خودرو را می‌گیرد و آن را به صفحه نمایش اطلاعات خودرو مخابره می‌کند تا به راننده در دنده عقب کمک کند. در هنگام دنده عقب، راننده می‌تواند به وضوح صحنه پشت خودرو را از طریق صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی ببیند تا به چیزی آسیبی نرسد. اما این سیستم دارای نقاط کور نیز می‌باشد، مانند عدم توانایی در تشخیص اجسام کوچک زیر سپر و اجسام نزدیک به پشت و گوشه‌های سپر.

استفاده از دوربین پشتیبان

وقتی وسیله نقلیه به دنده R تغییر می‌کند، دوربین دید عقب شروع به کار می‌کند و صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی دوربین پشتیبان را در زمان واقعی نمایش می‌دهد. در عین حال، دوربین پشتیبان با نشانه‌های خط مسیر پویا و ثابت همراه است. راننده می‌تواند فاصله بین موانع زمینی و وسیله نقلیه را بر اساس شناسایی خط مسیر ثابت تعیین کند. خط سیر ثابت فاصله را همانطور که در شکل نشان داده شده است نشان می‌دهد.



هنگامی که خودرو از دنده R خارج می‌شود، دوربین دید عقب از کار می‌افتد و صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی به حالت قبلی باز می‌گردد.

هنگامی که دوربین راه اندازی می‌شود، اگر سیستم خطا تشخیص دهد، صفحه نمایش خودرو یک اعلان خطا را نشان می‌دهد.

شرایط موثر بر نمای عقب:

- طوفان یا مه.
- سطح دوربین یخ زده یا با خاک، گرد و غبار و دانه‌های برف آغشته شده است.
- دنده عقب در شپ.

دوربین ۳۶۰ (AVM)*

AVM نوعی سیستم راحتی است که از چهار دوربین زاویه باز و یک کنترلر سیستم AVM که در اطراف بدنه نصب شده، تشکیل شده است. سیستم AVM می‌تواند با ایجاد دیدی واضح از اطراف خودرو به راننده کمک کند تا در دنده عقب، پارک یا پیچ، بچرخد در نتیجه میدان دید راننده را افزایش داده و به راننده در رانندگی کمک می‌کند.

AVM فقط می‌تواند تصاویر دو بعدی را بر روی صفحه نمایش دهد و به دلیل عدم عمق، تشخیص برجستگی‌ها یا چاله‌ها در AVM دشوار یا غیرممکن است. همیشه محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.

به دلیل محدودیت‌های وضوح سیستم AVM، برخی از اشیاء مانند ستون‌های پارکینگ نازک، توری‌ها و درختان نمی‌توانند نمایش داده شده یا به وضوح نشان داده شوند.

AVM ممکن است طرح کلی اشیاء روی صفحه را تحریف کند. اتکا به AVM برای تخمین فاصله بین وسیله نقلیه و مانع (وسیله نقلیه، عابران پیاده و غیره) ممکن است نادرست باشد و منجر به تصادف شود.

چند نقطه کور در AVM وجود دارد. همیشه محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.

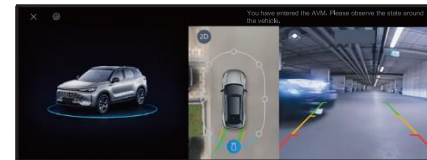
عرض فضای پارک حداقل برابر یا بیشتر از عرض امتداد مسیر است.

لطفاً فقط زمانی از AVM استفاده کنید که درب صندوق عقب کاملاً بسته است، آینه سمت چپ و راست به طور طبیعی باز شده و درهای جلوی چپ و راست به طور معمول بسته هستند.

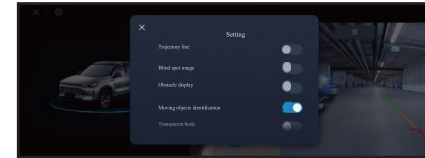
دوربین ۳۶۰ درجه در موارد زیر کار نمی‌کند یا محدود است:

- در باز است.
- آینه جانبی تا شده است.
- درب صندوق عقب بسته نشده است.
- باران شدید، برف یا مه.
- در شپ یا مکان‌هایی با نور بسیار کم.
- دوربین در معرض نور شدید قرار می‌گیرد.
- منطقه با نور فلورسنت یا LED روشن می‌شود (صفحه نمایش کنترل مرکزی سوسو خواهد زد).
- رانندگی در گاراژ یا سیستم گرمایش در زمستان و تجربه تغییرات سریع دما.

- اگر قطعات نصب شده با دوربین آسیب دیده باشد، لطفاً موقعیت و کالیبراسیون دوربین را در یک مرکز خدمات واجد شرایط بررسی کنید. دوربین AVM در قسمت بیرونی خودرو نصب شده است و به راحتی توسط خاک پوشانده می شود. اگر ویدیو واضح نیست، توصیه می شود لنز را به صورت دستی با یک پارچه نرم پاک کنید. AVM از توابع اصلی زیر تشکیل شده است: این کنترلر به طور یکپارچه تصاویر ۴ دوربین قرار گرفته در اطراف بدنه را برای ایجاد یک فضای ۳۶۰ درجه ای که شبیه یک نمای هوایی از محیط اطراف است دریافت میکنند. در سیستم نمای فراگیر AVM، روی دکمه دوربین AVM کلیک کنید تا ناحیه دید واحد به زاویه دید مربوطه تغییر یابد.

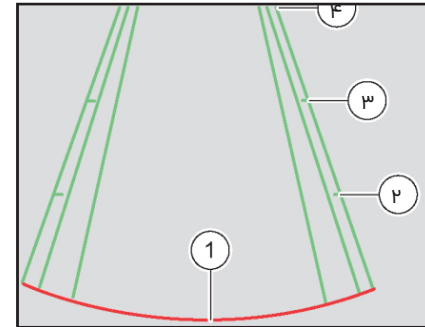


تنظیمات AVM



کاربر می تواند الگوی دوربین ۳۶۰، عملکرد دوربین با موانع را از طریق منوی پارکینگ صفحه نمایش اطلاعات خودرو روشن یا خاموش کند.

اثر دینامیک



حالت دوربین با زاویه چرخش تغییر می کند.

AVM با مانع*

اگر این عملکرد فعال باشد، زمانی که وسیله نقلیه در دنده R نیست، سنسور پارک خودرو مانع جلوی خودرو را تشخیص داده، AVM فعال می شود. گزینه مانع AVM فقط در خودروهای پیکربندی شده با سنسور جلو در دسترس است.

AVM با سیگنال روشن

اگر این عملکرد روشن باشد، زمانی که وسیله نقلیه در دنده R نیست و سرعت آن کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت است، روشن کردن کلید چراغ راهنما (چپ یا راست) AVM را فعال می کند و تصویر سمت چرخش مربوطه را نشان می دهد.

سوئیچ AVM

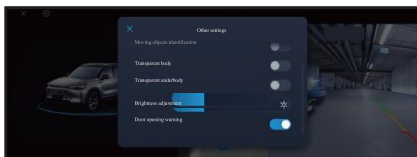


سوئیچ AVM در صفحه کیلومتر خودرو تنظیم شده است. با لمس کلید سوئیچ می توانید AVM را روشن کنید. هنگامی که سیستم روشن است، کلید سوئیچ را دوباره لمس کنید تا AVM خاموش شود.

شرایط کار کردن AVM

شرایط خروج از AVM

عملکرد سوئیچینگ رابط AVM



هنگام ورود به سیستم AVM، می توانید عملکرد روشن/خاموش کردن اجسام متحرک، عملکرد هشدار، نمایش سنسور و نمایش ردیابی را از طریق صفحه نمایش خودرو انتخاب کنید.

هنگامی که سیستم راه اندازی می شود، تصویر پیش فرض سیستم، نمای جلو است که می توان آن را از طریق موقعیت دنده، چراغ راهنما یا لمس صفحه به نماهای دیگر تغییر داد.

هنگامی که وسیله نقلیه در دنده "R" قرار دارد، صفحه پیش فرض نمای پشت است که در راهنما مسیر یکپارچه شده است.

در حین چرخاندن فرمان، کمک مسیر، خودرو را با توجه به زاویه چرخش محاسبه می کند تا به راننده در پارک خودرو کمک کند.

هنگامی که سنسور پارک خودرو مانعی را تشخیص می دهد، ناحیه مانع توسط سنسور در مانیتور نمایش داده خواهد شد. برای تعریف نمایش سنسور ها به توضیحات در بخش سنسور پارک مراجعه کنید.

هنگام کلیک کردن روی دکمه دوربین در اطراف خودروی مجهز به این سیستم، می توان ناحیه تک نما را به صفحه نمایش مربوطه تغییر داد و همچنین صفحه دو بعدی را به سه بعدی و بالعکس تغییر داد.

هنگامی که AVM روشن است، در صورتی که یکی از شرایط زیر برآورده شود، ممکن است از آن خارج شود: دنده را به مدت ۵ ثانیه در حالت "P" قرار دهید.

در حالت دنده ای غیر از «R»، دکمه خروج را در سمت چپ صفحه نمایش فشار دهید.

در دنده ای غیر از "R"، سرعت بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت.

در دنده غیر «R»، کلید AVM را روی صفحه کنترل خودرو لمس کنید.

پس از اینکه مانع AVM را فعال کرد، مانع دور شود.

بعد از اینکه چراغ راهنما AVM را فعال کرد، کلید چراغ راهنما به مدت ۵ ثانیه خاموش می شود.

دکمه Start/Stop بدون کلید را در حالت "OFF" فشار دهید.

هنگامی که دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت "روشن" است، در صورت وجود یکی از شرایط زیر می توان آن را روشن کرد:

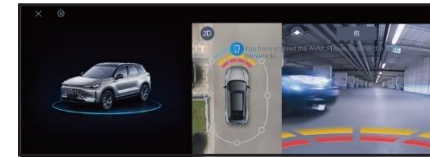
- تغییر دنده به حالت "R"
- هنگامی که خودرو در دنده "R" نیست و سرعت آن کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت است، کلید AVM صفحه کنترل خودرو را فشار دهید.
- وقتی عملکرد AVM روشن است، خودرو در دنده R نیست و سرعت کمتر از ۱۲ کیلومتر در ساعت است، سنسور پارک خودرو موانع جلوی خودرو را تشخیص می دهد.
- هنگامی که عملکرد AVM با چراغ راهنما روشن است، هنگامی که خودرو در دنده R نیست و سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت است، سوئیچ چراغ راهنما (چپ یا راست) را روشن کنید.

عملکرد هشدار اجسام متحرک MOD*

AVM می تواند اجسام متحرک را در تصویر دوربین زمانی که وسیله نقلیه ساکن است تشخیص دهد (برخی مدل ها در حالت سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت هستند). هنگامی که سیستم اجسام متحرک را در تصویر تشخیص می دهد، به راننده هشدار می دهد که اشیاء متحرک در اطراف خودرو وجود دارد.

سوئیچ عملکردی MOD

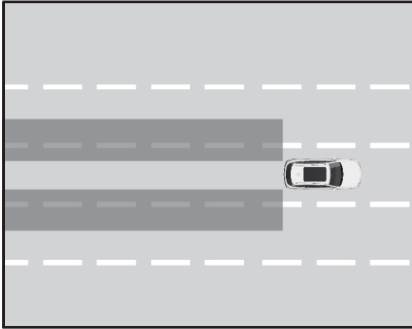
برای روشن/خاموش کردن عملکرد MOD روی کلید "تشخیص شی متحرک" در سمت چپ کلیک کنید.



هنگامی که سیستم اجسام متحرک را تشخیص می دهد، یک مثلث در ناحیه مربوطه نمایش داده می شود.

کوچکترین جسمی که سیستم می تواند تشخیص دهد حدود ۳۰x۳۰x۳۰ سانتی متر مربع است.

این سیستم تنها می تواند اشیایی را که در فاصله ۱/۵-۴/۵ متری جلو و پشت بدنه و حدود ۴ متر در چپ و راست قرار دارند، تشخیص دهد، بدون در نظر گرفتن نقطه کور دوربین.



این عملکرد فقط برای کمک به راننده در حین رانندگی است و جز سیستم ایمنی خودرو نیست و فقط به عنوان یک عملکرد کمکی استفاده می شود و نمی تواند جایگزین کنترل راننده شود.

هنگامی که دوربین توسط باران، برف، گل، یخ و غیره پوشیده شده است، این عملکرد هشدارهای کاذب یا هشدارهای گزارش نشده را می دهد. راننده باید با احتیاط رانندگی کند. هنگام رانندگی در شب، باران، برف، مه، سایه و سایر محیطها، این عملکرد ممکن است هشدارهای کاذب بدهد یا اصلاً هیچ هشدار ندهد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

سیستم هشدار باز شدن درب (DOW)*

سیستم هشدار باز شدن درب عقب خودرو از طریق دوربین چپ، راست و عقب در حالت توقف تشخیص داده می شود تا به راننده هشدار دهد و از تصادف ناشی از نقطه کور پشت در جلوگیری گردد.

این عملکرد فقط به عنوان یک هشدار کمکی استفاده می شود و نمی تواند جایگزین راننده در مورد محیط اطراف شود.

هنگامی که دوربین توسط باران، برف، گل، یخ و غیره پوشیده شده است، این عملکرد هشدارهای کاذب می دهد یا ممکن است هیچ هشدار ندهد. لطفاً قسمت دوربین را تمیز نگه دارید.

در شب، باران، برف، مه، سایه و غیره، این عملکرد هشدارهای کاذب و آلارم های اشتباه می دهد. لطفاً در را با دقت باز کنید.

هنگامی که روشنایی در حال تغییر است، به عنوان مثال، فلاشر روشن می شود، چراغ راهنما روشن می شود یا چراغ جلو در شب روشن است، این عملکرد آلارم کاذب خواهد داد. لطفاً در را با احتیاط باز کنید.

تنظیم هشدار اولیه باز شدن درب DOW



کاربر می تواند برای فعال/غیرفعال کردن عملکرد هشدار درب، از طریق صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی اقدام نماید.

روش هشدار باز شدن درب DOW



- هنگامی که DOW به صدا در می آید، چراغ نشانگر LED آینه جانبی برای هشدار بصری چشمک می زند و بوق در صفحه کیلومتر اعلان شنیداری می دهد.
- هنگامی که سیستم اجسام متحرک را تشخیص می دهد، بسته به باز بودن درب، به دو روش هشدار می دهد:
- هشدار سطح ۱: هنگامی که کاربر قفل در را باز می کند، درب باز نمی شود، سیستم یک مانع را تشخیص داده است روش هشدار به شکل چراغ هشدار LED روشن ثابت است.
- هشدار سطح ۲: هنگامی که کاربر در را باز می کند، سیستم مانع را تشخیص می دهد، چراغ نشانگر هشدار چشمک می زند و صفحه کیلومتر هشدار صوتی صادر می کند.

روشن و خاموش کردن

- هنگامی که دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت روشن است، در صورت وجود شرایط زیر می توان آن را روشن کرد:
- تنظیمات امنیت صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی برای عملکرد DOW فعال است.
- وسیله نقلیه ساکن است.
- هنگامی که سیستم DOW روشن است، در صورتی که یکی از شرایط زیر برآورده شود، سیستم خاموش می شود:

تنظیمات امنیتی عملکرد DOW در صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی خاموش است. سرعت بیشتر از ۰ کیلومتر در ساعت. دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت "OFF" است.

موانع شناسایی شده توسط عملکرد DOW عبارتند از: عابران پیاده، دوچرخه، خودروها، سه چرخه، موتور سیکلت، خودروهای شاسی بلند، کامیون ها، اتوبوس ها، ون ها و سایر اشیاء متحرک یا افراد.

محدوده سرعت مانع در محدوده تشخیص DOW، از ۲ کیلومتر در ساعت تا ۶۰ کیلومتر در ساعت است و سیستم جسم را با سرعت کمتر از ۲ کیلومتر در ساعت یا بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت تشخیص نمی دهد.

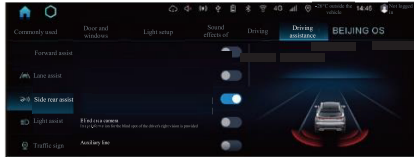
تشخیص سیستم محدود است، هدف را نمی توان به طور معمول شناسایی کرد اگر: در مقابل دنده عقب، وسیله نقلیه ثابت یا سایر اشیاء کار نمی کند. آب و هوای شدید مانند طوفان باران، مه و کولاک.

ارتفاع وسیله نقلیه مورد نظر با این وسیله نقلیه تفاوت چشمگیری داشته باشد. وسایل نقلیه در لاین مجاور دور.

سیستم تشخیص نقاط کور (BSD)*

روش هشدار تشخیص نقطه کور BSD

روشن و خاموش کردن



می‌توانید BSD را در صفحه اطلاعات سرگرمی روشن/خاموش کنید.

هنگامی که سنسور ها توسط، برف، گل، یخ و غیره پوشیده شده باشد، این عملکرد هشدارهای کاذب یا هشدارهای اشتباه می دهد. راننده باید با احتیاط رانندگی کند.

با دقت لاین را عوض کنید این عملکرد فقط برای کمک به راننده در رانندگی ایمن استفاده می شود و بخشی از سیستم ایمنی رانندگی خودرو نیست. این سیستم فقط برای تکمیل دقت در آینه جانبی استفاده می شود و نمی تواند جایگزین کنترل راننده شود. در هنگام شب، باران، برف، مه، سایه و سایر محیط‌ها، این عملکرد ممکن است هشدارهای کاذب یا اشتباه بدهد. لطفا با احتیاط رانندگی کنید.



هنگامی که سیستم اجسام متحرک را تشخیص می دهد، هشدار صوتی چراغ هشدار آینه جانبی BSD روشن می شود.

سیستم مانیتورینگ نقاط کور به این صورت است که از سنسور های جانبی برای نظارت بر نقطه کور عمل کرده و از آینه جانبی جهت یادآوری به راننده استفاده می کند تا از تصادف ناشی از نقطه کور در هنگام تغییر خط جلوگیری شود.

وقتی وسیله نقلیه در حال حرکت به سمت نقطه کور باشد و توسط سیستم تشخیص داده شود، چراغ نشانگر نقطه کور در آینه جانبی مربوطه روشن خواهد ماند. هنگامی که راننده چراغ راهنمای مربوطه را روشن می کند، چراغ نشانگر چشمک می زند و سیستم هشدار را برای نشان دادن رانندگی وسیله نقلیه در نقطه کور آینه راننده نشان می دهد.

سیستم پارک اتوماتیک APA*

مقدمه ای بر APA

سیستم APA از ۴ دوربین با کیفیت بالا و ۱۲ حسگر اولتراسونیک در اطراف خودرو برای جمع‌آوری داده‌های محیطی اطراف بدنه در زمان واقعی استفاده می‌کند. از طریق پردازش داده‌های محیطی، موقعیت و نگرش فعلی خودرو، موقعیت فضای پارک هدف، و پارامترهای محیطی موقعیت توزیع موانع اطراف به دست می‌آید. بر اساس این پارامترها، استراتژی APA برای کنترل خودرو برای انجام خودکار حرکت به جلو، حرکت به عقب، چرخش، ترمز و سایر عملیات‌ها و پارک کردن وسیله نقلیه در داخل و خارج از فضای پارک ایجاد می‌شود.

سیستم APA از پارک کردن داخل و خارج در فضاهای پارکینگ افقی، عمودی و شیب‌دار پشتیبانی می‌کند. سیستم نمی‌تواند جایگزین راننده شود، و باید هنگام استفاده از این عملکرد به محیط اطراف توجه و سرعت را کنترل نمایید. در صورت لزوم، راننده باید برای جلوگیری از آسیب‌های غیر ضروری به وسیله نقلیه، در ترمز گرفتن مداخله کند.

این عملکرد کاربر را از ارزیابی دقیق شرایط ترافیک و مسئولیت معاف نمی‌کند. به دلیل محدودیت‌های استفاده، سیستم ممکن است به طور خودکار در همه شرایط پاسخ مناسب ندهد. اگر خطر تصادف وجود داشته باشد، کاربران باید وضعیت ترافیک را مشاهده و به طور موثر کنترل کنند.

این سیستم ممکن است نتواند افراد، حیوانات و موانع غیرعادی اطراف خودرو را شناسایی کند.

خودرو نه تنها زمانی ترمز نمی‌کند که سنسور دائماً مانعی را تشخیص دهد، بلکه قادر به تشخیص موانع کوچک، یا مانع فراتر از محدوده تشخیص سنسور نباشد نیست. اگر راننده مراقب نباشد، ممکن است تصادف یا آسیب به دیگران رخ دهد.

از آنجایی که سنسور‌ها نمی‌توانند چاله‌ها را شناسایی کند، از این سیستم در مکان‌هایی که دارای چاله‌های بزرگ است استفاده نکنید. استفاده از این سیستم در کنار جاده دارای اختلاف ارتفاع، مانند لبه‌های صخره‌ها، پارکینگ‌هایی که از جاده‌های مجاور بالاتر هستند، مانند جاده‌های پیاده‌روها، برای جلوگیری از خطر سقوط وسایل نقلیه ممنوع است.

در طول عملکرد APA، ترمز اضطراری پارک ممکن است ترمز کند و کاهش سرعت در این زمان زیاد است. به دلیل اینرسی، این خطر وجود دارد که سرنشینان هنگام ترمزگیری به سمت جلو بروند.

این سیستم برای حالات زیر اعمال نمی‌شود:

- وسایل نقلیه غیر موتوری با سه یا دو چرخ.
- وسایل نقلیه ای مانند کامیون، تانکر، تریلر و غیره

منابع صوتی خارجی ممکن است برای سیستم دخال ایجاد کنند و باعث شوند حسگر سیستم به درستی شناسایی نشود و در نتیجه سیستم به اشتباه موانع موجود را گزارش کند. این سیستم ممکن است نتواند موانع اطراف وسیله نقلیه را تشخیص دهد (مانند برآمدگی‌ها، کامیون‌ها، جوی گل، پله‌ها، حاشیه‌ها، چاله‌های زیر زمین، ترک‌ها و غیره).

این سیستم ممکن است نتواند اشیاء خاص و افرادی را که لباس خاص می‌پوشند تشخیص دهد.

سیستم ممکن است نتواند به طور دقیق فضای پارک را در صحنه‌هایی با نور ناکافی یا ناهموار تشخیص دهد، به عنوان مثال در شب، در سایه‌ها، گاراژهای زیرزمینی و غیره.

اگر این عملکرد در زمین‌های ناهموار (مانند علفزار ها، زمین‌های شنی و غیره) استفاده شود، شناسایی اشتباه ممکن است باعث ترمز اشتباهی شود.

در صورت آسیب دیدن سنسور، سنسور را تعمیر نکنید. این سیستم تحت تأثیر ارتعاشات ناشی از رانندگی یا محیط پر آب و هوای بد مانند باران، برف، مه و غیره قرار می‌گیرد.

سیستم ممکن است موانع زیر را تشخیص ندهد:

- مانع با قطر کم مانند زرده‌های سیم خاردار و غیره.
- موانع کرکی مانند برف، چمن، بوته‌ها و غیره.
- موانع با لبه‌ها و گوشه‌های روی سطح، مانند ستون‌های مربع، فولاد C شکل
- موانعی که خیلی کم یا خیلی زیاد قرار دارند، مانند حاشیه، لوله‌ها، کپسول‌های آتش‌نشانی و غیره.

هنگامی که کالای حمل شده از خودرو بیرون زده است از این سیستم استفاده نکنید.

هنگام تمیز کردن وسیله نقلیه، از یک جریان ضعیف آب که حداقل ۱۰ سانتی متر از آن فاصله دارد، برای شستن سنسور برای مدت کوتاه استفاده کنید. نباید از نازل فشار بالا یا بخار شوی برای تمیز کردن سنسور استفاده کرد تا از آسیب دیدن به آن جلوگیری شود.

لطفا قبل از پارک کردن، مطمئن شوید که هیچ مانعی (مانند سنگ، ستون نازک، ستون مربع نازک، طناب، یدک کش تریلر و غیره) در فضای پارکینگ و اطراف خودرو وجود ندارد. سیستم ممکن است نتواند چنین مواعی را تشخیص دهد.

از ابعاد واقعی فضای پارکینگ آگاه باشید. سیستم ممکن است ورودی ها، درها، تقاطع ها و غیره را به عنوان فضای پارکینگ تشخیص دهد.

این سیستم ممکن است اثر لاستیک و مرزهای پیاده رو را اشتباه به عنوان فضای پارکینگ شناسایی کند. در این صورت کاربر باید ابعاد را تایید کند.

این سیستم با محیط چرخ محاسبه می شود و با مسیری کارآمد برای پارک کردن در جای خود برنامه ریزی می شود. وقتی چرخ با سائز غیر اصلی، زنجیر چرخ یا لاستیک زاپاس نصب می شوند و فشار تایرها استاندارد نیستند، ممکن است سیستم به درستی کار نکند و موقعیت نهایی پارک خوب نباشد.

برای اطمینان از ایمنی، هنگام استفاده از عملکرد پارک اتوماتیک در خودرو، سیستم از راننده می خواهد که کمر بند ایمنی خود را ببندد و بسته بودن درها را تایید کند.

خودرو ممکن است به دلیل تشخیص و شناسایی نادرست میله های نازک، وسایل نقلیه در حال حرکت به جلو و عقب در فضاهای باریک، شرایط پیچیده جاده (مانند پیگیری نزدیک، پیچ های گاراژ زیرزمینی، گیر کردن و غیره) و وسایل نقلیه با عملکرد ترمز اضطراری خودکار در حین کنترل APA، به اشتباه ترمز کنند.

برای اینکه سیستم به درستی کار کند، سطح دوربین

باید تمیز (عاری از برف، یخ و کثیفی) باشد. برف، آبگیر و جاده های لغزنده ممکن است فاصله ترمز را افزایش دهند و خطر برخورد در پارکینگ برای ترمز اضطراری خودکار حتی در سرعت پایین افزایش دهند.

بروز صدا در حین فرآیند ترمز دستی خودکار یک پدیده طبیعی است و یک نقص نیست. منابع صدای خارجی، مانند وسیله نقلیه با سنسور اولتراسونیک یکسان، ممکن است با ترمز اضطراری خودکار تداخل داشته باشند و سنسور سیستم ممکن است به درستی عمل نکند.

در طول APA، سیستم ممکن است نتواند به موقع برای موانع متحرک مانند عابران پیاده، وسایل نقلیه الکتریکی، دوچرخه، وسایل نقلیه موتوری و غیره ترمز کند.

نیت کاربر (به عنوان مثال، ترمز اضطراری کاربر) را نمی توان به طور موثر پیش بینی کرد، و در نتیجه منجر به اشتباه در هنگام پارک کردن می شود.

فاصله ترمز ممکن است تحت تأثیر شرایط مختلف روشنائی، سطوح مختلف جاده (شیب)، بارهای مختلف خودرو و فشارهای مختلف تایرها قرار گیرد. ترمز APA و اضطراری ممکن است اثرات متفاوتی داشته باشند.

یک نقطه کور در سنسور سیستم وجود دارد. هنگامی که مانع در اطراف وسیله نقلیه در نقطه کور وارد می شود، به عنوان مثال هر دو طرف، جلو یا عقب یا خودرویی در فاصله نزدیک، سیستم نمی تواند ترمز را انجام دهد.

سیستم دارای خطاهای شناسایی است. هنگامی که

مانع اطراف نزدیک به فضای پارک است، ممکن است خطر خراش وجود داشته باشد که در این حالت APA توصیه نمی شود.

استفاده از APA در شرایط پیچیده محیطی مانند پارک نامنظم وسایل نقلیه اطراف، پارک کج وسایل نقلیه اطراف، قرار نگرفتن وسایل نقلیه اطراف در محدوده فضای پارک خود و وسایل نقلیه اطراف که فضای پارک مورد نظر را اشغال کرده اند، توصیه نمی شود، که به راحتی می تواند باعث خراشیده شدن خودرو و یا خرابی حالت پارک شود.

هنگام پارک کردن در کنار جاده با محدوده پیادرو، مسیر حرکت سیستم ممکن است حاشیه ها را نبیند و راننده مجبور شود خودرو را تحت کنترل بگیرد.

سنسور دارای خطاهای شناسایی است و فضای پارک شناسایی شده ممکن است کج، نامناسب و غیره باشد.

وقتی فضای عبور عرضی وسیله نقلیه کافی نباشد، به عنوان مثال خطوط و جاده های باریک، موانع زیاد، وسایل نقلیه زیاد در اطراف یا سایر موانع نزدیک حرکت خودرو تحت کنترل سیستم است ممکن است باعث برخورد، خرابی در حالت پارک و غیره شود. در این موارد توصیه می شود از APA استفاده نشود.



- گوشه سمت چپ بالای صفحه نمایش سرگرمی را برای خروج از دکمه لمس کنید.
- کلید APA را لمس کنید.
- سرعت باید ۳۰ کیلومتر در ساعت در طول جستجوی فضای پارکینگ باشد.
- در طول فرآیند پارک، کاربر در فرمان، موقعیت دنده (دو بار تعویض دنده در عرض ۸ ثانیه) و وضعیت سوئیچ AUTOHOLD دخالت می کند.
- سیستم برای بیش از ۳۰ ثانیه معلق است یا کل فرآیند پارک بیش از ۳ دقیقه طول بکشد.
- در طول APA، شرایط زیر می تواند باعث توقف APA شود:

کمر بند ایمنی را باز کنید.

درب صندوق عقب را باز کنید.

در باز است.

در هنگام پارک با موانعی مواجه می شود.

برای اطمینان از ایمنی، کاربر باید آماده باشد که هدایت وسیله نقلیه را از طریق ترمز و فرمان به دست بگیرد.

کاربر می تواند در هنگام پارک کردن، سرعت را از طریق ترمز کنترل کند.

GPF سیستم کنترل آلایندگی

GPF بخشی جدایی ناپذیر از سیستم کاهش آلایندگی است که روی خودرو مجهز شده است. ذرات ریز را قبل از ورود به جو به دام می اندازد و آلودگی را کاهش می دهد.

در طول بازیافت دمای بالا تولید می شود. افزودن مواد قابل اشتعال به لوله اگزوز، مانند بک فایر و اسموک و غیره ممنوع است. در غیر این صورت، احتمال آتش سوزی است.

چراغ نشانگر GPF به تعمیر و نگهداری نیاز دارد

پس از روشن کردن خودرو، GPF با یک چراغ نشانگر تعمیر و نگهداری در پشت امپر خودرو روشن می شود. کاربران باید برای تعمیر به نمایندگی های مجاز دیار خودرو مراجعه کنند. این علامت نشان می دهد که GPF معیوب است.

برنامه بازسازی

در حین رانندگی، هنگامی که GPF به شرایط خاصی می رسد، خودرو به طور خودکار برنامه بازسازی را با رعایت شرایط رانندگی آغاز می کند. در این زمان، صفحه نمایشگر "بازسازی فعال GPF، عدم نیاز به سرویس" را نشان می دهد، چراغ نشانگر صفحه کیلومتر بازسازی GPF روشن می شود. برنامه بازسازی ذرات را به طور کامل می سوزاند و GPF را در حالت پایدار و کارآمد نگه می دارد. در حین احیای سوخت، توصیه می شود خودرو را در حالی که در چنین شرایط اقرار دارد، تا زمانی که پیام هشدار حذف شده و بازسازی کامل شود، روشن و در حرکت باشد. (پیام هشدار را در طول دوره مسدود نکنید تا بازرسی تسهیل شود).

- سعی کنید در جاده هایی با شرایط خوب با سرعت ثابت رانندگی کنید و دنده ۳ یا بالاتر را با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت تغییر دهید.

- روی صفحه کنترل خودرو یک سوئیچ APA وجود دارد.
- هنگامی که خودرو روشن می شود و سرعت آن کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت است، کلید سیستم APA را فشار دهید و طبق دستورات صفحه سرگرمی اطلاعات کار کنید. وقتی عملکرد روشن است، دکمه خروج یا سوئیچ APA را در گوشه سمت چپ بالا فشار دهید تا از APA کامل خارج شوید.
- این سیستم عمدتاً برای فضاهای پارکینگ با علامت گذاری استاندارد و واضح مناسب است. استفاده از APA در موقعیت های مشابه توصیه نمی شود زیرا نشانه ها عدم عملکرد سیستم، زمین بسیار شفاف است، علایم توسط سایه درختان یا ساختمان ها پوشانده شده اند، و کاشی های رنگ شده کمزنگ شده اند.
- در طول APA، شرایط زیر می تواند باعث خروج APA شود:

داخل محفظه موتور

سطح مایع:

اطمینان حاصل کنید که تمام مایعات خودرو مانند روغن موتور، مایع خنک کننده، روغن ترمز و غیره در سطح مناسبی قرار دارند.
وضعیت باتری و کابل:
محفظة باتری را از نظر ترک، پایانه ها از نظر خوردگی یا شل بودن و کابل ها را از نظر وضعیت خوب بررسی کنید.

داخل وسیله نقلیه

بررسی کنید که زبانه و سگک به طور محکم بسته می شوند. اطمینان حاصل کنید که کمر بند ایمنی پاره یا شکسته نشده باشد.
به ویژه، مطمئن شوید که چراغ نشانگر ابزار و عملکردهای یخ زدایی/مه زدایی به درستی کار می کنند.
بررسی کنید و مطمئن شوید که پدال حرکت آزاد کافی دارد.

از توقف یا خاموش شدن مکرر موتور خودداری کنید. از رانندگی مکرر در مسافت های کوتاه خودداری کنید.

بازرسی ایمنی رانندگی

بهتر است قبل از حرکت خودرو یک بررسی ایمنی انجام دهید. چند دقیقه بازرسی به رانندگی ایمن کمک خواهد کرد. برای انجام این بررسی ها فقط آشنایی اولیه با قسمت های مختلف خودرو و مشاهده دقیق ضروری است.

قبل از راه اندازی موتور

خارج از خودرو:

فشار تایر و لاستیک را از نظر بریدگی، آسیب، سایش بیش از حد، برآمدگی بررسی کنید.
چراغ خودرو:
مطمئن شوید که چراغ جلو، چراغ ترمز، چراغ پشتیبان، چراغ راهنما و سایر چراغ ها به درستی کار می کنند.
جهت نور چراغ جلو را بررسی کنید.
مهره چرخ:
مطمئن شوید که هیچ مهره ای از بین نرفته یا شل نباشد.

- از کارکردن موتور در دور آرام خودداری کنید.
- از توقف یا خاموش کردن موتور خودداری کنید.

اگر شرایط GPF برآورده نشود و خودرو نتواند به طور خودکار برنامه بازرسی را برای مدت طولانی شروع کند، چراغ نشانگر GPF که نیاز به بازرسی دارد در صفحه کیلومتر روشن می شود. صفحه کیلومتر می گوید که "GPF نیاز به بازرسی دارد. توصیه می شود که کاربران در شرایط پر سرعت رانندگی کنند یا برای رسیدگی به آن به عاملیت خدماتی مراجعه کنند." در این حالت، باید خودرو را روشن کنید و منتظر بمانید تا دمای آب به دمای معمولی برسد (نمایشگر دمای آب باید موقعیت وسط را نشان دهد). سپس با توجه به شرایط رانندگی در برنامه بازرسی، خودرو را برانید تا برنامه بازرسی خودرو شروع شود. رعایت نکردن مراحل فوق بر عملکرد طبیعی موتور و GPF تأثیر می گذارد و ممکن است باعث آسیب به قطعات شود.

لطفاً در طول برنامه بازرسی خودکار کلیه قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.

خودرو باید با بنزینی پر شود که مطابق با قوانین و مقررات ملی باشد، استفاده از مواد افزودنی سوخت ممنوع است.

لطفاً روغن موتور مشخص شده را به طور مرتب تعویض کنید.

در رانندگی روزانه به توصیه های زیر توجه کنید:

موتور باید از کارکرد طولانی مدت یا مکرر در دور کم و درپچه گاز زیاد اجتناب کند.

از کارکرد طولانی مدت یا مکرر موتور در دور آرام خودداری کنید.

نشت مایع:

پس از اینکه خودرو گرم شد، زیر بدنه را از نظر نشت سوخت، روغن موتور، آب یا مایعات دیگر بررسی کنید. استفاده از کولر خودرو، ممکن است باعث چکه قطرات آب از زیر خودرو شود که این یک اتفاق عادی است.

در حین رانندگی

ایزار:

اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر قرمز و زرد روی صفحه کیلومتر روشن نمی شود.

ترمز:

در حین اطمینان از ایمنی با سرعت کم رانندگی کنید، پدال ترمز را فشار دهید، بررسی کنید که آیا ترمز قابل اعتماد است یا خیر، بررسی کنید که خودرو لیز نخورد و ترمزها به صدا در نمی آیند.
سر و صدا:
خودرو را از نظر صدای غیرعادی بررسی کنید.

ضروریات رانندگی در شرایط مختلف

رانندگی در باران

هنگام بارندگی، دید کاهش می یابد، پنجره بخار آلود می شود و جاده ها لغزنده اند، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

- به دلیل بارش شدید باران، دید بدتر خواهد شد. هنگام رانندگی در باران چراغ جلو، مه شکن و چراغ هشدار خطر را روشن کنید.
- وقتی ترمز خیس باشد، راندها ترمز تحت تأثیر قرار می گیرند. بنابراین در هنگام رانندگی در باران باید فاصله طولی را افزایش و سرعت را کاهش داد.
- هنگام بارندگی با سرعت بالا رانندگی نکنید، زیرا هر چه سرعت بیشتر باشد، احتمال لیز خوردن لاستیک و جاده بیشتر می شود.
- هنگام رانندگی در جاده های خیس و لغزنده، ترمز اضطراری، شتاب سریع و چرخش تند ممکن است باعث لغزش لاستیک، کاهش هندلینگ خودرو و ایجاد تصادف شود.

رانندگی در آب

- لطفاً مراقب خودرو و وسایل نقلیه روبروی جلویی باشید که ممکن است از حداکثر سرعت مجاز تجاوز نمایند. هنگامی که عمق آب به پایین بدنه رسید، به زور وارد آب نشوید.

هیچ دربی را در حین راه رفتن باز نکنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد خودرو شده و به سیستم الکترونیکی و داخلی خودرو آسیب برساند.

به هیچ وجه قبل از رانندگی در قسمت آبیگر سرعت نگیرید. موج هایی که در اثر شتاب ایجاد می شوند می توانند وارد خودرو شده و به موتور و سایر قطعات آسیب برسانند.

در حین حرکت در آب، پس از خاموش شدن موتور، موتور را به اجبار مجدداً روشن نکنید، در این زمان ممکن است موتور مقداری از آب را استنشاق کند، راه اندازی مجدد موتور باعث آسیب غیرقابل برگشت می شود.

لطفاً در صورت نیاز به رانندگی در جادهای آبیگر به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید:

- قبل از راه اندازی، عمق آبیگری و ویژگی های منطقه آبیگر را به درستی تخمین زده و شناسایی کنید. در منطقه پر آب به اجبار رانندگی نکنید.
- به موقعیت دنده پایین بروید و از حرکت با سرعت زیاد موتور خودداری کنید.
- با انتخاب یک مکان هموار، به آرامی و پیوسته روی سطح جاده پر آب با سرعت کم برانید.
- از توقف یا خاموش کردن موتور در حین رانندگی خودداری کنید.
- پس از حرکت، پدال ترمز را چند بار به آرامی فشار دهید تا ترمز خشک شود و نیروی ترمز دوباره بازگردد.
- گل و لای روی آج را به موقع پس از توقف بردارید.
- آب نمک خورنده است و قطعات آغشته به آب نمک روی خودرو باید با آب تمیز شسته شود.

ضروریات رانندگی در زمستان

هنگام یخ زدایی شیشه عقب مراقب باشید که به آب بندی و قطعات پلاستیکی شیشه عقب آسیب نرسانید.

هنگام رانندگی در جاده های لغزنده مراقب باشید. از شتاب گیری سریع، پیچ های تند و ترمز اضطراری خودداری کنید. از کروز کنترل استفاده نکنید. هنگامی که زمستان فرا می رسد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری زمستانی وسایل نقلیه به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

اگر بخواهید اثر ترمز موتور را با کاهش دنده روی سطوح لغزنده افزایش دهید، ممکن است چرخ های محرک چسبندگی خود را از دست بدهند و خطر لغزش و تصادف را افزایش دهید.

اگر موتور روشن است، مطمئن شوید که اطراف لوله اگزوز و وسیله نقلیه عاری از برف یا یخ باشد. به طوری که از هوای تازه کافی در خودرو اطمینان حاصل شود. اگر لوله اگزوز مسدود شده باشد یا تهویه مناسبی نداشته باشد، گازهای سمی مانند مونوکسید کربن (CO) می توانند وارد خودرو شوند.

به خصوص زمانی که وسایل نقلیه در برف گرفتار می شوند، خطرات مرگبار وجود دارد.

در دمای ۲۰- درجه سانتیگراد و پایین تر، تعویض دنده در موقعیت غیر P بدون راه اندازی موتور ممنوع است، در غیر این صورت صفحه کیلومتر پیام "لطفاً موتور را روشن کنید" را نشان می دهد.

آماده سازی قبل از زمستان:

۱. لازم است مایع مناسب برای محیط با دمای پایین از قبل جایگزین شود:

- روغن موتور مناسب برای ویسکوزیته محیطی با دمای پایین انتخاب کنید.
- خنک کننده مناسب برای محیط دمای پایین انتخاب کنید.
- مایع شستشوی ضد یخ مناسب برای محیط با دمای پایین انتخاب کنید.

۲. تایر را بررسی کنید تا مطمئن شوید که دارای عمق الگوی کافی است.

۳. در صورت لزوم، زنجیر چرخ خریداری کنید که با چرخ های جلو مطابقت داشته باشد.

۴. اطمینان حاصل کنید که باتری در شرایط خوبی است.

۵. بسته به مقصد رانندگی، توصیه می شود برخی از لوازم اضطراری را همراه داشته باشید: برف و یخ پاک کن، چراغ اضطراری، بیل، کابل جامپر، تلمبه و غیره. قبل از رانندگی:

۱. شیشه یخ زده را به زور باز نکنید یا برف پاک کن یخ زده شیشه جلو را حرکت ندهید. از آب گرم برای آب کردن قسمت یخ زده استفاده کنید و بلافاصله آن را پاک کنید تا از یخ زدن جلوگیری شود.

۲. یخ و برف زیر گلگیر را بردارید.

هنگام رانندگی:

برای مدل های گیربکس اتوماتیک، اگر خودرو برای مدت طولانی (مثلاً در تمام طول شب) در محیط دمای پایین قرار داشته باشد، ممکن است هنگامی که بعد از روشن شدن موتور، دنده به حالت حرکت تغییر می کند، ممکن است استارت خودرو تاخیر داشته باشد. تنها پس از استارت سرد خودرو قابل مشاهده است و پس از روشن شدن خودرو خاموش می شود. در زمان تاخیر در راه اندازی، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پدال گاز را به شدت فشار دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

با توجه به شرایط جاده، نرم و با سرعت مناسب شروع کنید.

هنگام پارک کردن:

هنگام پارک کردن روی زمین صاف، دنده را به موقعیت "P" تغییر دهید. اگر از سنگ برای نگه داشتن چرخ استفاده می شود، راننده باید ترمز دستی را نیز فشار دهد. هنگام پارک کردن در شیب تند باید ترمز دستی اعمال شود.

ملزومات ترمز

- هرگز از پدال ترمز به عنوان تکیه گاه استفاده نکنید. اگر هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز بگذارید، ممکن است سیستم ترمز بیش از حد گرم شود. این می تواند فاصله ترمز را افزایش دهد و حتی ممکن است منجر به اختلال در عملکرد سیستم ترمز شود و خطر تصادف را به همراه داشته باشد.
- هنگام رانندگی پدال ترمز و پدال گاز را همزمان فشار ندهید. فشار دادن مداوم پدال ترمز می تواند باعث سایش بیش از حد و تمام شدن زودرس لنت ترمز شود.

استفاده بهینه از وسیله نقلیه

- فشار باد لاستیک را تنظیم کنید. فشار ناکافی می تواند منجر به سایش تایر و هدر رفتن سوخت شود.
- بالانس چرخ باید دقیق باشد، در غیر این صورت باعث ساییدگی بیش از حد لاستیک می شود و باعث افزایش بار موتور و هدر رفتن سوخت می شود.
- وسایل غیر ضروری را در خودرو قرار ندهید. بار زیاد باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می شود.
- برای جلوگیری از شروع ناگهانی، به آرامی و پیوسته شتاب بگیرید. سعی کنید دنده را با سرعت مناسب تغییر دهید.

- همیشه در ورزش های جانبی با سرعت کم رانندگی کنید تا کنترل وسیله نقلیه راحت تر باشد. هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است از ورود به حاشیه جاده خودداری کنید. هنگام رانندگی در سطوح ناهموار جاده، سرعت خودرو را کاهش دهید. تا حد امکان از مناطق شلوغ خودداری کنید. از شتاب و ترمز ناگهانی خودداری کنید. حرکت در ترافیک هدر دادن سوخت است. از پارک و ترمز غیر ضروری خودداری کنید و سرعت خودرو را ثابت نگه دارید. برای کاهش تعداد توقف ها با فاصله طولی مناسب رانندگی کنید. برای جلوگیری از ترمز اضطراری که باعث افزایش سایش ترمز نیز می شود، فاصله مناسبی را با سایر وسایل نقلیه حفظ کنید. از کثیف بودن شاسی خودرو خودداری کنید که نه تنها وزن خودرو را کاهش می دهد، بلکه از خوردگی نیز جلوگیری می کند. خودرو را خوب نگهداری کنید و آن را در وضعیت خوبی نگه دارید. فیلترهای هوای کثیف، فاصله های نامناسب سوپاپ ها، شمع های کثیف، روغن و گریس کثیف موتور همگی باعث کاهش عملکرد موتور و اتلاف سوخت می شوند. برای افزایش طول عمر تمام قطعات و کاهش هزینه های عملیاتی، حتما تعمیر و نگهداری منظم را انجام دهید. اگر اغلب در شرایط سخت رانندگی می کنید، چرخه و دوره خدمات را کوتاه کنید.

هنگام تمیز کردن وسیله نقلیه یا رانندگی در جاده های پر آب ممکن است ترمز خیس شده باشد. ابتدا با سرعت کم رانندگی کنید و به آرامی پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا ترمز به سرعت خشک شود و از رانندگی ایمن اطمینان حاصل کنید. وسیله نقلیه را با احتیاط برانید. اگر ترمز همچنان ایمن کار نمی کند، خودرو را با خیال راحت متوقف کنید و برای کمک با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

⚠ قبل از رانندگی، مطمئن شوید که ترمز دستی غیرفعال است.

در جاده های ناهموار، هنگام شتاب گیری، افزایش دنده، کاهش دنده یا ترمز احتیاط کنید. شتاب گیری ⚠ در جاده های ناهموار، استفاده ناگهانی از ترمز ممکن است باعث لغزندگی خودرو یا واژگونی شود.

⚠ هنگام رانندگی به سمت پایین در امتداد یک شیب طولانی و تند، سرعت خود را کم کنید و دنده خود را کم کنید. به یاد داشته باشید که استفاده بیش از حد از ترمزها باعث گرم شدن آنها می شود و نمی توانند به طور عادی کار کنند.

⚠ از رانندگی در جاده های پر آب خودداری کنید تا ترمز خیس نشود.

صرفه جویی در مصرف سوخت

- رانندگی اقتصادی نه تنها باعث صرفه جویی در مصرف سوخت می شود، بلکه از محیط زیست نیز محافظت می کند. اقدامات زیر برای صرفه جویی در مصرف سوخت در حین رانندگی انجام می شود:
- کالاهای غیر ضروری را قبل از رانندگی خارج کنید.
- فشار باد لاستیک را مناسب نگه دارید.
- توصیه می شود به آرامی شروع به حرکت کنید و سعی کنید از شتاب گیری سریع و کاهش سرعت شدید خودداری کنید.
- پس از روشن شدن خودروی سرد، چند دقیقه به آرامی رانندگی کنید و پس از گرم شدن موتور، شتاب بگیرید. به طور کلی، برای گرم شدن نیازی به روشن کردن موتور در محل نیست.
- مسیر رانندگی را برنامه ریزی کنید و جاده خوبی را برای رانندگی انتخاب کنید.
- تا حد امکان با سرعت معمول رانندگی کنید.
- دنده مناسب را با توجه به سرعت انتخاب کنید.
- با دنده کم با سرعت زیاد رانندگی نکنید.
- در رانندگی با سرعت بالا شیشه را باز نکنید.
- از تهویه مطبوع استفاده بهینه کنید، استفاده از بلندگوهای پر قدرت و سایر وسایل برقی پرمصرف جهت کاهش مصرف سوخت حداقل استفاده را نمایند.

سرویس منظم

سرویس به موقع و منظم برای وسیله نقلیه جزء ضرورت استفاده از آن است. لطفاً برای فواصل یا موارد سرویس و نگهداری معمولی به فرم اطلاعات تعمیر و نگهداری مراجعه کنید. همچنین می توانید یادآور چرخه سرویس را در صفحه کیلومتر دنبال کنید (به «چرخه سرویس» مراجعه کنید) تا به موقع برای سرویس دهی منظم به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

عدم سرویس منظم و به موقع خودرو ممکن است باعث کاهش عملکرد خودرو، آسیب رساندن به خودرو و از بین رفتن گارانتی آن شود.

سرویس دوره ای

سرویس دوره ای موردی است که باید قبل از رانندگی عادی هر روز انجام شود. به طوری که اطمینان حاصل شود که وسیله نقلیه می تواند به طور عادی و مداوم کار کند. انجام سرویس های دوره ای بر عهده راننده است.

سرویس و بازرسی معمول ممکن است توسط خود راننده یا در صورت لزوم توسط نمایندگان انجام شود.

در صورت توقف طولانی مدت، موتور را خاموش کنید تا از کارکرد طولانی مدت آن در دور آرام جلوگیری شود.

به طور منظم خودرو را مطابق با نیازهای تعمیر و نگهداری سرویس کنید و آن را در شرایط خوب نگه دارید.

اطلاعات عمومی تعمیر و نگهداری

با افزایش مسافت طی شده خودرو، اجزا و قطعات آن به تدریج فرسوده می شوند، و همچنین وضعیت فنی رو به خرابی خواهد بود. برای اطمینان از استفاده خوب از وسیله نقلیه و برای فروش مجدد وسیله نقلیه، به طوری که ارزش وسیله نقلیه حفظ شود، در طول استفاده از وسیله نقلیه، باید از آن به خوبی نگهداری شود.

تعمیر و نگهداری به خدمات و سرویس تقسیم می شود. لطفاً برای انجام سرویس های خود به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید. تعمیر و نگهداری روزانه عمدتاً توسط راننده انجام می شود.

هنگام انجام هرگونه تعمیر و نگهداری یا بازرسی، اقدامات ایمن را دنبال کنید. عملکرد نامناسب ممکن است باعث نقص یا آسیب به خودرو و حتی تصادف شود.

اقدامات احتیاطی برای خدمات معمول

← راننده باید هنگام انجام عملیات سرویس دوره ای به ایمنی توجه کند و مشخصات عملیات ایمنی را رعایت کند تا از صدمه به خود یا آسیب به خودرو جلوگیری شود.

← اگر قطعات خودرو نیاز به جداسازی یا تعویض داشته باشد، خودرو باید توسط متخصصان تعمیر شود. اگر در مورد تعمیر و نگهداری خودرو سوالی دارید، لطفاً با نمایندگی دیار خودرو مشورت کنید.

← اگر باید موتور را در یک محیط بسته مانند تعمیرگاه روشن کنید، مطمئن شوید که تهویه مناسب برای خروج دود وجود دارد.

← قبل از انجام کار، باید لباس های گشاد را درآورید، موهای بلند را جمع کنید، دستبند، ساعت و سایر جواهرات را در بیاورید، دستکش بپوشید.

← در حین بازرسی روزانه یا سرویس های منظم، مواد خارجی موجود در محفظه موتور باید به سرعت خارج شوند و دستکش ها، پارچه ها و سایر مواد یا ابزار قابل اشتعال در محفظه موتور باقی نمانند. موارد باقیمانده ممکن است باعث خرابی یا آسیب موتور یا حتی آتش سوزی شوند.

← موتور و سیستم اگزوز می توانند دمای بالایی را در حین کار ایجاد کنند که به راحتی می تواند باعث سوختن شود. بنابراین، حداقل ۳۰ دقیقه پس از خاموش شدن موتور منتظر بمانید و قبل از انجام عملیات سرویس دوره ای مربوطه، صبر کنید تا موتور و سیستم اگزوز خنک شوند.

← اجازه ندهید اشیاء مشتعل یا جرقه ها به

قسمت هایی از سیستم سوخت رسانی و باتری نزدیک شوند.

← قبل از انجام سرویس معمولی، خودرو باید در محل امن یا روی زمین صاف پارک شده و ترمز دستی اعمال شود. در مناطق ناامن مانند ترافیک سنگین، ازدحام زیاد، مناطق قابل اشتعال و انفجار یا در شیب، سرویس را انجام ندهید.

← تنها با یک بالابر خودرو که از وزن آن پشتیبانی می کند، زیر خودرو نروید. اگر کسی باید زیر وسیله نقلیه قرار گیرد، لطفاً وسیله نقلیه را با یک خرک ایمن تر کنید.

← از تماس مستقیم پوست با روغن موتور یا مایع خنک کننده استفاده شده خودداری کنید.

← هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "روشن" است، کابل باتری یا سایر کانکتور قطعات الکتریکی را جدا یا وصل نکنید.

← هنگامی که موتور خاموش است، فشار در خط سوخت همچنان بسیار بالا است. خط سوخت را جدا نکنید. لطفاً جهت تعمیر سیستم سوخت رسانی به نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.

سرویس جنرال (عمومی)

← درب محفظه موتور را بررسی کنید که همه درها، درب محفظه موتور و درب صندوق عقب به طور معمول باز و بسته شوند.

← تمام قفل های درب را برای عملکرد مناسب بررسی کنید. در صورت لزوم لولاه و قفل درها را روغن کاری کنید.

← بررسی کنید که قلاب درب محفظه موتور می تواند پس از رها شدن قفل، درب محفظه موتور را در حالت بسته نگه دارد.

لاستیک

قبل از رانندگی در مسافت طولانی، به دقت بررسی کنید که لاستیک ها آسیب دیده، ترک خورده یا بیش از حد فرسوده نباشند. فشار اتمسفر تایر را با فشارسنج لاستیک اندازه گیری کنید و فشار اتمسفر همه لاستیک ها (از جمله لاستیک زاپاس) را با مقادیر مشخص شده تنظیم کنید (به "لاستیک و چرخ ها" مراجعه کنید).

چراغهای خودرو

بررسی کنید و مطمئن شوید که چراغ های جلو، چراغ های ترمز، چراغ های دی لایت، چراغ های راهنما و سایر وسایل روشنایی سالم و کارآمد هستند.

ورودی تهویه مطبوع

ورودی هوای A/C در سمت راست پایین شیشه جلو قرار دارد. هوای بیرون از طریق ورودی تهویه مطبوع به داخل کشیده شده و از طریق سیستم تهویه مطبوع وارد می شود.

← برگ و سایر زباله های روی پانل تهویه هوا باید به طور منظم تمیز شوند. برف روی شیشه جلو و پانل های تهویه شیشه جلو را بردارید تا ورودی هوا و خروجی جریان آب تهویه مطبوع را صاف نگه دارید، به خصوص در هوای بارانی یا برفی. در غیر این صورت ممکن است، خروجی کانال جریان مسدود شود و بر تهویه مطبوع تأثیر بگذارد و حتی باعث خرابی سیستم تهویه شود.

ترمز دستی

سوئیچ EPB را برای اطمینان از پارک مطمئن امتحان کنید.

فرمان

فرمان را برای حرکت آزاد ، چرخش یا سایر صداهای غیر عادی بررسی کنید.

پدال گاز

پدال گاز را برای عملکرد صحیح بررسی کنید. اطمینان حاصل کنید که پدال گاز عاری از گیر و ناهمواری باشد و عملکرد پدال گاز توسط کف پای متوقف نشود.

کمربند ایمنی

بررسی کنید که تمام قسمت های کمربند ایمنی مانند سگک ها، زبانه ها و جمع کننده به درستی و روان کار کنند و به طور ایمن وصل شده باشند. تسمه های کمربند ایمنی را از نظر ترک، خراش، ساییش یا آسیب بررسی کنید.

نظافت و نگهداری داشبورد و قطعات پلاستیکی

داشبورد و قطعات پلاستیکی را به طور مرتب با پارچه نرم تمیز کنید و مقدار مناسب واکس داشبورد را برای محافظت اسپری کنید.

لکه ها را می توان با پاک کننده مخصوص پلاستیک بدون حلال تمیز کرد.

⚠ برای تمیز کردن واحدهای کنترل داشبورد و کیسه هوا از مواد پاک کننده حاوی حلال استفاده نکنید. اگر این کار را انجام دهید، ممکن است به مواد روی سطح واحد کنترل کیسه هوا آسیب وارد شود، که منجر به آسیب جدی در حین باز شدن کیسه هوا شود.

از جاروبرقی برای پاک کردن گرد و غبار از روی سطح چرم استفاده کنید و چرم را با یک پارچه نرم و مرطوب تمیز کنید و سپس آن را با یک پارچه نرم خشک کنید. وقتی کاملاً خشک شد، می توان برای محافظت از آن، مقدار مناسبی از ماده مراقبت از چرم را اسپری کرد. در صورت ناکافی بودن پاک کننده لکه ها با پاکسازی فوق، می توان از پاک کننده مخصوص چرم به همراه آن استفاده کرد.

پس از پاک کردن با یک ماده تمیز کننده چرم، آن را در اسرع وقت با یک پارچه نرم و خشک، تمیز کنید. پارچه نرم آغشته به ماده تمیز کننده را برای مدت طولانی روی هیچ قسمتی از تزئینات داخلی قرار ندهید تا از محو شدن موضعی تزئینات داخلی جلوگیری شود.

چراغ نشانگر و هشدار

اطمینان حاصل کنید که همه چراغ‌های نشانگر و هشدارها به درستی کار می‌کنند.

یخ زدا/مه زدا شیشه جلو

هنگام کار با سیستم تهویه مطبوع، بررسی کنید که آیا هوا می‌تواند به درستی و به اندازه کافی از دریچه یخ زدا و مه زدا خارج شود.

برف پاک کن و شیشه شور

بررسی کنید که آیا برف پاک کن و شیشه شور به طور معمول کار می‌کنند. اگر برف پاک کن پس از پاک کردن خط و خش برجای گذاشت، سریعاً برای تعویض تیغه برف پاک کن به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

مایع شوینده شیشه جلو

مخزن مایع شوینده شیشه جلو را بررسی کنید تا مایع شوینده کافی داشته باشد.

نشت مایع

پس از اینکه خودرو برای مدتی پارک شد، بررسی کنید که آیا سوخت، روغن، مایع خنک‌کننده یا نشت دیگری در زیر خودرو وجود دارد یا خیر. چکه کردن آب تهویه مطبوع پس از استفاده طبیعی است. در صورت مشاهده نشتی و یا مشهود بودن بوی بنزین، علت را پیدا کرده و برای تعمیر سریعاً با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

سطح روغن ترمز

اطمینان حاصل کنید که سطح روغن ترمز در مخزن روغن ترمز بین خطوط MIN و MAX قرار دارد.

روغن موتور

خودرو را روی زمینی صاف و محکم پارک کنید، موتور را خاموش کنید و بعد از ۱۰ دقیقه سطح آن را با گیج روغن موتور بررسی کنید (به «روش بررسی سطح روغن موتور» مراجعه کنید).

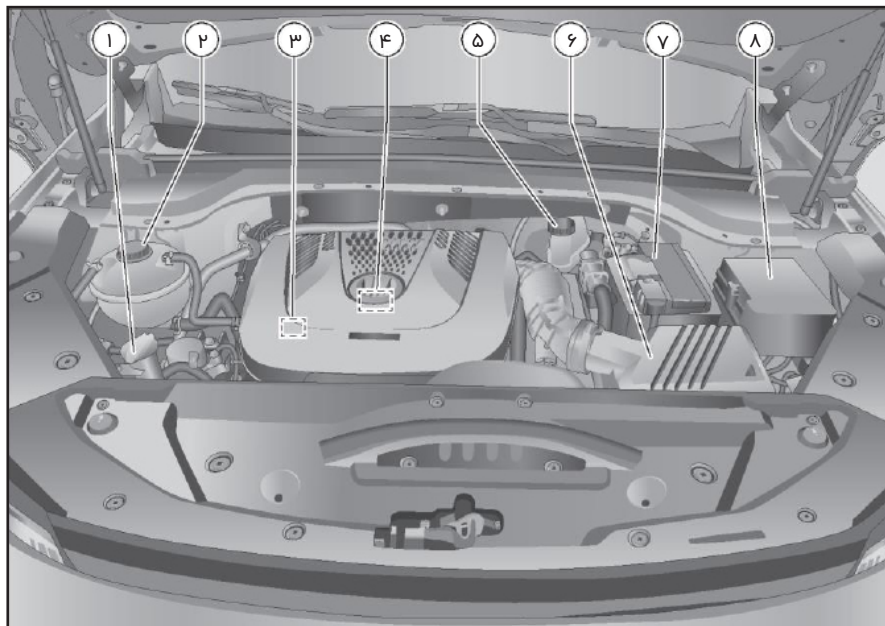
تسمه های موتور

اطمینان حاصل کنید که تسمه های موتور، فرسوده، شل، ترک خورده یا لکه دار نشده باشد.

محفظه موتور

جا نمایی اجزاء محفظه موتور

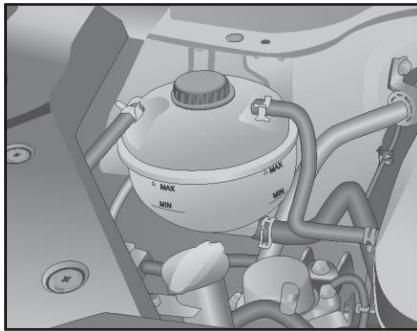
۱. مخزن مایع شستشوی شیشه
۲. مخزن انبساط رادیاتور
۳. گیج روغن موتور
۴. درب روغن موتور
۵. مخزن روغن ترمز
۶. مجموعه هواکش موتور
۷. باتری
۸. جعبه فیوز محفظه موتور



⚠️ احتیاط

هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور به حدی بالا است که چراغ نشانگر روشن  شده است، به رانندگی ادامه ندهید. در غیر این صورت، موتور ممکن است بیش از حد گرم شده و آسیب جدی ببیند.

بازرسی سطح مایع خنک کننده موتور



پس از خنک شدن موتور سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید.

MAX: حداکثر علامت خنک کننده.

MIN: حداقل علامت خنک کننده.

سطح مایع خنک کننده باید بین علامت حد بالا و علامت حد پایین باشد.

اگر سطح مایع کمتر از حداقل علامت باشد، خنک کننده باید به موقع اضافه شود.

جلوگیری از حرکت خودرو انجام دهید یا خودرو را با یک مهار کننده مناسب حمایت کنید. در این حالت، استفاده از مجموعه جک خودرو برای نگهداشتن وزن خودرو توصیه نمی شود تا از آسیب رساندن به اپراتور در زیر خودرو جلوگیری شود!

هنگام گرم شدن بیش از حد موتور، عملیاتی مانند بررسی و اضافه کردن مایع در محفظه موتور را انجام ندهید تا از آسیب و سوختن اپراتور و حتی آتش سوزی جلوگیری شود.

هنگام اضافه کردن ضدیخ، مایعات مختلف را با هم اشتباه نگیرید، در غیر این صورت ممکن است باعث اختلال و خرابی جبران ناپذیری در خودرو شود. خودرو را از نظر نشتی روغن موتور بررسی کنید. از چکبیدن مایع روی موتور داغ یا اگزوز که ممکن است باعث آتش سوزی شود، خودداری کنید.

خنک کننده موتور

خنک کننده می تواند از خوردگی، نشت، جوشش رادیاتور، پوسته پوسته شدن و یخ زدگی جلوگیری کند. این امر می تواند سیستم خنک کننده را در بهترین حالت نگه دارد و دمای کار طبیعی موتور را تضمین کند. هرگز وسیله نقلیه را بدون مایع خنک کننده موتور نرانید. در غیر این صورت، ممکن است خرابی وسیله نقلیه ایجاد شود.

چراغ نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده موتور

اگر چراغ  نشانگر دمای بیش از حد مایع خنک کننده موتور در حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور است.

دستورالعمل های ایمنی برای کار در محفظه موتور

محفظه موتور یک منطقه خطرناک است. اگر با مهارت لازم و اقدامات احتیاطی عمومی مانند فقدان ابزار مناسب آشنا نیستید، در محفظه موتور کار نکنید. لطفاً تمامی کارها را به نمایندگی دیار خودرو تحویل دهید. عملکرد نامناسب ممکن است باعث آسیب شود.

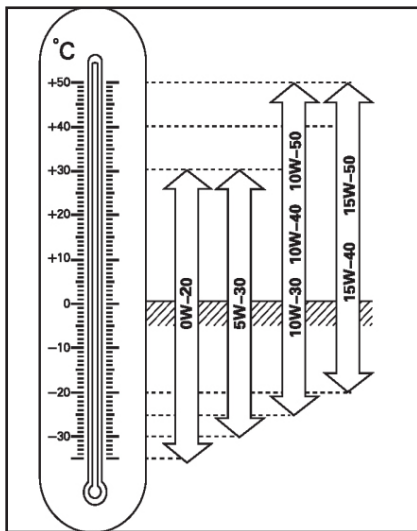
قبل از انجام هر کاری در محفظه موتور، عملیات زیر باید انجام شود:

1. وسیله نقلیه را در یک منطقه امن و صاف پارک کنید.
2. ترمز دستی را بکشید، موقعیت دنده را روی حالت "P" یا خلاص قرار دهید، موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا موتور خنک شود.
3. کودکان را از وسیله نقلیه دور نگه دارید.
4. درب محفظه موتور را باز کنید.
5. لطفاً مطمئن شوید که حرکت وسیله نقلیه به طور تصادفی اتفاق نمی افتد.

در صورت سرریز شدن بخار یا مایع خنک کننده از محفظه موتور درب محفظه موتور را باز نکنید! تا زمانی که موتور خنک نشده و بخار یا مایع خنک کننده قابل مشاهده نیست، دریچه را باز نکنید.

اگر باید در حین استارت یا روشن شدن موتور کار کنید، همیشه توجه داشته باشید که از بیشتر صدمات اپراتورهای ناشی از قطعات دورانی مانند تسمه های جانبی، موتور، فن های خنک کننده و سیستم جرقه زنی با ولتاژ بالا است.

فن خنک کننده ممکن است در حالت خاموش شدن موتور به طور خودکار روشن شود، به آن دست نزنید. اگر در زیر خودرو کار می کنید، اقدامات مناسب را برای



ویسکوزیته SAE توصیه شده برای روغن موتور

لطفاً روغن موتور مناسب را با توجه به دمای محیط خود انتخاب کنید.

تعویض مایع خنک کننده موتور

← لطفاً برای تعویض منظم مایع خنک کننده موتور به فرم اطلاعات تعمیر و نگهداری و برای تعویض به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید. در زمستان یا مناطق سردسیر باید دمای محیط را با ضد یخ قوی غلیظتر جبران کرد تا از یخ زدن موتور جلوگیری شود.

← مایع خنک کننده باید در یک ظرف در بسته و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

روغن موتور

دستورالعمل های کلی

روغن موتور را به طور منظم طبق فرم اطلاعات تعمیر و نگهداری تعویض کنید. لطفاً برای تعویض به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید. تنها با تعویض روغن موتور در صورت نیاز می توان عمر مفید موتور را تضمین کرد. هنگام خرید روغن موتور، لطفاً بررسی کنید که آیا مشخصات مدل روی بسته بندی بیرونی روغن موتور برای موتور این خودرو و محیط استفاده مربوطه مناسب است یا خیر.

مدل روغن موتور برای خودروهای کارخانه سابق SP/ C5 ۲۰۰W است.

مکمل مایع خنک کننده موتور

پس از خنک شدن موتور سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. اگر کمبود جزئی مایع خنک کننده رخ داد، درپوش پرکننده مخزن خنک کننده را باز کنید و با نگه داشتن سطح بین علامت حداکثر و حداقل، مایع خنک کننده را اضافه کنید.

اگر مقدار زیادی مایع خنک کننده کم شده یا اغلب کم می شود، لطفاً برای بررسی سیستم خنک کننده خودرو به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

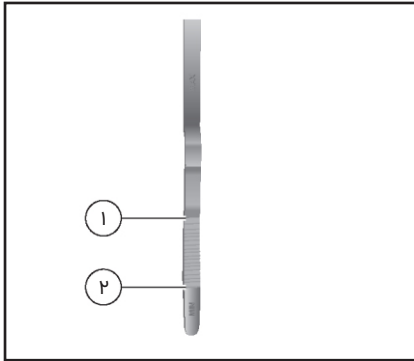
قبل از خنک شدن موتور، درب مخزن مایع خنک کننده را باز نکنید، زیرا دمای مایع خنک کننده در این زمان بسیار بالا است و ممکن است مایع خنک کننده یا بخار داغ خارج شود و باعث سوختگی شود. از مخلوط کردن انواع یا نشان های مختلف خنک کننده ها یا اضافه کردن مایعات یا مواد افزودنی دیگر به خنک کننده خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.

اگر مایع خنک کننده در مخزن خنک کننده کم شود یا رنگ آن تغییر کند، مایع خنک کننده باید به موقع تعویض شود.

لطفاً برای تکمیل و تعویض مایع خنک کننده موتور به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر فشار روغن موتور

روش بازرسی سطح روغن موتور



پس از روشن شدن موتور، اگر چراغ نشانگر فشار روغن موتور دائماً روشن شود، نشان دهنده از کار افتادن سیستم روغن کاری موتور است. شما باید بلافاصله موتور را خاموش کنید و سطح روغن موتور را بررسی کنید.

اگر سطح روغن نرمال است، اما چراغ نشانگر همچنان روشن است، رانندگی را ادامه ندهید. در این زمان موتور را خاموش کرده و برای بررسی و تعمیر سیستم موتور با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

اگر بعد از روشن شدن چراغ نشانگر فشار روغن موتور به رانندگی ادامه دهید، موتور آسیب جدی می بیند.

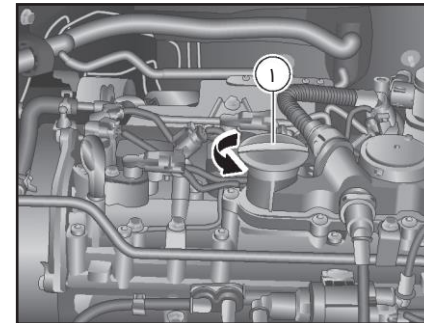
۱. سطح روغن موتور را با استفاده از گیج روغن بررسی کنید:
۱. وسیله نقلیه را روی زمین صاف و محکم پارک کنید.
۲. موتور را روشن کنید و آن را گرم کنید تا موتور به دمای معمولی (حدود ۵ دقیقه) برسد.
۳. موتور را خاموش کنید و حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل برگردد.
۴. گیج روغن موتور را به صورت عمودی بیرون بیاورید، لکه های روغن روی گیج روغن را با پارچه تمیز پاک کنید و دوباره میله را به پایین وارد کنید.
۵. دوباره گیج روغن موتور را بیرون بکشید و بررسی کنید که سطح آن بین حداقل رو به بالا باشد.

۱. حداکثر علامت روغن موتور
 ۲. حداقل علامت روغن موتور
- کارکردن موتور مقدار مشخصی روغن موتور مصرف می کند. مقدار روغن موتور مصرفی به سبک رانندگی و استفاده از وسیله نقلیه بستگی دارد. بنابراین، سطح روغن باید به طور منظم، ترجیحاً پس از هر بار پر کردن باک سوخت و قبل از رانندگی طولانی بررسی شود.

مکمل روغن موتور

۶.

۱. وسیله نقلیه را روی سطح صاف و محکم پارک کنید.
۲. درب محفظه موتور را باز کنید.
۳. کاور موتور را بردارید.
۴. قبل از پر کردن روغن موتور، گرد و غبار درپوش روغن موتور را با هوای پرفشار پاک کنید.
۵. پارچه ای دور دریچه درب سوپاپ قرار دهید تا روغن موتور روی موتور چکه نکند. درپوش روغن موتور ۱ را در خلاف جهت عقربه های ساعت باز کنید، گرد و غبار قسمت درپوش روغن موتور را با یک پارچه مرطوب تمیز پاک کنید و قبل از پر کردن روغن موتور، گرد و غبار یا ذرات موجود در قسمت واشر درپوش پرکننده را با هوای پرفشار پاک کنید.



برای جلوگیری از پر شدن بیش از حد روغن موتور، روغن موتور را چند بار به مقدار کم بریزید. هر بار مقدار کمی روغن موتور بریزید و سطح روغن را بررسی کنید (چند دقیقه طول می کشد تا روغن موتور از فیلتر به سطح گیج روغن برسد). وقتی سطح روغن به علامت بالایی رسید، ریختن روغن موتور را متوقف کنید و درب پرکننده روغن را در جهت عقربه های ساعت ببندید. پارچه را کنار بگذارید و نواحی اطراف درگاه پر کردن را تمیز کنید.

اگر سطح روغن از حداکثر علامت بیشتر شد، موتور را روشن نکنید. در غیر این صورت ممکن است مبدل کاتالیزوری و موتور آسیب ببینند. با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید تا در صورت پر شدن بیش از حد روغن اضافی موتور را خارج کنند. روغن موتور بسیار قابل اشتعال است. هنگام پر کردن روغن موتور مراقب باشید. روغن موتور را روی قطعات موتور یا قطعات سیستم آگروز که در حالت داغ هستند نریزید.

تعویض روغن موتور

حتماً روغن موتور را طبق فرم اطلاعات تعمیر و نگهداری به طور مرتب تعویض کنید. لطفاً برای تعویض روغن موتور به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید. هنگامی که وسیله نقلیه در شرایط بد کار می کند، مانند:

- رانندگی مکرر در مسافت های کوتاه.
- درجا کار کردن به مدت طولانی (مثلاً تاکسی).
- رانندگی در مناطق پر گرد و غبار.
- رانندگی مکرر با پدک کش.

فرکانس نگهداری اقلام مرتبط باید بین سرویس های منظم افزایش یابد یا فاصله نگهداری باید کوتاه شود. روغن موتور جدید پس از مدتی کارکرد موتور به سرعت تغییر رنگ می دهد، این طبیعی است و نیازی به تعویض زودهنگام روغن وجود ندارد.

کار با روغن پسماند یک کار کاملاً تخصصی است که نیاز به تخصص مناسب و ابزار ویژه دارد. توصیه می شود توسط نمایندگی دیار خودرو بازیافت شود.

روغن های سوخته برای محیط زیست و منبع آب بسیار مضر هستند. روغن سوخته را در زهکشی یا روی خاک یا چمن نریزید.

هرگز انواع یا مارک های مختلف روغن موتور را با هم مخلوط نکنید.

روغن موتور بسیار کم ممکن است به موتور آسیب برساند. پر کردن بیش از حد روغن موتور نیز می تواند به موتور و میل کاتالیزوری آسیب برساند.

در فصل زمستان یا مناطق شدیداً سرد روغن موتور

باید با ضد یخ غلیظتری با دمای محیط جایگزین شود تا راه اندازی در دمای پایین و روانکاری خوب موتور تسهیل شود.

اگر بعد از روشن شدن چراغ نشانگر فشار روغن موتور به رانندگی ادامه دهید، موتور آسیب جدی می بیند.

روغن موتور را خودتان بدون دانش و ابزار حرفه ای مربوطه تعویض نکنید.

مراقب باشید هنگام چک کردن یا اضافه کردن روغن موتور به شلنگ رادیاتور دست نزنید، زیرا شلنگ رادیاتور بسیار داغ است و ممکن است شما را بسوزاند.

اگر روغن موتور روی پوست ریخت، فوراً آن را بشویید. هیچ افزودنی دیگری به روغن موتور اضافه نکنید زیرا ممکن است به موتور آسیب برساند.

درپوش پرکننده روغن موتور باید همیشه سفت باشد تا از پاشیده شدن روغن هنگام کارکرد موتور و آتش سوزی جلوگیری گردد.

روغن ترمز

دستورالعمل های کلی

روغن ترمز برای انتقال فشار در سیستم ترمز هیدرولیک خودرو استفاده می شود.

اگر حرکت پدال ترمز به طور غیرمنتظره طولانی شد یا سطح روغن ترمز به میزان قابل توجهی کاهش یافت، برای بررسی و تعمیر سیستم ترمز با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

روغن ترمز بسیار جاذب است، بنابراین برای جلوگیری

از خراب شدن روغن ترمز باید آن را در ظرف دربسته نگهداری داشت.

روغن ترمز را دور از دسترس کودکان قرار دهید. پس از نوشیدن اتفاقی روغن ترمز، لطفاً فوراً به پزشک مراجعه کنید.

از تماس پوست یا چشم با روغن ترمز خودداری کنید. در صورت تماس اتفاقی، فوراً با آب فراوان بشویید و به موقع به پزشک مراجعه کنید.

روغن ترمز برای رنگ بدنه خورنده است، بنابراین مایع ترمز پاشیده شده روی رنگ باید به موقع پاک شود.

مراقب باشید که روغن ترمز را به داخل موتور داغ نپاشید، در غیر این صورت ممکن است باعث آتش سوزی شود.

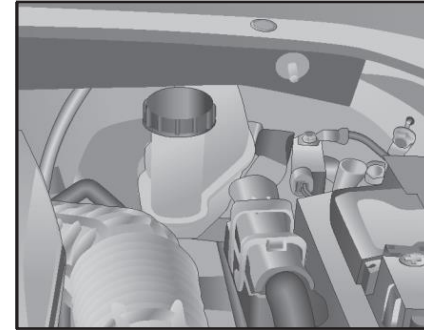
چراغ نشانگر خرابی سیستم ترمز/پایین بودن سطح روغن ترمز

اگر چراغ نشانگر خرابی سیستم ترمز/پایین روغن ترمز در حین رانندگی روشن (I) شود، نشان می دهد که سیستم ترمز خراب یا سطح روغن ترمز پایین است.

⚠ احتیاط

اگر این چراغ نشانگر در حین رانندگی روشن شد، پدال ترمز را مکرراً فشار ندهید. بلافاصله خودرو را متوقف کرده و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. در صورت لزوم با نمایندگی دیار خودرو برای بررسی و تعمیر سیستم ترمز تماس بگیرید.

بررسی سطح روغن ترمز



به علامت گذاری روی مخزن روغن ترمز توجه کنید.

"MAX": علامت حداکثر روغن ترمز.

"MIN": علامت حداقل روغن ترمز.

سطح روغن ترمز باید بین علامت حداکثر و علامت حداقل قرار گیرد.

⚠️ اگر سطح مایع در مدت کوتاهی به میزان قابل توجهی کاهش یابد، نشان دهنده نشتی سیستم ترمز است. در این صورت لطفاً در اسرع وقت جهت بررسی و تعمیر سیستم ترمز با نمایندگی دیار خودرو تماس حاصل فرمایید.

مکمل روغن ترمز

اگر سطح مایع کمتر از حداقل علامت باشد، روغن ترمز باید به موقع اضافه شود. برای جلوگیری از کاهش بازده ترمز و خرابی سیستم ترمز مخلوط کردن مارک ها یا مدل های مختلف روغن ترمز و استفاده از روغن ترمز ضایعاتی ممنوع است. لطفاً برای تکمیل و تعویض روغن ترمز به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید. سطح روغن ترمز نباید از علامت حداکثر "MAX" تجاوز کند تا از خوردگی رنگ، آلودگی قطعات و حتی آتش سوزی جلوگیری شود.

تعویض روغن ترمز

برای اطمینان از عملکرد عادی سیستم ترمز، روغن ترمز باید به طور منظم مطابق با فرم اطلاعات تعمیر و نگهداری تعویض شود. لطفاً برای تعویض روغن ترمز به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید. عدم تعویض روغن ترمز طبق برنامه ممکن است منجر به خرابی سیستم ترمز و حوادث جدی شود. اگر سطح روغن ترمز کمتر از علامت حداقل مخزن است، برای جلوگیری از تصادف، از رانندگی با وسیله نقلیه بپرهیزید. اگر روغن ترمز سال ها در سیستم هیدرولیک بماند، خراب می شود. در هنگام ترمزگیری، مقاومت هوا در خط لوله ترمز تولید می شود که بر راندمان ترمز و ایمنی رانندگی تأثیر می گذارد و حتی ممکن است باعث خرابی کامل سیستم ترمز و در نتیجه باعث بروز حوادث شود.

علائم هشدار عملکرد باتری و توضیحات آنها

۱		شعله های آتش، جرقه و سیگار کشیدن در محل کار ممنوع است!
۲		در حین کار باید از عینک محافظ استفاده کرد!
۳		کودکان را از الکترولیت و باتری دور نگه دارید!
۴		الکترولیت باتری به شدت خورنده است، باید از دستکش و عینک محافظ استفاده کرد.
۵		قبل از شروع کار حتما دفترچه راهنمای باتری را به دقت بخوانید!
۶		در هنگام شارژ باتری امکان مخلوط شدن گازهای انفجاری وجود دارد!

جرقه زدن اشیاء، شعله یا آتش بازی در نزدیکی باتری ممنوع است.
ترمینال باتری را اتصال کوتاه نکنید، در غیر این صورت جرقه های پر انرژی ایجاد شده توسط اتصال کوتاه ممکن است به ایراتور آسیب برساند.

بررسی باتری

۱. بررسی کنید که آیا باتری به درستی ثابت شده است یا خیر.
۲. اتصالات کابل های مثبت و منفی باتری را از نظر شل بودن و خوردگی بررسی کنید.
۳. عایق کابل های مثبت و منفی باتری را برای آسیب بررسی کنید.
۴. باتری را خشک و تمیز نگه دارید تا از مسدود شدن دریچه های باتری جلوگیری شود.

اگر وسیله نقلیه نیاز به رانندگی طولانی مدت داشته باشد یا باتری بیش از ۱ سال استفاده شده باشد، راننده باید برای بررسی قدرت باتری به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کند.

شروع باتری به باطری

اگر نیاز به باطری کمکی دارید، با کمک کابل باطری به باطری این کار را انجام دهید. اگر موتور با باطری کمکی روشن شود، باتری را تعویض کنید. لطفاً برای تعویض باتری به نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

اگر اسید با چشم برخورد کرد، فوراً به مدت چند دقیقه با آب تمیز بشویید و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. اگر اسید روی پوست یا لباس شما پاشیده شد، بلافاصله آن را با پارچه خشک جذب کنید و سپس با آب و صابون بشویید. اگر اشتباهی اسید مصرف کردید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
قبل از کارکردن باتری، بدنه باید لمس شود تا هرگونه تجمع استاتیکی که ممکن است جرقه ای ایجاد کند که می تواند باتری بسیار انفجاری را مشتعل کند، از بین برود.

اسید موجود در باتری به شدت خورنده است، بنابراین باید از دستکش و عینک محافظ استفاده کرد. باتری ها را نچرخانید. در غیر این صورت، اسید داخل از سوراخ اگزوز آنها خارج می شود.
کودکان باید از اسید و باتری دور نگه داشته شوند.

شرح حفاظت از محیط زیست

باتری حاوی مواد آلاینده است. دور انداختن باتری با زباله های خانگی غیرقانونی است.
باتری باید به طور جداگانه جمع آوری شود و به روش حفاظت از محیط زیست باز یافت شود.
باتری را با روش حفاظت از محیط زیست دور بیندازید. باتری خالی شده را به نمایندگی دیار خودرو یا مرکز باز یافت باتری ویژه ارسال کنید.

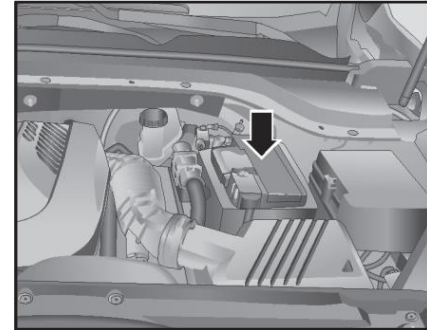
اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی پارک شده باشد، مکرراً روشن نشود، یا به طور مکرر برای مسافت های کوتاه در محیط های سرد رانده شود، ممکن است باعث از بین رفتن باتری و جلوگیری از استارت زدن خودرو شود و نیاز به شارژ اضافی باتری داشته باشد. لطفاً برای شارژ به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید. هنگامی که باتری خارج نشده است، باتری را شارژ نکنید. در غیر این صورت ممکن است به قطعات الکتریکی خودرو آسیب جدی وارد شود. در محیط های سرد، اگر باتری یخ زده است، سعی نکنید آن را شارژ کنید زیرا خطر انفجار وجود دارد.

این به این دلیل است که باتری می تواند در دماهای سرد قدرت راه اندازی کمتری نسبت به دمای معمولی ارائه دهد. بنابراین بهتر است قبل از شروع فصل زمستان برای بررسی باتری به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کرده و در صورت نیاز باتری را شارژ یا تعویض کنید.

در آب و هوای سرد، شارژ باتری بیشتر طول می کشد و اگر باتری کم شارژ شود، الکترولیت باتری یخ زده و به باتری آسیب می رساند. برای اطمینان از کارایی باتری باید به طور مرتب چک شود. اگر قرار است خودرو به مدت چند هفته یا بیشتر در سرمای شدید نگهداری شود، باتری را خارج کرده و در دمای اتاق نگهداری کنید تا از باتری در برابر آسیب محافظت شود.

اگر از وسیله نقلیه برای مدت طولانی استفاده نمی شود

در صورت عدم استفاده از وسیله نقلیه بیش از یک ماه، کابل های منفی باتری باید جدا شده و باتری باید ماهی یک بار شارژ شود. اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی بدون شارژ باتری بدون استفاده بماند، باتری به دلیل تخلیه خود کارایی خود را از دست می دهد.



- برای اطمینان از استفاده عادی از عملکرد "مدیریت قدرت هوشمند" فقط باید باتری را با باتری اصلی جایگزین کرد.
- برداشتن و نصب باتری ها به مهارت ها و ابزارهای حرفه ای خاصی نیاز دارد، زیرا در برخی موارد ممکن است به باتری و جعبه فیوز آسیب برساند. توصیه می شود باتری را در نمایندگی دیار خودرو تعویض کنید. پیشنهاداتی برای نگهداری باتری و جلوگیری از مصرف غیرعادی برق:

- پس از خاموش شدن خودرو، مطمئن شوید که همه درب ها بسته و همه چراغ ها خاموش هستند و خودرو را به موقع قفل کنید. این حالت صرفه جویی در مصرف انرژی خودرو در حالت ضد سرقت است.

هنگامی که موتور روشن نمی شود، از استفاده طولانی مدت از تجهیزات دستگاه های الکتریکی (استریو داخلی، چراغ ها، منبع تغذیه ۱۲ ولت، تهویه مطبوع و غیره) خودداری کنید تا از هدر رفتن باتری و روشن نشدن موتور جلوگیری شود. اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی استفاده نمی شود، توصیه می شود قطب منفی باتری را بردارید تا از تلف شدن باتری ناشی از جریان ساکن خودرو جلوگیری شود.

در صورتی که فواصل رانندگی روزانه کم باشد یا وسیله نقلیه در شب به مدت طولانی در حرکت باشد، لازم است باتری به طور منظم و ایمن در خارج از خودرو شارژ شود.

وسایل برقی خودرو را بدون اجازه تعمیر و با افزایش ندهید تا از آسیب باتری ناشی از جریان ساکن اضافی جلوگیری کنید.

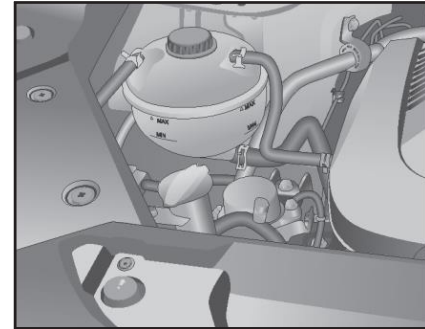
اگر روشن کردن وسیله نقلیه دشوار است، لطفاً به موقع به یکی از عاملیت های مجاز دیار خودرو مراجعه کنید تا باتری مورد بررسی حرفه ای قرار گیرد و با خیال راحت باتری را در خارج از خودرو شارژ کنید. در غیر این صورت، اگر باتری برای مدت طولانی در حالت کمبود برق باشد، عمر باتری بسیار کاهش می یابد.

- قبل از شروع کار حتماً هشدارهای ایمنی مربوط به عملکرد باتری را به دقت بخوانید و رعایت کنید. هنگام تعویض باتری، مطمئن شوید که باتری به درستی نصب شده است. اطمینان حاصل کنید که سینی و صفحه باتری به درستی محکم شده اند تا از حرکت باتری در تصادف یا ترمز اضطراری جلوگیری شود.

هنگام جدا کردن باتری، ابتدا کانکتور سنسور هوشمند باتری (IBS) و سپس کابل های منفی و کابل های مثبت را جدا کنید. قبل از وصل مجدد باتری، تمام وسایل برقی باید خاموش شوند. ابتدا کابل مثبت و سپس کابل منفی و در نهایت کانکتور سنسور باتری هوشمند (IBS) را وصل کنید.

شیشه شوی و برف پاک کن

افزودن مایع شستشوی شیشه جلو



مخزن مایع شستشو در محفظه موتور، مایع شستشوی شیشه جلو را تامین می کند. اگر نازل شیشه شوی فقط به طور متناوب مایع شستشو را بیرون می زند یا اصلاً هیچ چیزی از آن خارج نمی شود، ممکن است مایع شستشو کافی نباشد. اگر سطح مایع شستشو خیلی پایین باشد، باید مایع به مخزن اضافه شود.

اگر پس از افزودن مایع شستشو کافی، سیستم تمیز کردن شیشه جلو به درستی کار نمی کند، لطفاً برای بررسی و تعمیر با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید. لطفاً از یک مایع شستشوی مناسب برای اثر تمیز کنندگی بهتر استفاده کنید. مایع شستشو را به آرامی پر کنید.

هنگام کار در محفظه موتور، حتماً مراحل ایمنی کار را رعایت کنید.

مایع خنک کننده یا مواد افزودنی دیگر را به مایع شستشوی شیشه جلو اضافه نکنید. در غیر این صورت ممکن است هنگام تمیز کردن پنجره، لکه های چرب باقی بماند که به شدت روی دید تاثیر می گذارد و باعث بروز حوادث می شود.

مایع مخصوص شستشوی شیشه جلو باید به موقع اضافه شود تا خشک نشود، در غیر این صورت به تیغه برف پاک کن آسیب می رساند و شیشه جلو را به راحتی خراش دهد.

هنگامی که دمای محیط کمتر از ۰ درجه سانتیگراد است، باید از مایع شستشو با قابلیت ضد یخ مربوطه استفاده شود.

اجازه ندهید ناخالصی وارد مایع شستشو شود زیرا ممکن است نازل شستشو را مسدود کرده یا به آن آسیب برساند.

شیشه شوی مناسب خودرو بایک X7

مشتري گرامي، لطفاً توجه داشته باشید که در خودروی بایک X7 می بایست از شیشه شوی بر پایه آب استفاده نمایید. سایر شیشه شوی ها که بر پایه متریال های دیگر نظیر اتانول و غیره می باشند، مورد تایید شرکت دیار خودرو نمی باشند و مسئولیت استفاده از آن بر عهده مشتری بوده و در صورت بروز هرگونه مشکل ناشی از استفاده از این محصولات، قطعات آسیب دیده شامل گارانتی نخواهد شد.

بررسی نازل شیشه شور

اگر در نزدیکی نازل زباله وجود دارد، لطفاً آن را به موقع تمیز کنید. در غیر این صورت، ممکن است عملکرد عادی شیشه شوی خودرو تحت تأثیر قرار گیرد. دکمه Start/Stop بدون کلید را در حالت "روشن" قرار دهید، کلید ترکیبی برف پاک کن و شوینده شیشه را بچرخانید تا پاشش آب شوینده شیشه جلو و عقب اجرا شود و فشار و موقعیت پاشش آب را مشاهده کنید. اگر فشار پاشش خیلی کم است یا موقعیت اسپری نادرست است، لطفاً برای تعمیر به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

بازرسی و تمیز کردن تیغه برف پاک کن

آلودگی شیشه جلو یا تیغه برف پاک کن تاثیر پاک کردن برف پاک کن را کاهش می دهد. منابع اصلی آلودگی گرد و غبار، رسوبات، حشرات، شیره درختان و موم است. اگر تیغه برف پاک کن به درستی عمل نکند، باید از مواد شوینده با کیفیت بالا یا شوینده های ملایم برای تمیز کردن شیشه جلو بوسیله دست و تیغه برف پاک کن استفاده کرد و سپس با آب تمیز کاملاً شستشو داد.

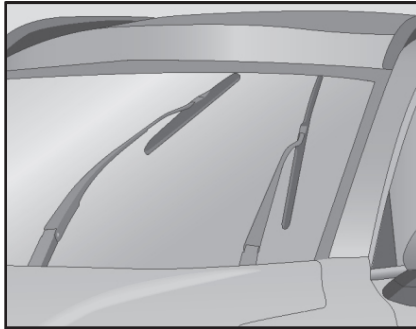
- مراحل تمیز کردن تیغه برف پاک کن به شرح زیر است:
۱. دکمه Start/Stop را به حالت "خاموش" تغییر دهید، برف پاک کن جلو را به وضعیت "MIST" به مدت سی ثانیه ببرید و برف پاک کن به طور خودکار به موقعیت تعمیر و نگهداری می رسد.
 ۲. بازوی برف پاک کن را از شیشه جلو بلند کنید.
 ۳. بازوی برف پاک کن را بگیرید.
 ۴. گرد و غبار و خاک روی تیغه برف پاک کن و شیشه جلو را با یک پارچه نرم به دقت پاک کنید.
 ۵. پس از تمیز کردن، به آرامی بازوی برف پاک کن را به حالت اولیه خود برگردانید.
 ۶. دکمه Start/Stop بدون کلید را به حالت "روشن" تغییر دهید، برف پاک کن جلو را در موقعیت دنده ای قرار دهید، و برف پاک کن جلو به طور خودکار به حالت اولیه باز می گردد.
- تیغه برف پاک کن باید حالت مناسبی داشته باشد تا دید واضحی داشته باشد.

- برای جلوگیری از ایجاد چین و چروک، تیغه های برف پاک کن باید به طور مرتب با شیشه پاک کن تمیز شوند. اگر تیغه برف پاک کن بسیار کثیف است، می توانید تیغه برف پاک کن را با اسفنج و پارچه بشویید.
- در هوای سرد، همیشه قبل از باز کردن شیشه شوی، بررسی کنید که تیغه برف پاک کن یخ نزده باشد. تنها زمانی که تیغه برف پاک کن بدون مانع است، شیشه شوی را باز نکنید.

گرد و غبار یا زباله در سطح بیرونی شیشه جلو. زاویه قرارگیری بازوی برف پاک کن نادرست است. اگر چنین است، لطفاً برای بررسی و تنظیم زاویه موقعیت به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

توصیه می شود که تیغه برف پاک کن به طور مرتب چک شود و در صورت نیاز تعویض شود، در غیر این صورت شیشه جلو آسیب می بیند.

تعویض تیغه برف پاک کن



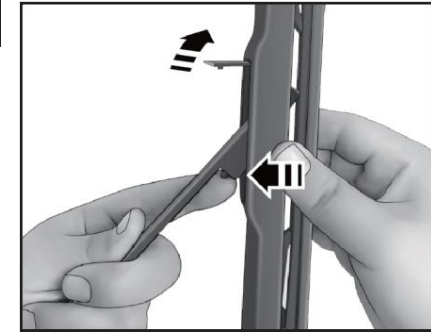
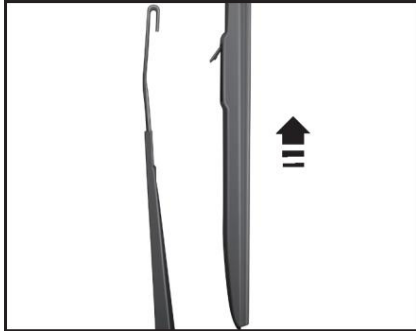
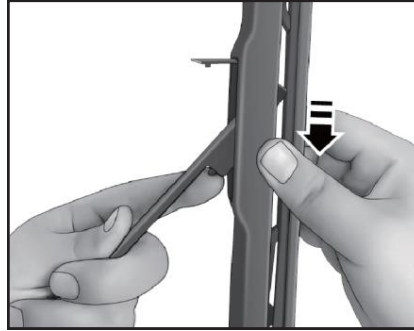
تعویض تیغه برف پاک کن

اگر صدای اصطکاک هنگام پاک کردن تیغه برف پاک کن وجود داشته باشد، ممکن است به دلایل زیر ایجاد شود:

- هنگام شستن خودرو و عملیات تعمیر همچنین نقاشی بر روی خودرو، باقی مانده موم سخت روی شیشه جلو پنجره جمع می شود. این صدای اصطکاک را می توان با افزودن ماده تمیزکننده شیشه جلو که پارافین را حل می کند، از بین برد. مایعات شستشوی معمولی که فقط می توانند چربی را حل کنند نمی توانند چنین رسوباتی را پاک کنند.
- اگر تیغه برف پاک کن آسیب دیده باشد، ممکن است صدای اصطکاک ایجاد شود. در این صورت تیغه برف پاک کن را تعویض کنید.

۱. هنگامی که دکمه Start/Stop بدون کلید را به حالت "خاموش" تغییر دهید، برف پاک کن جلو در عرض ۳۰ ثانیه به وضعیت "MIST" می رسد و برف پاک کن جلو به طور خودکار به موقعیت تعمیر و نگهداری می رسد.

۲. بازوی برف پاک کن را از شیشه جلو بلند کنید. از یک حوله ضخیم تر برای پوشاندن قسمت پایین بازوی برف پاک کن استفاده کنید تا از برگشت تصادفی بازوی برف پاک کن از آسیب رساندن به شیشه جلو جلوگیری کنید. در حین کار، مطمئن شوید که منبع تغذیه داخلی خاموش است تا از فعال شدن تصادفی برف پاک کن، آسیب به بازوی برف پاک کن یا صدمات شخصی جلوگیری شود.



۳. درپوش را باز کنید و تیغه برف پاک کن را بچرخانید تا ۱۵ درجه نسبت به بازوی برف پاک کن زاویه دار شود.

۴. به آرامی گیره قفل تیغه برف پاک کن را با انگشت اشاره خود بچرخانید و آن را نگه دارید.

۵. تیغه برف پاک کن را بگیرید و تیغه برف پاک کن را در جهت فلش پایین بیاورید. تیغه برف پاک کن را با احتیاط خارج کنید. از یک حوله ضخیم برای پوشاندن قسمت زیرین بازوی برف پاک کن استفاده کنید تا از جهش تصادفی بازوی برف پاک کن و آسیب دیدن شیشه جلو جلوگیری کنید.

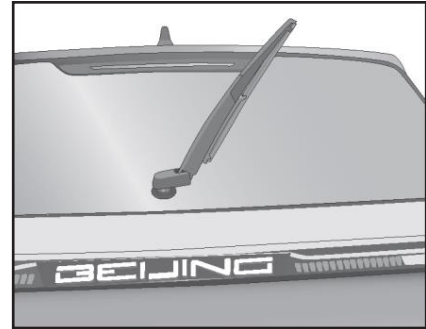
۶.

۷.

۸.

۹.

تیغه برف پاک کن را عوض کنید.
تیغه برف پاک کن را به سمت بالا در شیار بازوی برف پاک کن بچسبانید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود، که نشان دهنده آن است که تیغه در جای خود قرار گرفته است.
مطمئن شوید که تیغه برف پاک کن به طور درست نصب شده است، حوله را بردارید و به آرامی بازوی برف پاک کن را به موقعیت اصلی خود برگردانید.
دکمه Start/Stop بدون کلید را به حالت "روشن" تغییر دهید، برف پاک کن جلویی را در هر موقعیتی قرار دهید، و برف پاک کن جلو به طور خودکار به حالت اولیه باز می گردد.

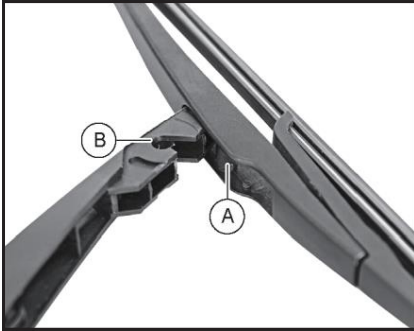


تیغه برف پاک کن و بازوی برف پاک کن را همزمان تعویض کنید:

۱. بازوی برف پاک کن را از شیشه عقب بلند کنید، قسمت پایینی بازوی برف پاک کن را با یک حوله ضخیم بپوشانید تا از برگشت تصادفی بازوی برف پاک کن از آسیب رساندن به شیشه عقب جلوگیری کنید.
۲. بازوی برف پاک کن را نگه دارید، آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا به موقعیت محدود برسد، و سپس کمی آن را بچرخانید تا زمانی که صدای "کلیک" را بشنوید و بازوی برف پاک کن از موقعیت بازوی برف پاک کن خارج شود.



۳. بازوی برف پاک کن را به صورت مایل به سمت بالا بکشید. پس از برداشتن بازوی برف پاک کن، مراقب باشید که از برگشتن بازوی برف پاک کن و آسیب دیدن شیشه عقب جلوگیری کنید.



۴. با بازوی برف پاک کن جدید جایگزین کنید. برآمدگی A روی تکیه گاه بازوی برف پاک کن را به شیار B روی بازوی برف پاک کن بچسبانید.

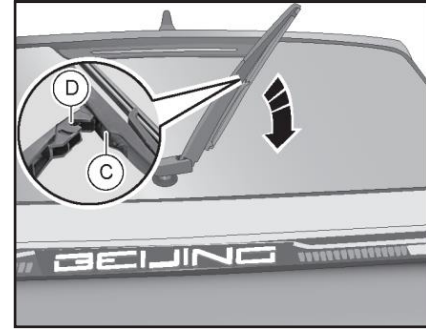
احتیاط ⚠

در حین رانندگی دید خوبی داشته باشید!
تیغه برف پاک کن و تمام پنجره ها را به طور منظم تمیز کنید.

تیغه برف پاک کن باید یک یا دو بار در سال تعویض شود.

لطفاً سعی کنید از تمیز کردن خشک شیشه جلو توسط تیغه برف پاک کن که ممکن است باعث سایش نوار لاستیکی شود و ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار دهد، خودداری کنید.

قبل از اتمام تعویض تیغه برف پاک کن، سیستم برق خودرو را فعال نکنید تا از کار ناگهانی برف پاک کن پس از وصل شدن برق خودرو و آسیب رساندن به شیشه جلو و درب محفظه موتور جلوگیری شود. پس از برداشتن مجموعه تیغه برف پاک کن، بازوی برف پاک کن را با احتیاط پاک کنید تا از برگشت ناگهانی بازوی برف پاک کن و آسیب دیدن شیشه جلو جلوگیری کنید.



۶. بازوی برف پاک کن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا پایه C به شیار D روی بازوی برف پاک کن بچسبد.

۷. پس از نصب، بررسی کنید که بازوی برف پاک کن به درستی نصب شده باشد. حوله را بردارید و بازوی برف پاک کن را دوباره روی شیشه تا کنید.

لاستیک و چرخ

بررسی بصری چرخ ها و لاستیک ها

قبل از رانندگی همه چرخ ها را بررسی کنید و به طور منظم لاستیک را از نظر برآمدگی، خط و خش، سایش غیرعادی، ترک و میخ بررسی کنید. در صورت بروز پدیده های فوق، لطفاً جهت بررسی و تعویض با نمایندگی دیار خودرو تماس حاصل فرمایید. برخی از آسیب های وارد شده به لاستیک به راحتی قابل تشخیص نیست، در حین رانندگی اگر لرزش، سر و صدای غیرعادی یا انحراف خودرو را مشاهده کردید، ممکن است لاستیک معیوب باشد، پس باید فوراً وسیله نقلیه را متوقف کنید، چرخ ها و لاستیک ها را از نظر آسیب بررسی کنید و در حالت ایمنی رانندگی کنید. برای بررسی و تعمیر در صورت لزوم با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

علا شایع آسیب تایر:

- مهار ضربه شدید.
- عبور از چاله های عمیق جاده با سرعت.
- فشار باد لاستیک خیلی کم یا خیلی زیاد است.

به طور منظم عمق الگوی آج و آج لاستیک را بررسی کنید. عمق بسیار کم آج باعث کاهش چسبندگی لاستیک می شود. به خصوص در جاده های خیس و لغزنده، خطر لغزندگی را افزایش می دهد و ایمنی رانندگی را به طور جدی تهدید می کند.



⚠ احتیاط

روی لاستیک های اصلی علائم ساییدگی وجود دارد که روی دور لاستیک در پایین الگوی آج دیده می شوند. اگر آج تا حد زیادی ساییده شده است، لاستیک را تعویض کنید.

تمام دریوش والف چرخ ها را بررسی کنید و والف ها را از نظر آلودگی و نشت هوا بررسی کنید. هیچ قطعه ای را روی والف ها نصب نکنید.

وضعیت رینگ را بررسی کنید و در صورت از شکل افتادن، ترک خوردگی، خوردگی یا خراش شدید رینگ را به موقع تعویض کنید. اگر مهره چرخ اغلب شل می شود، چرخ و مهره چرخ را تعویض کنید.

پس از برآمدگی، ترک و غیره لاستیک به رانندگی ادامه ندهید، زیرا ممکن است در حین رانندگی، لاستیک ترکیده و باعث تصادفات رانندگی و جراحات شود.

بررسی فشار باد لاستیک

فشار مناسب تایر عمر لاستیک را افزایش می دهد و در عین حال راحتی برای رانندگی خودرو، مصرف سوخت و ثبات هندلینگ را بهبود می بخشد.

هنگامی که فشار تایر خیلی کم باشد، سایش تایر تشدید می شود و به شدت بر پایداری حمل و نقل خودرو و مصرف سوخت تأثیر می گذارد و خطر خرابی لاستیک را افزایش می دهد. فشار بیش از حد لاستیک باعث می شود خودرو به طور یکنواخت کار کند و لاستیک ها به طور یکنواخت ساییده شوند و در نتیجه عمر مفید لاستیک کاهش یابد.

حداقل یک بار در ماه فشار باد لاستیک ها را چک کنید. فشار لاستیک (از جمله لاستیک زاپاس) نیز باید پس از رانندگی در جاده های ناهموار یا قبل از رانندگی طولانی بررسی شود. فشار باد لاستیک زاپاس باید ۴/۲ بار باشد.

فشار باد لاستیک باید در حالت سرد بررسی شود. لاستیک سرد لاستیکی است که حداقل سه ساعت رانده نشده باشد یا بیش از ۱/۶ کیلومتر وسیله نقلیه رانده نشده باشد.

برای اطلاع از استانداردهای فشار باد تایر در حالت سرد، به "پلاک اطلاعات تایر" مراجعه کنید.

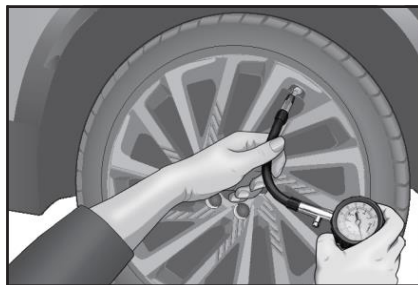


روی ستون C سمت چپ پلاکی در مورد اطلاعات لاستیک وجود دارد که با باز کردن درب عقب سمت چپ قابل مشاهده است. پلاک نام برده باید با توجه به فشار باد لاستیک مشخص شده در بالا باد شود.

هنگامی که لاستیک در حالت سرد است می توان از فشار سنج تایر برای بررسی فشار باد تایر استفاده کرد.



۱. درپوش والف ها را در خلاف جهت عقربه های ساعت از دریچه لاستیک باز کنید و والف آن را برای نشت هوا با صابون بررسی کنید. می توانید مقداری مایع شستشوی خانگی به والف ها اضافه کنید، مشاهده کنید که آیا حباب وجود دارد یا خیر، اگر حباب زد، به این معنی است که نشتی هوا وجود دارد.



۲. پس از فشار دادن فشار سنج تایر در برابر سوپاپ، فشارسنج اتمسفر فشار لاستیک را نشان می دهد.

۳. فشار باد لاستیک را بررسی و تنظیم کنید تا به حالت عادی برسد. برای استاندارد فشار باد تایر، به "پلاک اطلاعات تایر" مراجعه کنید.

پس از بازرسی، مطمئن شوید که درپوش والف ها را دوباره روی والف ها قرار دهید و سیستم فشار باد لاستیک را (در صورت مجهز بودن) انجام دهید (به سیستم فشار باد تایر مراجعه کنید).

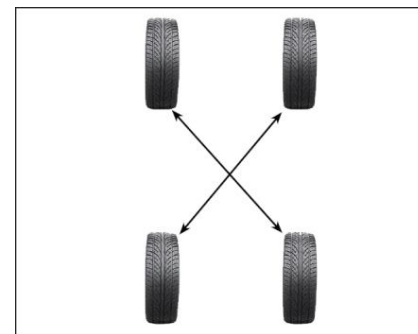
پس از مدتی کارکرد خودرو، فشار باد تایر باید بین ۰/۲ تا ۰/۵ بار افزایش یابد. فشار باد لاستیک را در این زمان بررسی کنید. لاستیک را خالی نکنید تا باد لاستیک نرمال شود، در غیر این صورت فشار باد لاستیک در حالت سرد کمتر از حالت عادی خواهد بود.

اگر فشار تایر به وضوح کافی نباشد و وسیله نقلیه با سرعت بالا به کار خود ادامه می دهد، تایر به تغییر شکل ادامه می دهد، که به راحتی می تواند منجر به گرم شدن بیش از حد و ترکیدن لاستیک شود.

چرخش لاستیک (عوض کردن جای لاستیک های عقب و جلو)

هدف از جابجایی منظم لاستیک این است که تمام لاستیک ها یکنواخت شوند و طول عمر کلی لاستیک ها افزایش یابد جابجایی لاستیک را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر انجام دهید.

قبل از جابجایی لاستیک، بررسی کنید که آیا تایر و چرخ آسیب دیده اند یا خیر. اگر نه، جابجایی لاستیک و میزان فرمان را انجام دهید. در حین جابجایی لاستیک، باید چرخ جلو را در وضعیت بهتری نگه دارید. اگر ساییدگی لاستیک ناهموار یا بیش از حد باشد، باید برای میزان فرمان به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.



در طول چرخش تایر، موقعیت باید به صورت مورب جابجا شود. لاستیک زاپاس در جابجایی شرکت نمی کند.

پس از جابجایی لاستیک، اطمینان حاصل کنید که تمام مهره های چرخ تا 110 ± 10 نیوتن متر سفت شده اند. و فشار اتمسفر تمام چرخ را به مقادیر مشخص شده تنظیم کنید. بعد از اینکه وسیله نقلیه ۱۰۰۰ کیلومتر را طی کرد، دوباره سفت بودن مهره های چرخ را بررسی کنید.

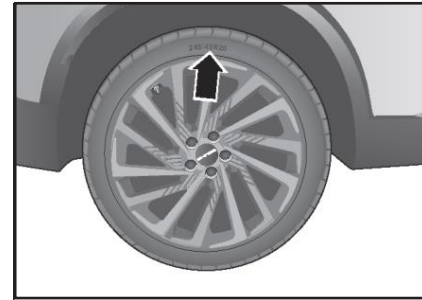
کثیفی روی محل اتصال چرخ و دیسک ترمز ممکن است باعث شل شدن مهره چرخ شود که ممکن است باعث در آمدن چرخ و بروز حوادث شود. بنابراین، هنگام تعویض چرخ، زنگ زدگی یا کثیفی باید از سطح اتصال بین چرخ و دیسک ترمز پاک شود.

بررسی تعادل دینامیکی چرخ

چرخ ها قبل از خروج از کارخانه به صورت دینامیکی بالانس شده اند، اما عوامل زیادی وجود دارد که بر تعادل چرخ خودرو تأثیر می گذارد. عدم تعادل دینامیکی چرخ باعث لرزش چرخ و فرسودگی غیرعادی لاستیک می شود که بر پایداری خودرو تأثیر می گذارد. بنابراین، باید به طور منظم تعادل دینامیکی چرخ ها را در نمایندگی دیار خودرو بررسی کنید.

انتخاب و تعویض لاستیک

خرید لاستیک نو



برچسب اطلاعات لاستیک خودرو را بررسی کنید تا در صورت نیاز مدل و اندازه لاستیک را بدانید. در همان محور باید از لاستیک با همان مارک، مشخصات، اندازه، طرح و درجه جدید و قدیمی استفاده شود.

تعویض لاستیک

در صورت بروز یکی از موارد زیر تایرهای نو را تعویض کنید:

- علامت نشان دهنده سایش لاستیک فرسوده شده است.
- ریش ریش شدگی در لاستیک دیده می شود.
- آج یا دیواره لاستیک ترک خورده و ترک آنقدر

عمیق است که پارچه لاستیک یا ریشه های آن دیده می شود.

- برآمدگی، یا لایه لایه شدن تایر.
- لاستیک سوراخ شده، خراشیده یا آسیب دیده است و سازه و دنده آسیب دیده است و تعمیر آن دشوار است.

- سن لاستیک (با احتساب لاستیک زاپاس) باید از تاریخ ساخت به ۶ سال برسد.

پس از تعویض لاستیک، لازم است فشار باد تایر را به مقدار استاندارد تنظیم کنید و سیستم فشار باد لاستیک را (در صورت مجهز بودن) ره اندازی نمایید (به "اطلاعات تایر" مراجعه کنید).

از لاستیک کهنه با منشأ ناشناخته استفاده نکنید، زیرا ممکن است چنین لاستیکی بدون آسیب قابل مشاهده، آسیب ببیند و باعث از دست دادن کنترل وسیله نقلیه و تصادف شود.

اختلاف لاستیک‌های مختلف با برندها، ساختار (لاستیک رادیال و بایاس)، اندازه‌ها و طرح‌ها بر ترمز و قدرت مانور خودرو تأثیر منفی می‌گذارد و ممکن است منجر به تصادف شود.

چسبندگی لاستیک‌های جدید ممکن است در فاصله ۵۰۰ کیلومتری اول به بهترین حالت نرسد. بنابراین، وسیله نقلیه باید با احتیاط و با سرعت مناسب رانده شود تا لاستیک‌های جدید به خوبی آب بندی شود و از تصادف جلوگیری شود.

لاستیک حتی اگر استفاده نشود، به مرور زمان کهنه می شود. لاستیک باید بعد از ۶ سال بدون توجه به مقدار آج باقی مانده تعویض شود. رانندگی مکرر در شرایط گرم با اضافه بار باعث گرم

شدن بیش از حد لاستیک و تسریع در پیری و کاهش عمر لاستیک می شود. لاستیک را بیشتر چک کنید تا از ترکیدن ناگهانی لاستیک جلوگیری شود.

رسیدگی به ترکیبگی غیرمنتظره لاستیک

در صورت ترکیدگی لاستیک، اقدامات زیر توصیه می شود:

- در صورت ترکیدن چرخ معینی در جلو ، وسیله نقلیه به دلیل کشیدن لاستیک وسیله نقلیه به آن سمت منحرف می شود. در این صورت باید فوراً پدال گاز را رها کنید، فرمان را محکم نگه دارید تا چرخش را کنترل کنید، خودرو را در خط اصلی نگه دارید و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید، خودرو را در خط اضطراری یا مکانی امن پارک کنید، تعویض کنید. لاستیک زاپاس را روی چرخ عقب قرار دهید و سپس چرخ عقب را روی چرخ جلوی معیوب نصب کنید.
- اگر لاستیک یکی از چرخ های عقب ترکیده شود، ممکن است خودرو در حین رانندگی دچار لرزش و صدای غیرعادی شود، اما هنوز می توان چرخش را کنترل کرد. در این مرحله پدال گاز را رها کنید، فرمان را به سمت مورد نظر بچرخانید تا کنترل خودرو حفظ شود و به آرامی پدال ترمز بگیرید، خودرو را در خط اضطراری یا مکانی امن پارک کنید و سپس لاستیک زاپاس را تعویض کنید.

اگر رینگ دچار آسیب، ترک خوردگی، خوردگی یا خراش شدید شده است، آن را تعویض کنید. اگر نشستی لاستیک ناشی از آسیب رینگ باشد، رینگ نیز باید تعویض شود (به جز برخی از رینگ های آلومینیومی قابل تعمیر).

ظرفیت بار، مشخصات، فاصله افست و ابعاد نصب رینگ جدید باید با رینگ اصلی و نحوه نصب مطابقت داشته باشد.

استفاده از رینگ خارج از مشخصات نیز می تواند در طول عمر بلبرینگ، خنک کننده ترمز، کالیبراسیون سرعت سنج خودرو و کیلومترشمار، فاصله از زمین، زنجر چرخ یا تایر و فاصله بدنه و شاسی مشکلاتی ایجاد میکند.

استفاده از رینگ نامناسب بر روی ترمز و مانور خودرو تاثیر می گذارد. ممکن است باعث خارج شدن لاستیک از رینگ و خارج شدن خودرو از کنترل شود. همچنین تعویض رینگ با رینگ قدیمی خطرناک است. از آنجایی که نمی توان فهمید که از یک رینگ قدیمی چگونه استفاده شده است یا چه مسافتی با آن طی شده است، ممکن است ترک های پنهانی وجود داشته باشد که می تواند باعث تصادف شود.

در زمستان، لاستیک تا حد زیادی ثبات هندلینگ وسیله نقلیه را که در جاده های پوشیده از یخ و برف رانندگی می کند، بهبود می بخشد. توصیه می شود لاستیک زمستانی را زمانی که دمای هوا زیر ۷- درجه سانتی گراد است تعویض کنید.

اگر لاستیک زمستانی با حداکثر سرعت مجاز کمتر از حداکثر سرعت طراحی شده خودرو نصب شود، باید یک برچسب هشدار دهنده مناسب در دید راننده نمایش داده شود.

از حداکثر سرعت مجاز لاستیک های زمستانی بسته بندی شده تجاوز نکنید. اگر سرعت از حداکثر سرعت مجاز لاستیک زمستانی بیشتر شود، ممکن است لاستیک به طور ناگهانی فشار خود را از دست بدهد، کنده شود و یا حتی بترکد که به راحتی می تواند باعث تصادف شود!

استفاده از لاستیک های زمستانی هم اندازه چرخ های اصلی و تعویض هر چهار چرخ توصیه می شود.

در زمستان، نصب لاستیک های زمستانی می تواند تا حد زیادی ثبات هندلینگ خودرو را بهبود بخشد. هنگامی که دما از ۷ درجه سانتیگراد بالاتر رفت، باید فوراً به سراغ تایر تابستانی بروید، زیرا پایداری هندلینگ لاستیک تابستانی بهتر از تایر زمستانی هنگام رانندگی در جاده های بدون یخ و برف است.

زنجر چرخ که توسط دیار خودرو تابید نشده است را نصب نکنید. زنجر چرخ های نامناسب می تواند به لاستیک، رینگ، ترمز و بدنه خودرو آسیب برساند. هنگام استفاده، لطفاً به شرایط زیر توجه کنید:

- زنجر چرخ فقط روی چرخ محرک (چرخ جلو) نصب می شود.

- دستورالعمل نصب زنجر چرخ و محدودیت های سرعت را برای شرایط مختلف جاده رعایت کنید.

برای جلوگیری از آسیب دیدن تایرها و سایش بیش از حد زنجر لاستیک، هنگام رانندگی در جاده های بدون برف، حتماً زنجر چرخ همراه داشته باشید.

نظافت وسیله نقلیه

نظافت بیرونی

تمیز کردن وسیله نقلیه

- مراقبت منظم از خودرو برای حفظ کیفیت خودرو در دراز مدت ضروری است.
- برای تمیز کردن خودرو از بنزین، روغن موتور، لاک پاک کن یا سایر مایعات فرار استفاده نکنید که سمی و بسیار قابل اشتعال هستند و به راحتی می توانند باعث آتش سوزی و انفجار شوند!
- پس از تمیز کردن خودرو، ممکن است اثر ترمز کاهش یابد و خطر تصادف وجود دارد. پس از تمیز کردن، خودرو باید برای چند دقیقه با سرعت کم رانده شود و پدال ترمز باید چندین بار فشار داده شود تا ترمز سریع خشک شود و کارایی آن بازگردد و در عین حال ایمنی رانندگی را تضمین کند.
- برای تمیز کردن سطح خودرو از صابون خانگی قوی، مواد شوینده شیمیایی قوی و سایر حلال ها استفاده نکنید.
- وقتی سطح بدنه بسیار داغ است خودرو را تمیز نکنید، در غیر این صورت لکه های آب روی سطح رنگ ایجاد می شود.
- خودرو را زیر نور مستقیم خورشید تمیز نکنید.

زمان تمیز کردن خودرو

- لطفاً برای محافظت از رنگ بدنه، خودرو را تمیز کنید:
- رنگ سطح ممکن است به دلیل آب باران اسیدی پس از رانندگی در روزهای بارانی آسیب ببیند.
- پس از رانندگی در جاده نزدیک به ساحل، ممکن است بدنه خودرو به دلیل فرسایش آب دریا زنگ بزند.
- آلاینده هایی مانند دوده، مدفوع پرندگان، چربی درختان، ذرات فلزی یا لاشه حشرات ممکن است باعث آسیب به بدنه می شوند.
- هنگامی که گرد و غبار یا گل به صورت توده باقی می ماند، ممکن است به بدنه آسیب وارد شود.

خودرو را با شوینده اتوماتیک تمیز کنید

خودرو با سانروف را می توان در محل شستشوی اتوماتیک نیز شست، اما عملیات واکس زدن باید حذف شود زیرا واکس می تواند پس از مدت طولانی سقف را تحت تاثیر قرار داده و به آن آسیب برساند.

تمیز کردن دستی

- هنگام تمیز کردن خودرو به نکات زیر توجه کنید:
- از آب داغ استفاده نکنید و خودرو را زیر نور مستقیم خورشید تمیز نکنید.

با اسفنج نرم تمیز کنید.

از ماده تمیز کننده خنثی استفاده کنید.

وسیله نقلیه را به طور کامل با آب ملایم بشویید. نازل آب را مستقیماً به سمت ورودی هوا نشانه نگیرید.

وسیله نقلیه را بشویید و آن را با دستمال کاملاً خشک کنید.

اسفنج را مرتباً با آب فراوان بشویید.

مطمئن شوید که سوراخ تخلیه زیر در باز است. اتصالات، درها، پنجره ها و کاپوت محفظه موتور بیشترین آسیب پذیری را در برابر نمک یخ زدایی در زمستان را دارند. بنابراین، این مکان ها باید مرتباً تمیز شوند.

اجازه ندهید که ماده تمیز کننده روی رنگ خشک شود.



لکه ها را پاک کنید

قیر کف خودرو یا لکه ها، آلاینده های شیمیایی، لاشه حشرات، چربی های چکه شده از درختان و آب میوه و غیره را به موقع تمیز کنید تا به رنگ بدنه آسیب نرسد.

واکس زدن به خودرو

واکس زدن منظم خودرو از رنگ محافظت می کند و به زیبایی خودرو کمک می کند. پس از واکس زدن باید پولیش زد تا موم باقی مانده روی بدنه از بین برود. لطفا قبل از واکس زدن خودرو را کاملا تمیز کنید. از موم هایی که حاوی مخلوط مواد ساینده یا پاک کننده هستند استفاده نکنید، زیرا ممکن است به بدنه آسیب برساند.

تمیز کردن اجزا

پنجره بیرون خودرو را پاک کنید. شیشه ها، و آینه های جانبی را با یک ماده پاک کننده شیشه حاوی الکل تمیز کنید، سپس شیشه ها را با پارچه تمیز یا جیر تمیز کنید. هنگام پاک کردن گرد و غبار از روی شیشه جلو، از پارچه خشک یا گردگیر برای پاک کردن مستقیم شیشه جلو استفاده نکنید، زیرا گرد و غبار حاوی مقدار زیادی ماسه ریز است که باعث ایجاد خراش روی شیشه می شود.

تعمیر و نگهداری کف خودرو

در مناطقی که در زمستان از نمک ضد یخ در جاده ها استفاده می شود، کف خودرو را باید به موقع تمیز کرد تا از تجمع کثیفی یا نمکی که باعث خوردگی قسمت های سیستم تعلیق می شود، جلوگیری شود. در زمستان یا بهار، قسمت پایینی خودرو از نظر حفاظت در برابر خوردگی و آب بندی باید بررسی شود. در صورت نیاز برای تعمیر یا نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

تمیز کردن رینگ آلومینیومی

لبه های آلومینیومی باید به طور مکرر تمیز شود، به خصوص در مناطقی که در زمستان از نمک یخ زدایی در جاده ها استفاده می شود. اگر چرخ آغشته به نمک باشد، باعث خوردگی رینگ و تغییر رنگ آن می شود. از مواد شوینده حاوی اسیدهای قوی یا مواد قلیایی برای تمیز کردن چرخ استفاده نکنید تا لبه آن خورده نشود.

پس از استفاده از ماده شوینده، لازم است وسیله نقلیه را بشوید تا ماده شوینده در مدت ۱۵ دقیقه شستشو داده شود و از باقی ماندن آثار آن روی لبه جلوگیری شود.

چرخ

- داخل چرخ هنگام شستشوی خودرو باید تمیز شود.
- هنگام تمیز کردن چرخ ها از مواد پاک کننده ساینده استفاده نکنید.

- به طور منظم لبه و فلنج را از نظر تغییر شکل یا سائیدگی بررسی کنید. تغییر شکل یا سائیدگی ممکن است باعث نشست باد چرخ یا آسیب به لبه های لاستیک می شود.
- برای جلوگیری از تأثیرگذاری بر عملکرد لاستیک، سنگ های کوچکی که در شیار لاستیک گیر کرده اند را جدا کنید.
- برای کاهش اثر خوردگی کثیفی روی چرخ ها توصیه می شود چرخ ها را واکس بزنید.

تمیز کردن قطعات کروم

توصیه می شود قطعات کروم کاری شده را به طور منظم با ماده پولیش کروم بدون مواد ساینده تمیز کنید تا براق بماند.

نظافت داخلی خودرو

پاک کردن شیشه داخل خودرو

برای پاک کردن شیشه‌های داخلی از ابزار لبه‌دار مانند چاقو یا ضدعفونی‌کننده کلردار استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است به سیم‌های المنت روی شیشه عقب آسیب برسانند. وقتی در زمستان پنجره داخلی مه می‌گیرد، مقداری ماده ضد مه مخصوص پنجره اسپری کنید تا از مه گرفتگی جلوگیری شود.

کمربند ایمنی

تسمه‌های کمربند ایمنی را می‌توان با یک اسفنج آغشته به مایع شستشوی خنثی برس کشید. نوارهای کمربند ایمنی تمیز شده باید قبل از استفاده خشک شوند، نوارهای خیس را مستقیماً به کشنده برگردانید تا به کشنده آسیب نرسانید. از پودر سفید کننده، رنگ یا حلال شیمیایی برای تمیز کردن نوار کمربند ایمنی استفاده نکنید، در غیر این صورت آسیب جدی می‌بیند.

تشک کف

از هر کفی که استفاده می‌شود، مطمئن شوید که برای وسیله نقلیه مناسب است و به درستی و قابل اطمینان ثابت شده است تا مانع عملکرد پدال نشود. کفیوش ثابت نشده ممکن است مانع از عملکرد پدال ترمز و پدال گاز پس از سر خوردن کفیوش شود و باعث بروز حوادث جدی شود.

اقدامات ضد خوردگی

محافظت از خودرو در برابر خوردگی

برای تمیز نگه داشتن خودرو باید مرتباً آن را تمیز کرده و واکس بزنید. همیشه آسیب جزئی رنگ را بررسی کنید و در اسرع وقت آن را تعمیر کنید. زیر بدنه را از نظر تجمع شن، کثیفی یا نمک بررسی کنید. در صورت وجود، در اسرع وقت آبکشی کنید. از تماس آب یا مایعات دیگر با قطعات الکتریکی خودرو خودداری کنید، در غیر این صورت قطعات الکتریکی آسیب می‌بینند.

محفظه سرنشینان را جهت پاک کردن آن از کثیفی، شن یا سایر زباله‌ها، مستقیماً با آب نشویید. در عوض، آلودگی را با جاروبرقی یا جارو پاک کنید. به دلیل ماهیت خورنده مواد ضد یخ و یخ زدای جاده، خوردگی قطعات زیر بدنه مانند سیستم آگزوز، کابل‌های دسته کنترل ترمز دستی، خطوط ترمز، کفیوش‌ها و گلگیرها تسریع می‌یابند. بنابراین لازم است پس از رانندگی در این نوع جاده‌ها، کف خودرو به موقع تمیز شود. سایر اقدامات ضد زنگ و ضد خوردگی ممکن است در برخی مناطق الزامات خاصی داشته باشند، لطفاً با نمایندگان دپار خودرو مشورت کنید.

شایع ترین علل خوردگی خودرو

کثیفی یا زباله مرطوب در ورقه فلزی بدنه یا سایر قسمت‌ها جمع می‌شود. آسیب به رنگ یا سایر پوشش‌های محافظ ناشی از ماسه، سنگ‌های کوچک یا تصادفات کوچک.

- زیر بدنه را از نظر تجمع شن، کثیفی یا نمک بررسی کنید. در صورت وجود، در اسرع وقت آبکشی کنید.
- از تماس آب یا مایعات دیگر با قطعات الکتریکی خودرو خودداری کنید، در غیر این صورت قطعات الکتریکی آسیب می‌بینند.

بازیابی و حفاظت از محیط زیست

کتاب قطعات اسقاط شده یا آسیب دیده

بازیافت مواد

پلاستیک

قطعات پلاستیکی و لاستیکی مطابق با مقررات جاری علامت گذاری می شوند. برای تسهیل بازیافت، طیف مواد مورد استفاده محدود شده است: بیشتر پلاستیک ها مواد ترموپلاستیک هستند که می توانند با ذوب، دانه بندی و خرد کردن بازیافت شوند.

فلز ۱۰۰٪ قابل بازیافت شیشه

توسط سازنده شیشه می توان آن را جدا کرد و از بین برد.

لاستیک

پس از خرد شدن، لاستیک و حلقه آب بندی را می توان به عنوان غشای ضد آب و غیره استفاده کرد.

حفاظت از محیط زیست

خودرو را برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی دیار خودرو بسپارید تا آلودگی ها و خطرات مختلف را کنترل کرده و در حفاظت از محیط زیست مشارکت داشته باشید.

نمی توان آن را به صورت معمولی دور انداخت، بازیافت و اقدامات حفاظت از محیط زیست توسط نمایندگی دیار خودرو ارائه شده است.

ضایعات روغن

نمایندگی دیار خودرو وظیفه جمع آوری، دفع و جایگزینی ضایعات روغن را برای کنترل خطرات مختلف آلودگی بر عهده دارد.

باتری و ضایعات آن

باتری و باتری کنترل از راه دور را دور نیندازید. برای محیط زیست مضر هستند. لطفا آنها را به نقطه جمع آوری تایید شده ببرید.

جعبه ابزار را باز کنید و ابزارهای موجود به شرح زیر است:

۱. جک بالابر
۲. قلاب بکسل جلو
۳. اهرم جک
۴. آچار مهره چرخ
۵. ابزار برداشتن پوشش مهره چرخ

• استفاده نادرست از مجموعه جک ممکن است باعث صدمات جدی شود.

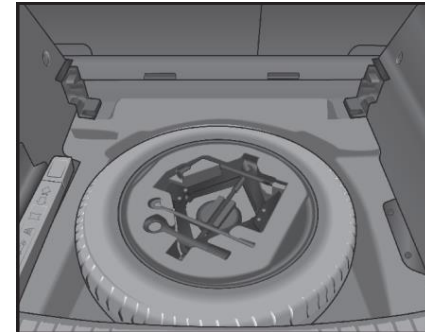
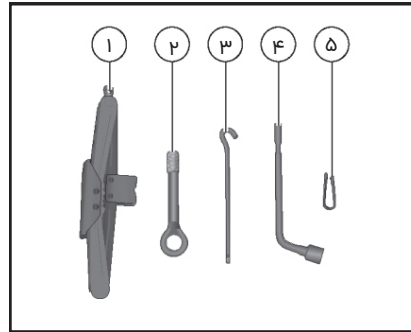
• مجموعه جک یک وسیله بالابر است که برای تعویض لاستیک ارائه شده است. برای مدت طولانی نمی توان از آن برای نگهداشتن وسیله نقلیه استفاده کرد و هر بار فقط یک چرخ را می توان بلند کرد.

• مجموعه جک متصل فقط برای تعویض چرخ قابل استفاده است. نباید برای بلند کردن اجسام سنگین دیگر یا وسایل نقلیه استفاده شود.

• از مجموعه جک فقط روی زمین صاف و محکم استفاده کنید.

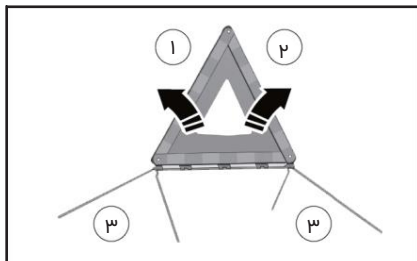
• هنگام استفاده از مجموعه جک موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت منجر به حادثه میشود. اگر کار باید در زیر وسیله نقلیه انجام شود، یک پشتیبان حفاظتی مناسب باید در زیر خودرو قرار داده شود.

• هنگام بلند کردن وسیله نقلیه با جک، به خاطر داشته باشید که برای جلوگیری از تصادف، هیچ قسمتی از بدن خود را زیر خودرو قرار ندهید.

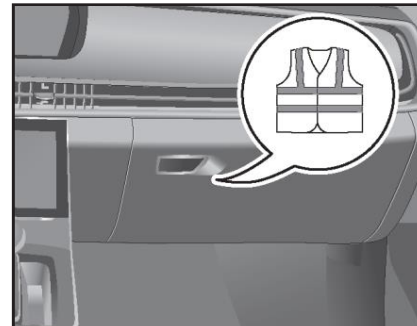
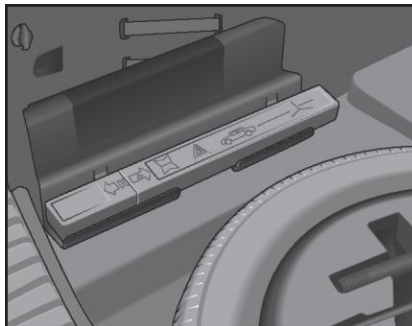


جعبه ابزار راننده زیر درب صندوق عقب قرار دارد. هنگامی که از آن نیاز است استفاده شود، لطفاً درب صندوق عقب را باز کنید، دسته درب صندوق را بالا بکشید و آن را به بالاترین حالت ببرید.

پس از استفاده از جعبه ابزار، برای جلوگیری از سر و صدای غیرعادی، باید آن را در جای خود بگذارید تا برای استفاده بعدی راحت باشد.

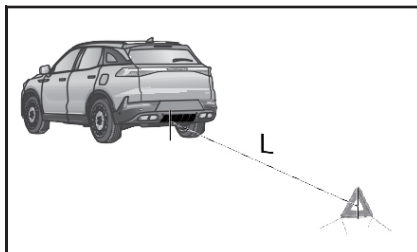


هنگامی که از آن استفاده می شود، دو لبه ۱ و ۲ مثلث هشدار دهنده را از هم جدا کرده و چفت ها را در بالا ببندید. چهار براکت پایینی را ۳ از هم جدا کرده و آنها را روی زمین پشت خودرو قرار دهید بطوری که بازتابنده مثلث هشدار رو به عقب باشد.



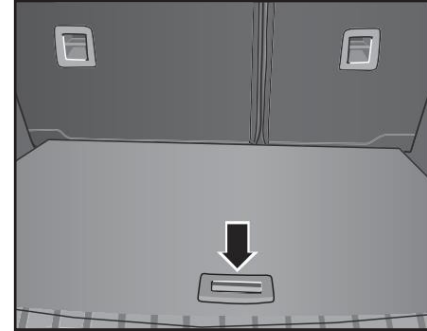
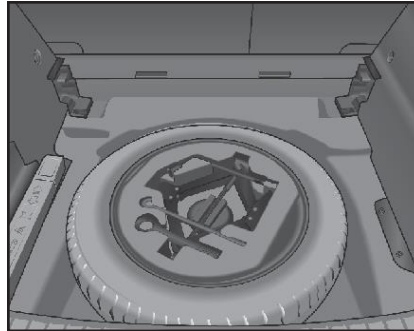
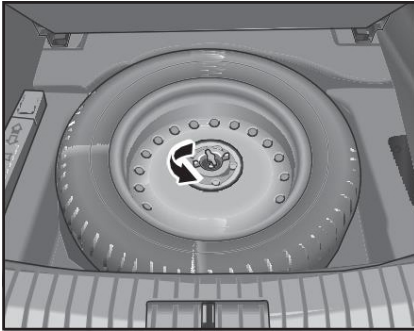
مثلث هشدار در زیر کفی صندوق عقب قرار دارد. برای استفاده از آن، لطفاً درب صندوق عقب را باز کنید، دسته درب صندوق را بالا بکشید و آن را به بالاترین حالت ببرید.

جلیقه های شب رنگ در داشبورد برای استفاده راننده و سرنشینان در هنگام مواجهه با خرابی خودرو در شب و شرایط دید کم برای بهبود دیده شدن آنها در خارج از وسیله نقلیه تعبیه شده است.



نوع جاده	بزرگراه عمومی	بزرگراه
فاصله قرار دادن	۵۰-۱۰۰ متر	متر ۱۵۰ ≤

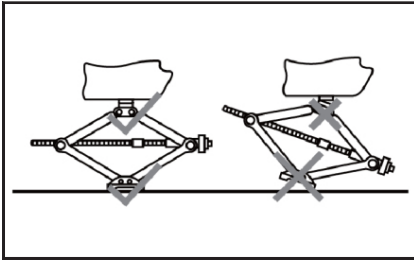
لاستیک زاپاس



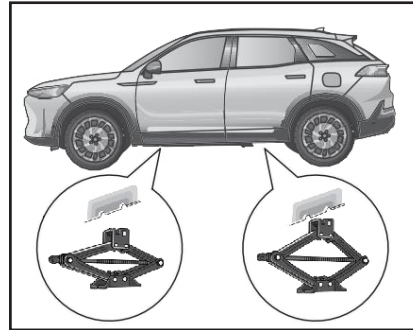
۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
 ۲. دستگیره درب صندوق عقب را بلند کنید.
 ۳. لاستیک زاپاس زیر درب صندوق عقب قرار دارد. طبق مراحل زیر آن را برای استفاده خارج کنید:
 ۴. لاستیک زاپاس را خارج کنید.
- لاستیک زاپاس فقط برای مدت کوتاهی قابل استفاده است. حداکثر سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند.
- برای رانندگی از ۲ لاستیک زاپاس استفاده نکنید.
- ابعاد رینگ و لاستیک تایر زاپاس ممکن است با چرخ آسیب دیده متفاوت باشد. پس از نصب لاستیک زاپاس، هندلینگ خودرو تغییر می کند. لطفا سرعت خودرو را به طور منطقی کنترل کنید و از شتاب گیری ناگهانی و ترمز اضطراری خودداری نمایید.

تعویض لاستیک زاپاس

برداشتن لاستیک معیوب



مطمئن شوید که مجموعه جک خودرو را به صورت عمودی بالا می برد.



اگر لاستیک ترکید، پنچری، برآمدگی، نشست هوا و غیره مشاهده شد، وسیله نقلیه باید به آرامی به مکانی صاف و امن هدایت شود تا لاستیک زاپاس تعویض شود تا از آسیب بیشتر به لاستیک و رینگ جلوگیری شود. همزمان چراغ خطر باید روشن شود و مثلث هشدار در فاصله مشخص شده پشت خودرو قرار گیرد.

تعویض چرخ خطرناک است. ممکن است خودرو از مجموعه جک خارج شود، واژگون شود و روی فرد تعویض کننده یا دیگران بیفتد و باعث آسیب جدی یا مرگ شود. لطفا چرخ را روی زمینی ایمن، صاف و محکم تعویض کنید. مقررات مربوطه باید به شدت رعایت شود. همه سرنشینان باید خودرو را ترک کرده و در مکانی امن منتظر بمانند.

برای جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه، اقدامات زیر باید انجام شود:

- ترمز دستی را بکشید.
- دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.
- موتور را خاموش کنید. هنگام بلند کردن وسیله نقلیه موتور را روشن نکنید.
- هیچ فردی را در خودرو رها نکنید.

۱. مهارکننده های مناسب را در جلو و پشت چرخ به صورت مورب در مقابل چرخ معیوب قرار دهید تا از حرکت وسیله نقلیه در حین جک زدن جلوگیری شود.

۲. مجموعه جک را روی تکیه گاه صحیح قرار دهید. اطمینان حاصل کنید که مجموعه جک روی زمین صاف و محکم قرار گرفته باشد.



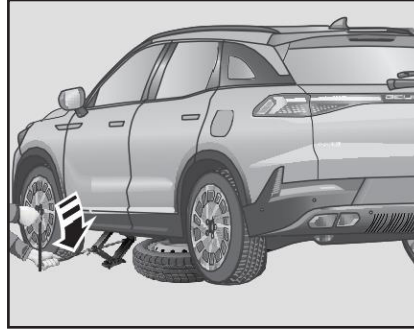
۳. اهرم جک را بچرخانید تا وسیله نقلیه سر جک به صورت عمودی ایجاد شود.

۴. برای احتیاط لاستیک زاپاس را زیر بدنه در سمت چرخ معیوب قرار دهید.

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، گرمای ایجاد شده توسط سیستم ترمز باعث داغ شدن مهره های چرخ می شود. هنگام برداشتن آنها مراقب باشید. احتیاط های مونتاژ چک را به شدت رعایت کنید. خودرو را در موقعیتی غیر از تکیه گاه مشخص شده بالا نبرید.

از بالشتک روی مجموعه چک یا زیر آن استفاده نکنید. از مجموعه چک دیگری غیر از آنچه برای این وسیله نقلیه ارائه شده است استفاده نکنید. خودرو را خیلی بالا نبرید.

در طول بالابردن، به طور مداوم وضعیت وسیله نقلیه را چک کنید. اگر احساس کردید که بدنه خودرو به وضوح کج شده است یا به طور غیر طبیعی حرکت می کند، چک را متوقف کرده، مشکل را پیدا کنید و سپس بالابردن را ادامه دهید.



۷. مجموعه چک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا وسیله نقلیه بلند شود و چرخ معیوب از زمین جدا شود.

۸. مهره های چرخ را باز کنید و سپس چرخ معیوب را بردارید. چرخ معیوب را در موقعیت مناسبی زیر خودرو قرار دهید و آن را با لاستیک زاپاس تعویض کنید.

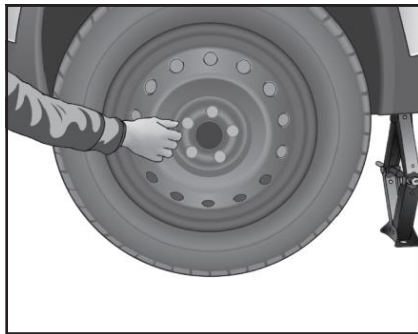
۵. پوشش مهره چرخ را بردارید.

۶. مهره های چرخ معیوب را در خلاف جهت عقربه های ساعت با آچار مهره چرخ باز کنید. قبل از بلند شدن کامل وسیله نقلیه، مهره های چرخ معیوب را باز کنید. مهره های چرخ را تا زمانی که چرخ از زمین جدا نشده است، خارج نکنید.

نصب لاستیک زاپاس

از لاستیک زاپاس آسیب دیده یا به حد انتهایی سایش رسیده است استفاده نکنید. استفاده از تایرهای بالای ۶ سال خودداری کنید.

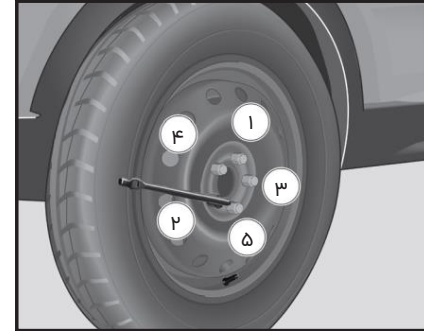
پس از نصب لاستیک زاپاس، فشار باد لاستیک را بررسی کرده و در محدوده مشخص شده تنظیم کنید. لاستیک زاپاس فقط در مواقع اضطراری استفاده می شود. هنگامی که لاستیک زاپاس نصب شد، با احتیاط رانندگی کنید، سرعت را زیر ۸۰ کیلومتر در ساعت نگه دارید و تا حد امکان از شتاب گیری سریع و ترمز اضطراری خودداری کنید.



۱. سوراخ نصب لاستیک زاپاس را با سوراخ روی دیسک ترمز تراز کنید و آن را روی توپی چرخ قرار دهید. قبل از نصب لاستیک زاپاس، تمام کثیفی ها و آلودگی های تماس بین چرخ و دیسک ترمز باید پاک شود.

۲. تمام مهره های چرخ را نصب کنید، و آنها را تا حد امکان با دست ببندید و سپس آنها را با آچار مهره چرخ محکم کنید تا مطمئن شوید که چرخ کاملاً سفت شده است.

۳. دسته جک را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا خودرو را پایین بیاورید.



مهره چرخ را با آچار چرخ ارائه شده با خودرو سفت کنید، اما نمی توان مقدار گشتاور را تأیید کرد. هنگام رانندگی سرعت را به طور معقول کنترل کنید، از شتاب گیری سریع و ترمز اضطراری خودداری کنید و در اسرع وقت به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید تا بررسی کنید و مطمئن شوید که مهره های چرخ به لاستیک زاپاس می رسند.

بازگرداندن قطعات ابزار

چرخ معیوب جایگزین شده باید به درستی قرار گیرد.

ابزار استفاده شده راننده باید به موقع تمیز شده و در جای اصلی قرار داده شود.

پس از تعویض چرخ، مثلث هشدار را فراموش نکنید.

از لاستیک زاپاس آسیب دیده یا به حد انتهایی سایش رسیده است استفاده نکنید. استفاده از تایرهای بالای ۶ سال خودداری کنید.

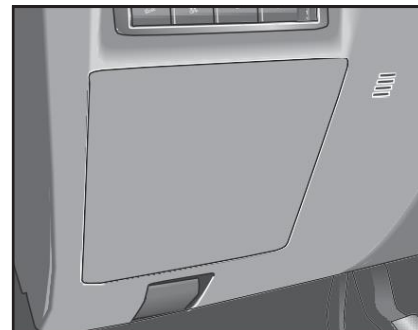
پس از نصب لاستیک زاپاس، فشار باد لاستیک را بررسی کرده و در محدوده مشخص شده تنظیم کنید.

لاستیک زاپاس فقط در مواقع اضطراری استفاده می شود. هنگامی که لاستیک زاپاس نصب شد، با احتیاط رانندگی کنید، سرعت را زیر ۸۰ کیلومتر در ساعت نگه دارید و تا حد امکان از شتاب گیری سریع و ترمز اضطراری خودداری کنید.

- ۴. مهره های چرخ را در جهت عقربه های ساعت با یک آچار مهره چرخ ببندید. برای اعمال نیرو از هیچ مهره چرخ دیگری مانند چکش یا بشکه استفاده نکنید. مطمئن شوید که آچار کاملاً روی مهره قرار دارد.
- ۵. همانطور که در شکل ۱ تا ۵ نشان داده شده است، مهره های چرخ را به صورت متوالی و یکنواخت به ترتیب مورب ببندید. گشتاور مشخص شده 110 ± 10 نیوتن متر است.
- رزوه های روی مهره های چرخ و تویی باید تمیز و عاری از چربی و سایر ملحقات نگهداری شوند. حتماً مهره های چرخ را مطابق با گشتاور سفت کردن مشخص شده به درستی سفت کنید، در غیر این صورت ممکن است در هنگام حرکت خودرو، مهره ها شل شوند که به راحتی می تواند باعث تصادف شود.

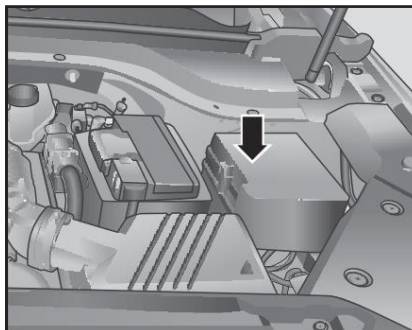
فیوز

جعبه فیوز داشبورد



جعبه فیوز داشبورد در سمت چپ پایین داشبورد قرار دارد و با برداشتن درب جعبه فیوز روی داشبورد قابل مشاهده است.

جعبه فیوز محفظه موتور



جعبه فیوز محفظه موتور در سمت چپ محفظه موتور قرار دارد.

بررسی و تعویض فیوز

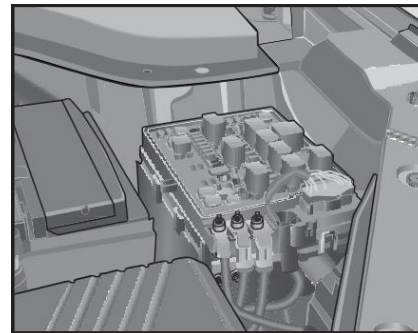
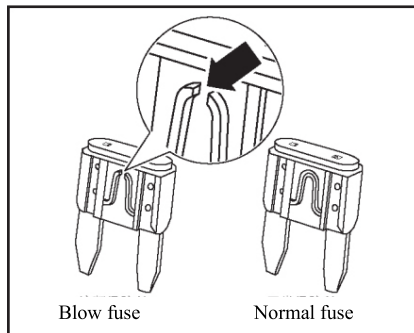
اگر یکی از دستگاه های الکتریکی شما از کار افتاد، ابتدا باید بررسی کنید که آیا به دلیل سوختن فیوز ایجاد شده است یا خیر. بسته به مشخصات فیوز و لیست عملکرد، می توانید تعیین کنید که قطعه توسط کدام فیوز کنترل می شود.

تمام فیوزهای آسیب دیده را تعویض کنید و قبل از اینکه مطمئن شوید که فیوز آسیب دیده معیوب است و یا سیستم تحت فرمان فیوز، دستگاه های الکتریکی را برای عملکرد صحیح بررسی کنید. اگر ایراد همچنان وجود داشت، برای بررسی و تعمیر با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

فیوز را با فیوزگیر روی درپوش جعبه فیوز بیرون بکشید.

اگر وسیله نقلیه به دلیل در دسترس نبودن فیوز یدکی نمی تواند حرکت کند، می توان فیوز با آمپر یکسان یا پایین تر را از مدار دیگری خارج کرد و به جای آن استفاده کرد. اطمینان حاصل کنید که وسایل الکتریکی به طور موقت مورد استفاده قرار نگیرند و تأثیری بر خودروی رانندگی نداشته باشند، مانند منبع تغذیه ۱۲ ولت یا فیوز رادیویی.

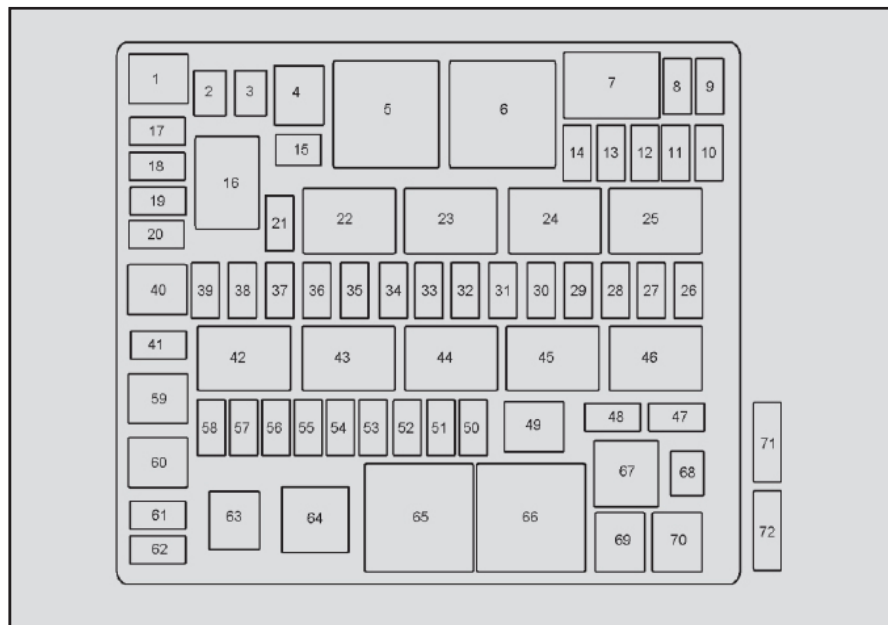
اگر فیوز سوخته را با فیوز یدکی با درجه آمپر پایین تر تعویض می کنید، در صورت رفع عیب، در اسرع وقت آن را با فیوز دارای درجه بندی مناسب تعویض کنید.



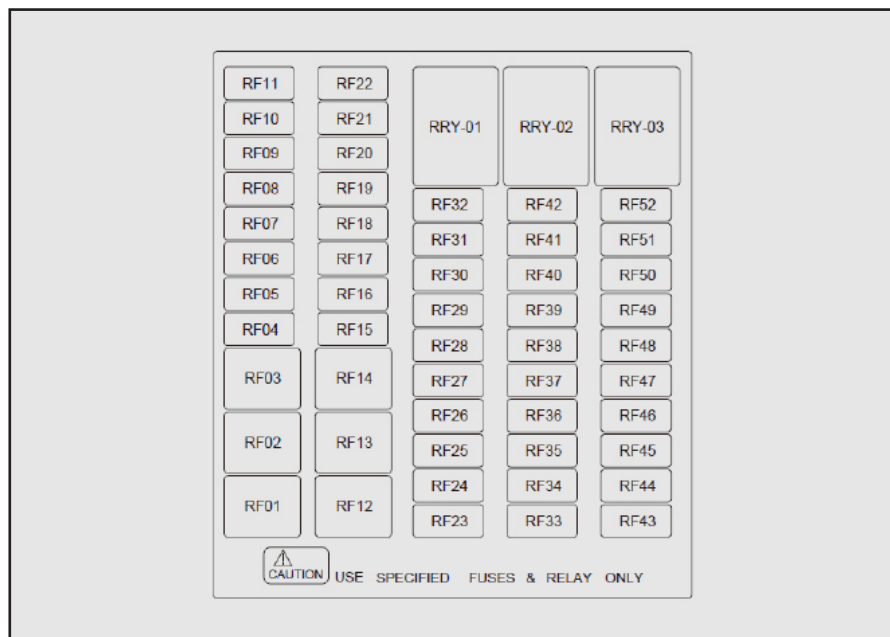
فیوز مربوط به دستگاه های الکتریکی را که از کار افتاده است بیرون بکشید و آن را بررسی کنید.

بررسی کنید که آیا سیم فیوز سوخته شده است یا خیر. اگر سوخته است (فیوز نشان داده شده جدا شده است)، آن را با یک فیوز یدکی با آمپر یکسان یا کمتر تعویض کنید.

اگر فیوز جایگزین با همان مقدار نامی دوباره در مدت زمان کوتاهی بسوزد، نشان دهنده این است که خودرو ممکن است مشکل برقی جدی داشته باشد. از وسایل برقی معیوب استفاده نکنید، فیوز سوخته را در جعبه فیوز بگذارید و برای عیب یابی با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.



استفاده از وسایل دیگر به جای فیوز برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو و حتی ایجاد آتش سوزی و تلفات ممنوع است.
 استفاده از فیوزهای نامناسب ممکن است باعث آتش سوزی یا تلفات جانی شود.
 برای مدل های مختلف، فیوز ممکن است کمی متفاوت باشد.
 برخی از وسایل برقی ممکن است فیوزهای متعددی داشته باشند یا چندین وسیله برقی ممکن است فیوز مشترک داشته باشند.



- ⚠ ← استفاده از وسایل دیگر به جای فیوز برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو و حتی ایجاد آتش سوزی و تلفات ممنوع است.
- ⚠ ← استفاده از فیوزهای نامناسب ممکن است باعث آتش سوزی یا تلفات جانی شود.
- ⚠ ← برای مدل های مختلف، فیوز ممکن است کمی متفاوت باشد.
- ⚠ ← برخی از وسایل برقی ممکن است فیوزهای متعددی داشته باشند یا چندین وسیله برقی ممکن است فیوز مشترک داشته باشند.

چراغ راهنما، چراغ ترمز و چراغ جلو مربوط به رانندگی ایمن است. قبل از رانندگی با وسیله نقلیه، چراغ خودرو را بررسی کنید.

هنگام تعویض لامپ ها، سایر قطعات مربوطه باید برداشته شوند و برخی از لامپ ها را فقط می توان از محفظه موتور تعویض کرد. این وضعیت پیچیده ای است که به مهارت ها و ابزارهای تخصصی نیاز دارد. توصیه می شود برای تعویض لامپ به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

⚠️ وقتی لامپ تازه خاموش شده است، ممکن است بسیار داغ باشد. قبل از تعویض لامپ صبر کنید تا خنک شود.

⚠️ لامپ را مستقیماً با دست لمس نکنید. برای جلوگیری از تأثیر نور می توانید از پارچه ای برای پیچیدن آن استفاده کنید.

مشخصات لامپ

چراغ موقعیت جلو، چراغ روشنایی روز، نور پایین، نور بالا، چراغ مه شکن جلو، چراغ ترمز، چراغ عقب، چراغ راهنمای عقب، چراغ پشتیبان، چراغ پلاک، مه شکن عقب، چراغ صندوق عقب، چراغ جعبه داشبورد، محیط لامپ، چراغ ترمز نصب شده، چراغ راهنمای جانبی و چراغ سقف عقب همگی لامپ های LED هستند. چراغ LED را نمی توان به صورت جداگانه تعویض کرد. توصیه می شود برای بررسی و تعویض به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

اگر موتور به دلیل تخلیه بیش از حد باتری روشن نشود، می توان از باتری سایر وسایل نقلیه برای روشن کردن موتور توسط کابل جامپر استفاده کرد و به نکات زیر توجه کرد:

- ولتاژ نامی باتری منبع تغذیه باید برابر با ۱۲ ولت باشد و ظرفیت آن (Ah) نباید کمتر از باتری معیوب باشد.
- فقط از کابل جامپر با سطح مقطع کافی استفاده کنید.
- فقط از کابل جامپر با گیره های الکتروود عایق استفاده کنید.

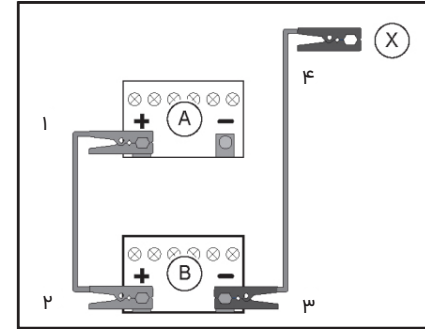
هنگام باتری به باتری به دو وسیله نقلیه دست نزنید. در غیر این صورت، پس از اتصال قطب های مثبت دو باتری، جریان بلافاصله وصل می شود و ممکن است اتفاقی رخ دهد.

قبل از استفاده از باتری، حتماً هشدارهای ایمنی مربوط به عملکرد باتری را به دقت مطالعه کرده و رعایت کنید.

هیدروژن انفجاری ممکن است در نزدیکی باتری وجود داشته باشد. باتری باید به دور از جرقه و شعله باز بماند.

باتری یخ زده را شارژ نکنید، خطر انفجار وجود دارد! حتی باتری ذوب شده، اسید باتری ممکن است در حین شارژ خارج شود و باعث آسیب خوردگی شود. باتری یخ زده باید تعویض شود.

هنگام باتری به باتری، ابتدا ترمینال مثبت و سپس ترمینال منفی را وصل کنید.



محافظه موتور یک منطقه پرخطر است. عملکرد نامناسب به راحتی می تواند منجر به تلفات شود.

کابل جامپر منفی را مستقیماً به ترمینال منفی باتری معیوب وصل نکنید. در غیر این صورت، جرقه ایجاد شده در لحظه اتصال کابل ها ممکن است گاز قابل احتراق تولید شده توسط باتری را مشتعل کرده و باعث انفجار شود. کابل جامپر منفی را به قطعات یا خطوط لوله سیستم سوخت وصل نکنید، در غیر این صورت خطر آتش سوزی وجود دارد.

هرگز در حین کار به سمت باتری خم نشوید تا از سوختگی توسط اسید جلوگیری کنید.

هرگز شعله مستقیم را به باتری نزدیک نکنید. در غیر این صورت، انفجار ممکن است رخ دهد. هنگام اتصال یا جدا کردن کابل جامپر، قبل از اتصال یا جدا کردن آن، یک کابل جامپر را کاملاً وصل یا جدا کنید تا باعث اتصال کوتاه نشود.

۱. دکمه Start/Stop را خاموش کنید.

۲. یک سر ۱ کابل قرمز را به قطب مثبت (+) باتری تخت "A" وصل کنید.

۳. سر دیگر ۲ را به قطب مثبت (+) باتری منبع تغذیه "B" وصل کنید.

۴. یک سر ۳ کابل سیاه را به قطب منفی (-) باتری منبع تغذیه "B" و سر دیگر ۴ را به بلوک موتور باتری تخت "A" یا قسمت فلزی که به طور ثابت به موتور متصل است وصل کنید.

۵. وسیله نقلیه را با باتری نصب شده استارت بزنیید تا روشن شود. پس از استارت زدن خودرو با باتری خالی، باید مدتی کار کند تا موتور بتواند باتری را شارژ کند. استفاده نادرست از کابل جامپر ممکن است باعث انفجار باتری شود و به افراد آسیب جدی وارد کند.

کشیدن، بکسل کردن

یدک کشی خودرو

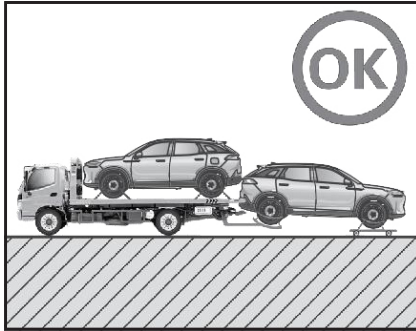
توصیه می شود برای امداد با نمایندگی دیار خودرو یا یک شرکت امداد جاده ای حرفه ای تماس بگیرید. هنگام تماس با آنها، نوع گیربکس، اینکه آیا فرمان، ترمز و سیستم گیربکس کار می کنند یا خیر را به آنها اطلاع دهید تا روش بکسل مناسب را اتخاذ کنند. هنگام بکسل کردن وسیله نقلیه، تجهیزات بکسل مناسب می تواند خودرو را از آسیب محافظت کند. پرسنل حرفه ای امداد خودروهای کنار جاده ای با قوانین راهنمایی و رانندگی آشنا هستند و می توان از آنها کمک خواست!

استفاده از وسیله نقلیه کفی

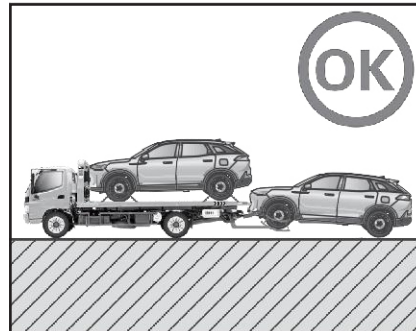


بهترین روش بکسل، بارگیری وسیله نقلیه معیوب بر روی کامیون امداد است، که باید ترجیحاً در مواقعی

که وسیله نقلیه در تصادف به یدک کشی نیاز دارد، استفاده شود. بکسل از عقب



چرخ عقب را بلند کرده و محکم کنید و چرخ جلو را روی اسکوتر محکم کنید.



EPB خودروی معیوب را غیر فعال کنید چرخ جلو را بلند کرده و ثابت کنید. هنگام بلند کردن چرخ جلوی وسیله نقلیه معیوب، مطمئن شوید که عقب خودرو از سطح زمین فاصله مناسبی دارد. هنگام بلند کردن چرخ جلوی وسیله نقلیه معیوب، مطمئن شوید که عقب خودرو از سطح زمین فاصله مناسبی دارد. در غیر این صورت، سیر عقب خودروی معیوب ممکن است در حین بکسل به زمین برخورد کرده و باعث آسیب شود.

یدک کش اضطراری

در مواقع اضطراری، اگر نمی توان از یدک کش مخصوص تریلر استفاده کرد، می توان از قلاب تریلر به طور موقت برای بکسل کردن وسیله نقلیه استفاده کرد. هنگام آماده شدن برای یدک کشی، راننده و امدادگران باید اقدامات احتیاطی زیر را به دقت مطالعه کنند.

وسيله نقلیه یدک کش باید چراغ هشدار خطر را روشن کرده و قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کند.

قبل از بکسل کردن، مطمئن شوید که ترمز، گیربکس، سیستم فرمان و سیستم انتقال قدرت همه در حالت کار هستند. در صورت آسیب دیدن سیستم فوق، باید توسط خودروی امدادی با کفی مسطح بارگیری و بکسل شود.

یدک کشی وسیله نقلیه ای که باتری آن فاقد برق باشد یا نقص گیربکس اتوماتیک دارد، اکیداً ممنوع است.

اگر وسیله نقلیه در لجن، چاله های عمیق یا ماسه گیر کرده و نمی تواند حرکت کند، توصیه می شود برای امداد دنبال افراد حرفه ای باشید. از قلاب بکسل برای بکسل کردن وسایل نقلیه و رفع مشکل استفاده نکنید تا از صدمات جدی شخصی و آسیب های خودرو جلوگیری شود.

وسيله نقلیه روشن را یدک نکشید. برای جلوگیری از تصادف، راننده بی تجربه نباید وسیله نقلیه دیگری را یدک بکشد.

هنگام بکسل کردن وسیله نقلیه، حتماً آن را با راهنمایی متخصصان انجام دهید تا از صدمات غیرضروری جلوگیری شود.

وسيله نقلیه یدک کش نباید سبک تر از وسیله نقلیه یدک کش شونده باشد، در غیر این صورت ممکن است خودرو کنترل خود را از دست بدهد.

یدک کشی در مسافت کوتاه فقط در سطوح سخت جاده با حداکثر سرعت مجاز ۴۰ کیلومتر در ساعت و حداکثر فاصله بکسل ۲۵ کیلومتر قابل انجام است.

قبل از بکسل، سوئیچ استارت خودروی یدک کش شده باید روشن شود، دنده به حالت N تغییر داده شود و ترمز دستی آزاد شود.

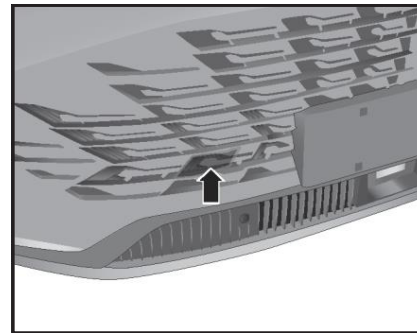
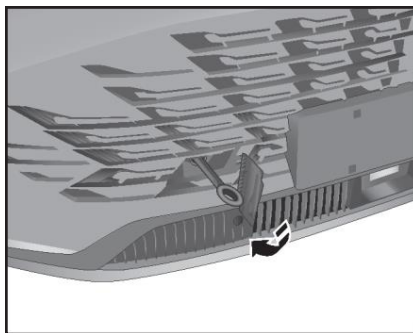
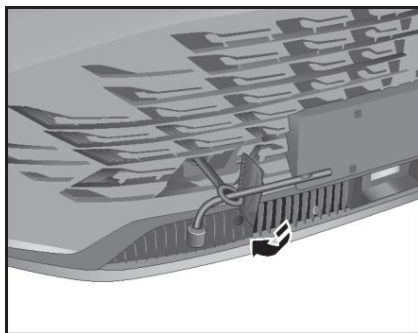
وسيله نقلیه یدک کش باید به آرامی راه بیفتد و تا زمانی که طناب کشیده شود، حرکت کند و سپس با احتیاط شتاب بگیرد. اگر در طول فرآیند رانندگی نیاز به ترمز باشد، راننده وسیله نقلیه یدک کشی باید به آرامی روی پدال ترمز قدم بگذارد تا ترمز کند.

اگر وسیله نقلیه یدک کشی شده به سختی جابجا می شود، به یدک کشیدن خودرو ادامه ندهید و با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

هنگام یدک کشی، باید از کشش بیش از حد یا کشش خشن خودداری کرد. لازم است اطمینان حاصل شود که طناب کششی همیشه در حالت سفت است. هنگام یدک کشی در جاده های ناهموار، نقطه اتصال کشش بیش از حد بار دچار کرنش می شوند یا حتی آسیب می بیند.

هنگام بکسل کردن وسیله نقلیه با طناب سیم، زنجیر فلزی یا میله های فلزی تریلر، ممکن است به بدنه آسیب وارد شود. استفاده از سیم بکسل های مخصوص برای یدک کشی وسیله نقلیه توصیه می شود.

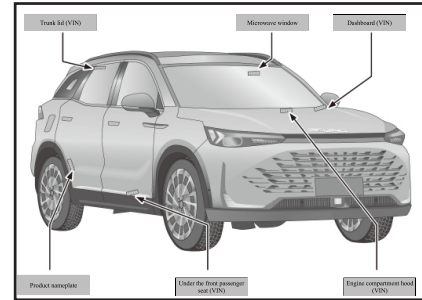
مراقب باشید که سیم بکسل و خودروی جلو و عقب را در یک خط مستقیم قرار دهید، اگر خودرو در جهت مورب بکسل شود ممکن است بدنه آسیب ببیند.



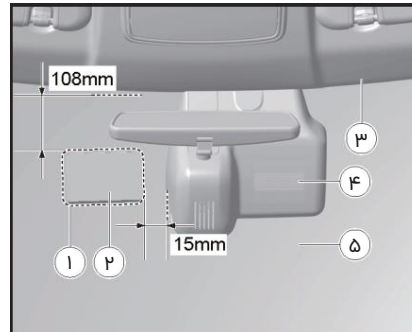
۱. آچار چرخ و قلاب بکسل بند متحرک را از کیت ابزار در صندوق عقب بیرون بیاورید.
۲. یک پیچ گوشتی شکاف دار را در دهانه مربع پایین پوشش سوراخ قلاب بکسل بند قرار دهید و آن را به سمت بالا کج کنید تا باز شود.
۳. قلاب بکسل بند را در جهت عقربه های ساعت با دست در سوراخ آن پیچ کنید.
۴. قلاب بکسل بند را با آچار جداکننده چرخ محکم ببندید.

۱. هنگام باز کردن، موقعیت تکیه گاه ابزار باید با یک حوله یا چندین لایه دستمال محافظت شود

کد شناسایی، پلاک و پنجره الکترومغناطیسی خودرو

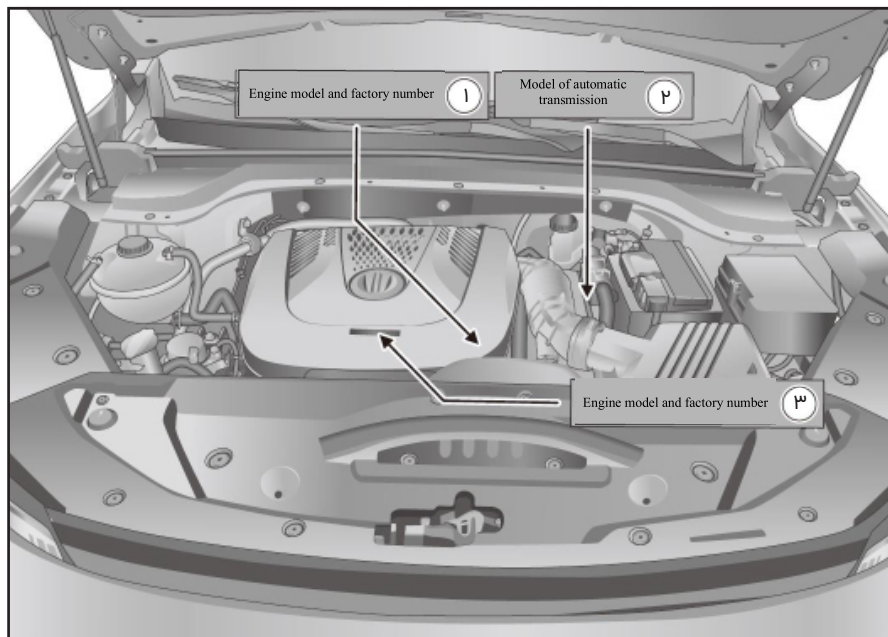


شماره شناسایی خودرو (VIN) شماره منحصر به فرد خودرو است که در جلو و عقب خودرو با موقعیت چسب در شکل نشان داده شده است (شکل فقط بخشی از VIN روی خودرو را نشان می دهد).
شماره شناسایی خودرو (VIN) که قبلاً در زیر صندلی سرنشین جلو مشخص شده است، به دلیل خرابی تجهیزات علامت گذاری VIN یا خطای محاسبه رقم بررسی مجدد علامت گذاری یا تغییر خواهد کرد. در این صورت عملکرد عادی مشتری تحت تأثیر قرار نخواهد گرفت.



پلاک خودرو بر روی ورق فلزی ستون C در پانل بیرونی سمت راست بدنه قرار دارد و حاوی اطلاعات زیر است:

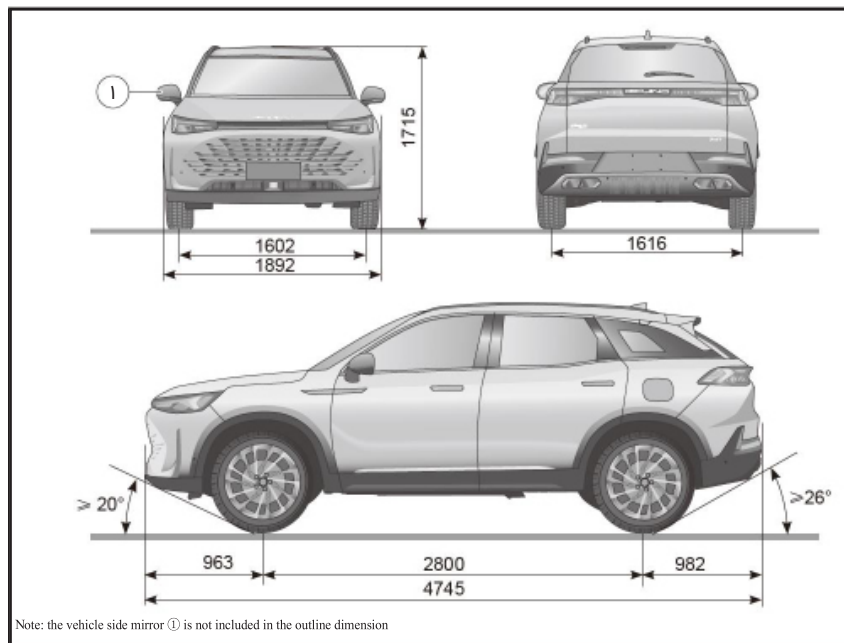
۱. سازنده خودرو;
 ۲. شماره شناسایی خودرو (VIN);
 ۳. برند و مدل خودرو.
 ۴. مدل موتور;
 ۵. حداکثر قدرت خالص موتور.
 ۶. حجم موتور
 ۷. وزن ناخالص وسیله نقلیه
 ۸. تعداد سرنشینان
 ۹. تاریخ ساخت.
۱. پنجره الکترومغناطیسی
 ۲. شناسایی الکترونیکی
 ۳. سقف
 ۴. پایه آینه وسط*
 ۵. شیشه جلو
- پنجره الکترومغناطیسی بر روی شیشه جلو قرار دارد و برای نصب تابلوهای الکترونیکی استفاده می شود. چسباندن فیلم، سیم حرارتی و غیره در محل نصب مجاز نیست تا از خواندن موثر داده ها اطمینان حاصل شود.



مدل موتور و شماره کارخانه ۱ روی محفظه موتور نزدیک استارت قرار دارد.
مدل گیربکس اتوماتیک ۲ روی محفظه گیربکس قرار دارد.
برچسب ۳ مدل موتور و شماره کارخانه ، و چسبیده به پوشش موتور.

توجه:

۱. ظرفیت های فوق تقریبی است و مقدار واقعی استفاده شده ممکن است کمی متفاوت باشد.
۲. ظرفیت موجود در این جدول می باشد، مگر اینکه غیر از این مشخص شده باشد، و سازنده حق دارد مصرف عملی را با توجه به تغییرات محصولات، تجهیزات و اقلیم تنظیم کند.
۳. حجم پر کردن تعمیر و نگهداری در این جدول توصیه می شود و حجم پرکننده خاص باید با توجه به نشانگر اندازه گیری شود.
۴. مدل روغن ترمز باید با اطلاعات درپوش مخزن ترمز مطابقت داشته باشد و مدل های مختلف روغن ترمز نباید مخلوط شوند.



مشخصات تعمیر و نگهداری

- نگهداری از این خودرو به دو دسته «شرایط خدمات عمومی» و «شرایط خدمات جدی» تقسیم می شود.
 - لطفاً روش نگهداری مربوطه را با توجه به شرایط سرویس انجام دهید.
 - موارد زیر "شرایط خدمات جدی" هستند:
 - وسیله نقلیه اغلب در مناطق پرگرد و غبار حرکت می کند یا اغلب در معرض آب نمک قرار می گیرد.
 - مسافرت های مکرر در جاده های ناهموار، پر آب یا کوهستانی.
 - وسیله نقلیه اغلب در مناطق سردسیر حرکت می کند.
 - در فصول سرد، موتور با سرعت دور آرام برای مدت طولانی یا اغلب برای مسافت های کوتاه حرکت می کند.
- استفاده مکرر از ترمز و ترمز اضطراری مکرر. یدک کش خودرو. رانندگی با اضافه بار. به عنوان خودروی اجاره ای استفاده می شود. بیش از ۵۰ درصد از کل زمان سفر را در مناطق شهری شلوغ در دمای بالای ۳۲ درجه سانتیگراد، به آرامی برانید. بیش از ۵۰ درصد از کل زمان سفر صرف رانندگی با وسیله نقلیه با سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت در دمای بالای ۳۰ درجه سانتیگراد می شود. در هر صورت باید برای بررسی و تعمیر خودرو از نظر خرابی قطعات یا هر گونه ناهنجاری دیگر به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کرده و برای نگهداری سابقه داشته باشید.

جدول سرویس دوره‌ای خودرو بایک X7

ردیف	فواصل	کیلومتر ۱۰۰۰۰																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		ماه																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

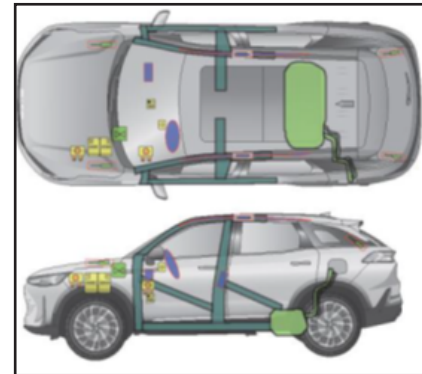
۱. سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای هر ۶ ماه یا ۵۰۰۰ کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد می‌بایست انجام گردد.
۲. * = تعویض کردن
O = بررسی، تنظیم و در صورت لزوم تعویض کردن"

خودرو بایک X7

مصرف سوخت خودرو بایک X7، ۷.۳۴ لیتر بر یکصد کیلومتر مطابق با شماره استاندارد ملی ایران به شماره ۲۴۲۴۱ بر اساس شرایط آزمایشگاهی تهیه گردیده است، لازم به اشاره کیفیت سوخت خودرو، نحوه رانندگی، استفاده از کولر، شرایط جاده، وضعیت آب و هوا و مقدار پیمایش خودرو در افزایش میزان سوخت موثر می‌باشد.

اطلاعات امداد

هنگامی که برای وسیله نقلیه اتفاق جدی رخ دهد، اطلاعات دقیقی از خودرو را برای امدادگر شرح دهید. این کار برای کمک به امدادگران برای درک سریع ساختار خودرو و تهدیدات احتمالی، بهبود کارایی نجات و جلوگیری از حوادث ثانویه استفاده می‌شود. عملکرد کیسه هوای پرده ای جانبی فقط در مدل‌های انتخابی موجود است.



شرایط گارانتی

کلیات گارانتی

مطابق با آنچه در این دفترچه آمده است، شرکت سازه های خودرو دیار با ارائه خدمات گارانتی به کلیه محصولات تولیدی این شرکت جهت حصول اطمینان به کیفیت تولیدات و رفع کلیه ایرادات مربوط به ساخت قطعات و مونتاژ خودرو با مراجعه به نمایندگی های مجاز سراسر کشور، خدمات خود را تضمین می کند.

گارانتی ۷۷ ماه یا ۱۷۷/۰۰۰ کیلومتر مختص موتور و گیربکس خودرو می باشد و الباقی قطعات طبق زمان و کیلومتر مشخص شده در دفترچه گارانتی شامل گارانتی می باشد

محدوده گارانتی

سازه های خودرو دیار محصول XV خود را به مدت ۷۷ ماه و یا ۱۷۷/۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) گارانتی می نماید

مدت ضمانت در خصوص گارانتی خودرو از زمان تحویل خودرو به اولین خریدار مطابق با شرایط مندرج در این دفترچه می باشد.

دفترچه راهنما و گارانتی خودرو همراه با سایر مدارک در زمان تحویل خودرو به اولین خریدار تحویل می گردد، ضروری است در حفظ و نگهداری آن تا پایان دوره گارانتی دقت نمایید.

در دوره گارانتی، کلیه قطعات خودرو به استثنای قطعاتی که در این دفترچه با توجه به شرایط مندرج در آن اشاره شده است، مشمول گارانتی بوده و مشتریان می توانند برای استفاده از آن به یکی از نمایندگی های مجاز سراسر کشور مراجعه نمایند.

دوره ضمانت رنگ خودرو

گارانتی رنگ خودرو در برابر متورم شدن (طبله کردن)، ترک خوردن، رنگ پریزدگی یا لکه کردن سطح قابل رویت تمام قطعات رنگ شده به دلیل نقص تولید یا مواد از تاریخ شروع گارانتی به مدت ۷۷ ماه یا ۱۷۷/۰۰۰ کیلومتر می باشد

گارانتی قطعات خودرو

- مدت ضمانت کیسه هوا (مسئولیت صحت عملکرد) به مدت ۱۰ سال می باشد.
- ضمانت باطری معادل ۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) می باشد. لازم به ذکر است ضمانت باطری های تولید داخل بر عهده شرکت تولید کننده باطری می باشد. در صورت خواب خودرو

- باطری شامل گارانتی نمی باشد.
- مدت ضمانت لنت ترمز، لامپ، شمع، تسمه‌ها، برف‌پاک‌کن معادل ۱۰ هزار کیلومتر می‌باشد.
- مدت ضمانت کرین کنیستر، کاتالیست کانورتور و حسگر دوم اکسیژن ۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) می‌باشد.
- مدت زمان گارانتی لاستیک معادل ۱۲ ماه یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر می‌باشد.
- قطعاتی مانند روغن‌ها (نظیر موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه‌شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) شامل گارانتی نمی‌باشد.
- مدت ضمانت سیستم پخش صوت معادل ۳۶ ماه یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر می‌باشد.

گارانتی خدمات تعمیری در نمایندگی‌های مجاز

کلیه خدمات انجام شده در نمایندگی‌های مجاز با ارائه فاکتور رسمی، به مدت ۲ ماه یا ۳ هزار کیلومتر گارانتی می‌باشد.

گارانتی قطعات نصب شده در نمایندگی‌های مجاز

کلیه قطعات تعویض شده در نمایندگی‌های مجاز با ارائه فاکتور رسمی، به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر گارانتی می‌باشد.

در دوران گارانتی، داغی قطعات تعویض شده با هزینه گارانتی، متعلق به شرکت سازه های خودرو دیار بوده و تحویل مشتری نمی‌گردد.

موارد خارج از گارانتی

موارد خارج از شمول گارانتی عمدتاً ناشی از نگهداری نامناسب خودرو توسط خریدار می‌باشد. شرکت سازه های خودرو دیار به شما توصیه می‌نماید در حفظ و نگهداری خودرو خود همواره دقت فرمایید.

- خرابی ناشی از حوادث و بلایای طبیعی نظیر سیل، زلزله، صاعقه، طوفان و غیره
- خرابی ناشی از تصادفات، آتش سوزی، اغتشاش، دزدی و شورش‌های اجتماعی و سیاسی
- صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نم‌ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر برخورد سنگ و شن با خودرو
- خسارات ناشی از تعمیرات نامناسب و استفاده از قطعات غیر شرکتی که در خارج از شبکه نمایندگی‌ها انجام شده باشد.

- جبران خسارات بدنه، رنگ و تزئینات خودرو که ناشی از تصادفات و حوادث و یا تعمیرات غیر مجاز باشد.
- وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در محیط نامناسب باشد، باعث خارج شدن رنگ خودرو از گارانتی می‌گردد.
- تأثیر مواد پراکنده در محیط مانند سموم دفع آفات نباتی و فصله پرندگان، شیره درختان و همچنین عوامل جوی نظیر بارانهای اسیدی باعث خروج رنگ و بدنه‌ی آسیب دیده از گارانتی می‌گردد.
- خرابی قطعات ناشی از هرگونه تغییرات غیر مجاز بر روی خودرو نظیر جوشکاری، نصب تجهیزات اضافی بر روی خودرو و هرگونه دستکاری که باعث خارج شدن خودرو از حالت استاندارد شرکتی شود.
- هرگونه آتش‌سوزی در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش‌سوزی به دلیل سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیراصلی در تعمیرات انجام شده و خارج از شبکه نمایندگی‌های مجاز
- خرابی قطعاتی نظیر باتری به دلیل عدم استفاده از خودرو برای مدت بیش از یک ماه
- پوسیدگی و دفرمگی لاستیک خودرو به دلیل عدم تنظیم باد لاستیک و یا توقف طولانی مدت خودرو (عدم استفاده از خودرو)
- ایرادات ناشی از ریزش آب و یا سایر مایعات بر روی قطعات الکترونیکی نظیر رادیو پخش، ECU و سوکت‌ها که باعث زنگ‌زدگی و رسوب شود.
- ایرادات ناشی از عبور خودرو از آب‌های عمیق که باعث نفوذ آب به اجزای داخلی خودرو مانند موتور و سایر موارد که به تشخیص کارشناس مشخص می‌گردد.
- خسارات ناشی از بکارگیری لوازم جانبی و اضافی روی خودرو، مانند چادر (مشمعی، ضد آب و...)، بادگیر شیشه، قفل‌فرمان، قفل پدال و غیره
- عمدی بودن خسارات وارده مثل سرقت یا استفاده اشخاص غیرمسئول
- خسارات ناشی از عدم انجام به‌موقع سرویس‌های دوره‌ای
- بروز هرگونه ایراد ناشی از استفاده از روغن، مایعات، فیلترهای روغن و سوخت نامناسب و یا غیر استاندارد
- زنگ‌زدگی قطعات داخل موتور و همچنین رادیاتور به دلیل عدم استفاده از ضدیخ و آب بدون املاح (نظیر آب مقطر)
- تخریب و عملکرد نامناسب قطعات موتور و رادیاتور به دلیل استفاده از آب‌های سنگین و املاح‌دار که رسوبات آنها موجب بروز ایراد می‌گردد.
- عدم اعلام و رفع ایراد قطع بودن کیلومتر شمار خودرو که نهایتاً باعث بروز مغایرت کیلومتر در حافظه

ECU با صفحه کیلومتر خودرو می‌گردد.

- بروز ایراد در قطعات مصرفی چنانچه مشمول ایراد کیفی نباشد.
- فشار آوردن بیش از حد به خودرو و تحمیل بار بیش از ظرفیت مجاز حتی برای کوتاه مدت
- هزینه‌های مربوط به قطعات مصرفی و استهلاک قطعات استهلاکی شامل گارانتی نمی‌باشد از جمله فیوز، لامپ، روانکارها، گاز کولر، مایع الکترولیت و تنها در صورتی که خرابی قطعه دیگری که تحت پوشش گارانتی می‌باشد باعث تعویض قطعات ذکر شده گردد، قطعات مذکور مشمول گارانتی قرار می‌گیرد.
- استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی قطعات به غیر از قطعات بدنه
- خسارت ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های قوی الکترومغناطیسی مانند پست‌ها و دکل‌های فشار قوی انتقال برق
- دستکاری یا مخدوش نمودن شماره هویت خودرو (VIN)
- سهل انگاری در اثر استفاده از تیغه برف پاک‌کن خراب و در نتیجه خط افتادن روی شیشه شامل گارانتی نمی‌باشد.
- هزینه سرویس‌های دوره‌ای مندرج در دفترچه راهنما و گارانتی خودرو برعهده مشتری می‌باشد.
- سرویس‌های دوره‌ای باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت سازنده خودرو دیار انجام پذیرد. در صورت انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های غیرمجاز و بروز ایرادات احتمالی در خودرو، ناشی از عدم رعایت استانداردها در انجام سرویس‌های دوره‌ای، ایراد مذکور و قطعات آسیب دیده مرتبط با آن تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.
- هزینه سرویس و نگهداری خودرو، سرویس‌های عادی نظیر تمیز کردن و پولیش کاری تحت پوشش گارانتی نمی‌باشند.
- هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مشتری و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز سازنده خودرو دیار توسط مشتری طی دوره گارانتی ایجاد شود، از شمول قانون حمایت از مشتری خارج است و هیچگونه حقی برای مشتری و اشخاص ثالث در برابر سازنده خودرو دیار، ایجاد نمی‌کند.
- توجه: هزینه‌ها و خسارات اضافی خارج از گارانتی شامل موارد ذیل می‌باشد:
- هرگونه خسارت کالای فاسد شدنی در حال حمل بوسیله خودرو، در صورتیکه خودرو به دلیل بروز ایراد قادر به حرکت نباشد.
- هرگونه خسارت کالای در حال حمل بوسیله خودرو در صورت بروز حادثه و یا تصادف
- هرگونه خسارت ناشی از نرسیدن به مقصد مورد نظر به دلیل خرابی خودرو

- جبران خسارات مربوط به پرداخت هزینه‌های آژانس و پارکینگ به مالکین، در صورت خرابی خودرو و تصمیم مشتری به توقف آن و یا استفاده از وسایل دیگر حمل و نقل بواسطه خرابی خودرو
- هرگونه خسارت ناشی از استفاده خودرو معیوب با اطلاع قبلی

شرایط ابطال گارانتی خودرو

- عدم انجام سرویس اولیه در بازه زمانی و کیلومتر مشخص شده ۵.۰۰۰ کیلومتر یا یکسال از تاریخ تحویل خودرو
- ارائه خدمات گارانتی منوط به انجام سرویس‌های دوره‌ای در بازه زمانی و پیمایش مشخص شده می‌باشد.
- تغییر یا دستکاری کیلومتر شمار منجر به ابطال گارانتی خودرو خواهد شد.
- چنانچه کیلومتر شمار خودرو بدون خواست یا دخالت مشتری از کار افتاده باشد، مشتری می‌بایست سریعاً و در اولین فرصت ممکن برای رفع عیب آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نماید، در غیر این صورت گارانتی خودرو به صورت کامل ابطال خواهد شد.
- خسارت ناشی از تصادف شدید که بنابه تشخیص کارشناس فنی منجر به آسیب فنی به موتور، گیربکس و سایر قطعات خودرو شده باشد.
- تعویض کامل موتور، اتاق و شاسی خودرو و نیز تغییر رنگ خودرو خارج از شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت سازه های خودرو دیار و بدون اخذ مجوز از پلیس راهور منجر به ابطال گارانتی خودرو خواهد شد.
- تبصره: تعویض کامل موتور، اتاق و شاسی خودرو و نیز تغییر رنگ خودرو در صورتیکه تحت پوشش گارانتی انجام شده باشد، پس از تأیید اداره گارانتی و اخذ مجوز از پلیس راهور مشمول گارانتی می‌باشد.
- در صورت هرگونه تغییر در کاربری تعریف شده توسط سازنده خودرو و تبدیل جهت شرکت در هرگونه مسابقات اتوموبیلرانی و یا استفاده به منظور کار گارانتی خودرو ابطال می‌گردد.

شرایط ابطال گارانتی قطعات

- هرگونه تغییرات غیر استاندارد در خودرو اعم از تقویت موتور خودرو و یا تغییرات دیگر جهت استفاده در مسابقات رالی، نصب رینگ و لاستیک غیر استاندارد، نصب شیشه دودی، تغییر ارتفاع خودرو، تغییرات برقی و نصب تجهیزات نامتعارف الکتریکی در خودرو، گاز سوز نمودن خودرو، حذف منبع کاتالیست یا خالی نمودن آن و سایر تغییرات خارج از استاندارد، منجر به عدم ارائه خدمات و قطعات گارانتی مربوطه خواهد شد
- شرکت سازه های خودرو دیار هیچگونه تعهدی در قبال بروز اشکالات قسمت‌های تغییر یافته روی

خودرو نخواهد داشت. هرگونه تغییر در خودرو توسط مشتری شامل آهن‌کشی، تقویت شاسی، نصب تجهیزات اضافی، تقویت و تغییرات در فنربندی خودرو، نصب رینگ و لاستیک غیر استاندارد، تغییرات در سیم‌کشی و آسیب به آن بر اثر نصب دزدگیر غیراستاندارد، استفاده از کیت‌ها، مواد و قرص‌های کاهنده سوخت و آسیب به قطعات سیستم سوخت رسانی نظیر پمپ بنزین و انژکتورها که در نهایت منجر به بروز عیب در سیستم الکتریکی و الکترونیکی و مکانیکی خودرو گردد باعث ابطال گارانتی قطعات مربوطه و مرتبط خواهد شد.

- کلیه قسمت‌های تغییر یافته بر روی خودرو توسط هنرکده‌ها، آموزشگاه‌های رانندگی، تعمیرگاه‌ها و سایر مراکز خدماتی متفرقه از گارانتی خارج خواهند شد و شرکت سازه‌های خودرو ديار تعهدی در قبال بروز اشکال در قسمت‌های تغییر یافته نخواهد داشت.

نکته: شرایط ذکر شده در این کتابچه، تنها در کشور جمهوری اسلامی ایران معتبر است.

- در صورت نصب وسایل اضافی نظیر نصب هرگونه کفپوش یکسره لاستیکی روی خودرو که موجب باز شدن صندلی گردد و نصب هرگونه روکش دوم روی صندلی خارج از مراکز مجاز خدمات پس از فروش، دستکاری سیستم برقی خودرو نظیر نصب پروژکتور و به‌ویژه دزدگیر غیر استاندارد و یا استاندارد توسط عوامل متفرقه و یا مؤسسات خدماتی غیر از نمایندگی‌های مجاز شرکت سازه‌های خودرو ديار که منجر به بروز عیب در سیستم‌های الکترونیکی و مکانیکی و یا بواسطه آن در سایر قطعات خودرو شود، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

ماده (۱) اصطلاحات ذیل در معانی مشروح به کار برده می‌شود:

۱-۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرشنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۲-۱- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.

۳-۱- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کند.

۴-۱- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده‌دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵-۱- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار

دارد.

۶-۱- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲) عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد.

تبصره ۱: دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده باشد.

تبصره ۲: دوره تعهد یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می‌باشد.

ماده ۳) عرضه کننده در طول مدت ضمانت، مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید و یا حمل است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام شده به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) بر عهده عرضه کننده می‌باشد.

تبصره ۱: تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفا می‌شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزش‌های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲: در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلافات مربوطه، متشکل از نمایندگی‌های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴) چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده

بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱: در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ این قانون می‌باشد.

تبصره ۲: عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و یا اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری، مجاز می‌باشد.

ماده ۵) عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره: استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر، ممنوع می‌باشد.

ماده ۶) چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیرقابل پیش‌بینی و غیر قابل‌رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷) هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تبصره: انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود، به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه، غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸) هر گونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارد شده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹) عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانت نامه قید و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی، موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰) آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی‌های مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب، توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱) وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین‌نامه اجرائی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۱/۲۲ به پیشنهاد شماره ۶۰/۲۵۵۳۸۵ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۹ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد ماده (۱۰) قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶- آیین‌نامه اجرائی قانون مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

ماده ۱. ضوابط مندرج در این آیین‌نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده ۲. در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶.

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأماً عهده‌دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه‌کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

ج. شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.

ح. دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ. خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

د. خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت «برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه» از سوی عرضه‌کننده برای مصرف‌کننده انجام می‌شود.

ذ. خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف‌کننده ارائه می‌شود.

ر. خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه‌ای، ملی، بین‌المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

ز. ضمانت‌نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه‌کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه‌کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف‌کننده می‌شود.

ژ. استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه‌کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س. کتابچه راهنمای مصرف‌کننده: کتابچه‌ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه‌کننده به مصرف‌کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین تعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، چک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش. تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص. قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض. شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.

ط. نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲. با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف‌کننده، از وی دریافت می‌شود.

ظ. خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف‌کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع. عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ. قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد. تبصره - فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف. عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد. تبصره - وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق. قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک. استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌ی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره - استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳. عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید

مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴. عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

ضوابط و روشهای مختلف فروش

سفارشی تعداد محدود فروش فوق العاده	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحويل فوری	
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت در زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه واردات چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحويل
-	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده يك ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده نظام بانکی متناسب با مدت زمان قرارداد	-	حداقل سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده يك ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده يك ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده يك ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده يك ساله نظام بانکی	-	حداقل سود انصراف (درصد)
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه يك درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه يك درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه يك درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	جبران تأخیر در تحويل
در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحويل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.	در صورت عدم امکان تحويل جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی شود.	-		*نداشتن تعهدات معوق	شرایط

- در کلیه روشها، اطمینان از تأمین CBU/CKD و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.

- در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می باشد.

- در صورت استفاده از تسهیلات بانکها، مؤسسات اعتباری و شرکتهای لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانکها، مؤسسات اعتباری و شرکتهای لیزینگ به متقاضی، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه، الزامی است.

* تعهدات معوق: در فروشهای فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحويل نگردیده است.

- فروش فوق العاده و مشارکت در تولید به لحاظ تعداد و نوع خودرو نیازمند اخذ مجوز مربوط از وزارت می باشد.

- فروش فوق العاده در طول دوره قرارداد مشمول سود انصراف نمی باشد. لیکن در صورت تأخیر در تحويل مشمول مفاد مندرج در این جدول می باشد.

تبصره ۱. حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می‌باشد.

تبصره ۲. سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده ۵. عرضه‌کننده موظف است قبل از اقدام به پیش‌فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶. عرضه‌کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف‌کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف‌کننده، الزامی است.

تبصره ۱. هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت‌گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده ۷. عرضه‌کننده موظف است در قرارداد پیش‌فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱. عرضه‌کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲. در صورتی که مصرف‌کننده پس از ابلاغ دعوت‌نامه کتبی عرضه‌کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه‌کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف‌کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳. در صورت اعلام انصراف مصرف‌کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرابب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین‌نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه‌کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف‌کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.

تبصره ۴. در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸. عرضه‌کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف‌کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره - در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف‌کننده بر عهده عرضه‌کننده است. ماده ۹. عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱. عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره ۲. در صورتی که مصرف‌کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد. تبصره ۳. عرضه‌کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین‌نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰. عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱. عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:
الف - فرآیند فروش.

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده.

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا نمایندگی مجاز.

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز خود.

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه‌ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ - راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو.

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود.

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود.

ذ - اطلاع‌رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز.

ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س - نظام ارایه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲ - دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل سه سال یا کارکردی برابر شصت هزار (۶۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می‌باشد.

تبصره ۱ - عرضه‌کننده می‌تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد.

تبصره ۲ - ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می‌باشد.

تبصره ۳ - عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید. تبصره ۴ - تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.

ماده ۱۳ - کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

تبصره - فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از

مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲. عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

ماده ۱۴. عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.

ماده ۱۵. مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد.

ماده ۱۶. عرضه‌کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه‌ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف‌کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷. عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه اقدام نماید.

تبصره ۱. مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره ۲. در صورت مراجعه مصرف‌کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳. در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلاینده‌گی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.

ماده ۱۸. ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح

زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

پ - خودروی سنگین (مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ت - موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

تبصره۱. در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره۲. عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره۳. در صورتی که توقف خودرو سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف‌کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه‌کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد.

ماده۱۹. عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف‌کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه‌ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده۲۰. عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید. تبصره - عرضه‌کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر

قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱. عرضه‌کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی‌های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲. عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه‌گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید. تبصره - عرضه‌کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳. عرضه‌کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴. نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف‌کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵. چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶. تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷. عرضه‌کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸. عرضه‌کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه‌ای برای واسطه‌ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف‌کننده اقدام نماید. تبصره - شرکت عرضه‌کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹. مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه‌کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه‌کننده و مصرف‌کننده، رأساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف‌کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود. تبصره. دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد.

تبصره ۲. سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیأت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست‌های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد. تبصره ۳. ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید. تبصره ۴. کلیه نهادهای و سازمان‌هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵. سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو را به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها اعلام نماید.

ماده ۳۰. عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی‌ربط آن ایجاد نماید. تبصره - نظارت و ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می‌باشد.

تبصره ۲. عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه‌کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱. مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲. تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.

جدول سرویس دوره‌ای خودرو بایک X7

ردیف	فواصل	کیلومتر ۱۰۰۰																																			
		ماه																																			
۱	روغن موتور و فیلتر روغن	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۲	واتر بیج تخلیه روغن	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۳	روغن گیربکس و فیلتر	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	شمع موتور	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۵	فیلتر بنزین	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۶	فیلتر هوا موتور	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۷	فیلتر تهویه مطبوع (کابین)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۸	تسمه دینام	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۹	مایع خنک کننده موتور (ضد یخ)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۰	کیت تسمه تایم	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۱	روغن ترمز	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۲	تسمه واتر پمپ	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۳	لنت ترمز جلو و عقب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۴	فشار باد تایر ها	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۵	جایبایی تایر ها	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۶	بررسی اتصالات تویی چرخ و تعلیق و پلوس ،گردگیر ها	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۷	بررسی لوله های رادیاتور و ترمز ها و اگزوز سیستم سوخت	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۸	روغن کاری لولای درب ها	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۹	بررسی برف پاکن و شطخ مایع شیشه شور	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۲۰	بررسی عملکرد ادوات برقی خودرو (آینه ها ، چراغ ها ،المنت شیشه ها)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۲۱	بررسی و عیب یابی خودرو و خطاها	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۲۲	بررسی باتری و اتصالات آن	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۲۳	بررسی کمک فنر ها و فنر های چرخ	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۲۴	تست عملکرد ایمنی خودرو	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۲۵	بررسی عملکرد سیستم ترمز و تعویض دنده ها	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۲۶	بررسی قفل درب ها و عملکرد دستگیره های مخفی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۲۷	بررسی عملکرد ترمز درب ها	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
۲۸	فیلتر کنیستر	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

۱. سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه از تاریخ شروع گارانتی (طبق تاریخ فاکتور) هر کدام زودتر فرا برسد.

۲. سرویس نگهداری دوره‌ای هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه (از تاریخ آخرین سرویس) هر کدام زودتر فرا برسد.

۳. در زمان انجام سرویس‌ها طبق کیلومتر مجاز سرویس‌ها مهر انجام سرویس‌ها باید در دفترچه گارانتی توسط نمایندگی‌های مجاز ثبت گردد.

دفترچه گارانتی خودرو

BEIJING X7

شناسایی خودرو

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

شماره شناسایی خودرو (VIN):

تاریخ شروع گارانتی :

مدل خودرو :

شماره موتور :

آدرس نمایندگی مجاز:

مهر و امضاء نمایندگی مجاز

خریدار محترم، لطفاً توجه فرمایید در این صفحه، مشخصات دقیق و خوانا توسط نمایندگی تکمیل شود.
توجه: لطفاً در صورت انتقال مالکیت خودرو به شخص دیگر، این دفترچه را به مالک جدید تحویل دهید.

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۲۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۲۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۳۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۳۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۴۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۴۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۵۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۵۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۶۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۶۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۷۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۷۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۸۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۸۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۹۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۰۵۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:	ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۰۰۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:	ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۹۵۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:
ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۲۰۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:	ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۱۵۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:	ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۱۰۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۲۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۳۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۳۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۴۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۴۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۵۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۶۵۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:	ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۶۰۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:	ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۵۵۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:
ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۸۰۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:	ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۷۵۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:	ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۷۰۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:

1- نمایندگی های مجاز :

جهت دسترسی به لیست به روز نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت دیار خودرو به نشانی www.diar-khodro.com مراجعه و یا با شماره 021-22099850-4 تماس حاصل فرمایید.

خدمات	کد	نام نمایندگی	آدرس	تلفن
✓	1000	تعمیرگاه مرکزی	تهران، کیلومتر ۱۳ اتوبان فتح نبش خیابان سپاه اسلام، پلاک ۱	2149713
✓	2021	دیار خودرو کاسپین	بابل، جاده جدید بابل به آمل، کیلومتر ۶ روبروی کنارگذر جنوبی بابل، روبروی بریدگی چمازین (نمایندگی دیار خودرو)	01132563611-4
✓	1710	محمود جلالی	گرگان، انتهای بلوار چرجان مقابل شرکت گواه (نمایندگی دیار خودرو)	01732145801
✓	7110	ارم خودرو عرفان (امیرحسین زارع)	شیراز، بلوار خلیج فارس، ۱۰۰ متربعد از رادار فرودگاه سمت چپ (نمایندگی دیار خودرو)	07191007788
✓	3811	محمد هادی زینلی راستابی	شهرکرد، مجتمع فن آوران، خیابان اول (نمایندگی دیار خودرو)	03832279145-6
✓	2132	شاهپری پایا (فرهاد شاهپری)	بزرگراه رسالت، چهارراه سرسبز، پلاک ۷۵۳ (نمایندگی دیار خودرو)	02177229000

برای اطلاعات بیشتر : Qr-Code را اسکن نمایید.



2- راه های ارتباط مرکز پاسخگویی مشتریان:

آدرس دفتر مرکزی امور مشتریان : تهران - سعادت آباد - میدان کتاب - خیابان سرو غربی - پلاک 131
کد پستی : 1998135593
تلفن : 02122144118
وب سایت : www.diar-khodro.com
ایمیل : CRM@diar-khodro.com

3- راه ارتباط با مرکز امداد :

شماره همراه : 09019013366 - 09912701874
برای اطلاعات بیشتر : Qr-Code را اسکن نمایید.

